



Éditorial

SOMMAIRE

- Éditorial
- Le Modélisme Ferroviaire
- Réalisation d'un Blériot XI
- Pilote Hélico rc
- Planeur Vol de Pente à la Banne d'Ordanche (63)
- Salon du Modélisme aux Arcs-sur-Argens (83)

Chères amies,
Chers amis Modélistes,

En tant qu'élue suivant la commission nationale sportive modélisme (ou sam clap pour les plus anciens), j'ai le privilège d'observer depuis plus d'un an une discipline ou la passion, la créativité et la rigueur se conjuguent pour offrir aux pratiquants(es) une expérience unique. Le modélisme est une activité exigeante et formatrice, mais aussi profondément conviviale en parfaite cohérence avec les valeurs de notre fédération. L'ouverture à toutes et à tous en est une. Cependant, ou justement, un constat s'impose : la pratique reste marquée par une faible présence féminine que ce soit dans les clubs ou en loisirs et compétition.

Moi-même, je suis entourée de 5 adorables membres masculins au sein de la CNS. Cette réalité interroge. Pourquoi les femmes sont-elles encore si peu nombreuses à s'engager dans une discipline aussi riche ? Est-ce l'image « technique » du modélisme trop souvent perçue comme masculine ? Un manque de modèles visibles qui pourraient inspirer les jeunes filles ? Ou encore une culture sportive et associative qui malgré elle reproduit des habitudes d'exclusion explicites. Je crois qu'il est de notre responsabilité collective d'ouvrir ce débat et d'y apporter des réponses. Non pas « pour corriger » une statistique » mais pour enrichir notre activité en y intégrant des regards, des talents et des énergies nouvelles. La mixité, valeur incontournable de l'UFOLEP est une chance : elle favorise l'innovation, elle renforce le vivre ensemble et incarne pleinement la vocation d'un sport citoyen et inclusif.

Pour encourager la pratique sportive féminine le ministère et l'agence nationale du sport ont fixé un objectif ambitieux aux fédérations pour favoriser les actions spécifiques en faveur des femmes et des jeunes filles. Profitons-en pour concentrer nos efforts sur cette réflexion aux côtés de la CNS et des acteurs (et actrices) de terrain, afin que le modélisme à l'UFOLEP devienne toujours plus ouvert, accueillant, représentatif de la diversité de notre société. Société qui semble un peu bancal ces derniers temps ; face à cela, il nous faut plus que jamais unir nos forces et notre engagement car c'est ensemble que nous pourrions relever ce défi et donner à cette belle discipline toute la place qu'elle mérite dans un sport associatif tourné vers l'avenir.

Passez de Bonnes Fêtes de Fin d'Année !

Christine CLEMENT

Membre Comité Directeur National UFOLEP
En charge de la CNS Modélisme

UFO MODELISME (bulletin trimestriel) : UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 – tél : 01 43 58 97 71
Responsable de la rédaction et de la diffusion : Jean-Paul ROCHÉ Réalisation et mise en page : Georges ROCHE
Ont participé à ce numéro : Christine CLÉMENT, Didier JACQUELIN, Jean-Paul ROCHÉ, Georges ROCHE, Patrick SAUNIER.

UFO'MODELISME est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos d'activités en clubs ou en région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc... Envoyez-les à roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr> Le forum : <http://forum.samclap-ufolep.fr>

Le site de l'UFOLEP : www.ufolep.org Les plans SAM-CLAP sont sur : <http://clap54.free.fr>

Le site des astuces de J.P.THEBAULT : <http://lesscientastiques.over-blog.com/>

Le dossier L'Air et le Vent est édité par Alain GLESS : <http://clap54.free.fr/airvent/airven.htm>

Le rail entend se développer au Sam-CLAP

Il est bon de rappeler que l'Ufolep Sam-CLAP est multi-discipline. Les activités les plus connues sont : l'aéromodélisme, l'aérostation, le naval, le roulant, le cerf-volant et boomerang et enfin la petite dernière activité qui est demandée par certains clubs et certains adhérents ferroviaires.

Pour aller sur les rails de cette activité, nul besoin de beaucoup de place et/ou d'argent. Ça suit la logique du CLAP : «s'amuser, se faire plaisir, sans faire la course à l'armement, y compris dans les compétitions». Donc « le train » est adaptable à la place disponible. Si le modéliste n'a qu'une mallette, il intégrera son réseau à l'intérieur (échelle Z) et si ce même modéliste a beaucoup de place, il peut, comme les poissons rouges, faire grossir son réseau (de HO à G). Il existe de nombreuses échelles pour adapter le réseau à son espace et à ses finances.



Donc « le train » est adaptable à la place disponible. Si le modéliste n'a qu'une mallette, il intégrera son réseau à l'intérieur (échelle Z) et si ce même modéliste a beaucoup de place, il peut, comme les poissons rouges, faire grossir son réseau (de HO à G). Il existe de nombreuses échelles pour adapter le réseau à son espace et à ses finances.

Que choisir ?

Avant de se lancer et après avoir mis sur papier ou sur informatique votre réseau souhaité, vous allez choisir votre échelle. Vous aurez le choix dans les : Échelles H ou 2 ou G (1/22,5), souvent utilisées pour le jardin, I ou 1 (1/32), O (1/48 – 1/45 – 1/43,5), S ou H1 (1/64), OO (1/76,2), HO (1/87), TT (1/120), N (1/160), Z (1/220), ZZ(1/285 - 1/300), T (1/450 – 1/480) qui sont les échelles les plus utilisées en France. Mais il y en a d'autres bien spécifiques suivant les fabricants (Marklin, Fleischmann, Jouef, LGB, ...). Il faut savoir qu'il existe de nombreuses sous catégories (HOm ou Hoe,).

<https://youtu.be/aUI8q0DNNjY> En France, l'échelle la plus populaire est le HO (environ 65% des modélistes l'utilisent), car c'est facile pour trouver des locomotives, des wagons, de l'électronique, la mobilité du réseau, ...). Enfin c'est un excellent compromis entre la taille et les détails fins. L'exigence d'espace pour un réseau basique : Une planche de 120x240 cm pour mettre un circuit oval au minimum avec tout de même de aiguillages.

Devant toutes ces propositions, comment choisir la bonne échelle, plusieurs facteurs sont à prendre en compte : Espace disponible, considérations budgétaires (Prenez compte des coûts initiaux des locomotives et wagons, mais aussi des dépenses continues pour les voies, structures et accessoires. Les échelles HO et N offrent la meilleure valeur en raison de la concurrence du marché), vue et dextérité, intérêt pour les prototypes, aspects sociaux. <https://www.youtube.com/watch?v=t6Dhg-e0cE0>

Réunir des activités pour un bon développement

Ainsi pour répondre à nos adhérents (individuels et clubs), nous vous conseillons de vous rapprocher des clubs Ufolep Sam-CLAP existants, même si le ferroviaire n'est pas leur discipline phare. Je connais de nombreux clubs qui mélangent toutes les disciplines. Et c'est très riche pour ces clubs car il y a une découverte d'autres activités et qui sait un modéliste peut très bien faire de l'aéro et du train ou du naval et du train.

Il n'y a rien d'impossible. Ça permettrait de voir un développement différent du CLAP. Nous voyons des clubs, même des anciens du CLAP, qui fonctionnent ainsi. Ils voient le nombre de leurs membres remonter, particulièrement avec des jeunes. Alors pensez y dans vos associations. A la CNS nous sommes toujours là pour vous aider et conseiller.

Didier JACQUELIN

CNS Modélisme

06 89 88 51 43

Blériot XI-B Militaire : un hommage volant à l'histoire

Texte et construction : Emmanuel Jimenez

Photos : Emmanuel Jimenez

Club UFOLEP Castelmaurou Model Club : <https://www.cmc-31.club/>

Aux origines du mytheLe **Blériot Type XI** est un monoplan léger conçu par **Louis Blériot** et **Raymond Saulnier**, entré en service après son premier vol en janvier 1909.

Il entre aussitôt dans la légende lorsque Blériot effectue, le **25 juillet 1909**, la **première traversée de la Manche** à bord de cet appareil.

Le **Blériot Type XI** est un monoplan léger conçu par **Louis Blériot** et **Raymond Saulnier**, entré en service après son premier vol en janvier 1909.

Il entre aussitôt dans la légende lorsque Blériot effectue, le **25 juillet 1909**, la **première traversée de la Manche** à bord de cet appareil.

La version **militaire**, choisie pour cette reproduction, est une **version biplace** adaptée à la reconnaissance, propulsée typiquement par un **moteur Rhône 9C de 80 ch**.

L'**escadrille BL 3** fut équipée de **Blériot XI-2**, successivement à **Pau** puis à **Belfort**, jusqu'au début de la Première Guerre mondiale.

Fiche technique de la maquetteKit : DB Sport & Scale – www.dbsportscale.com

Échelle : 1/4

Envergure : 2,61 m

Poids en ordre de vol : 10 kg

Motorisation : Saito 60 cm³ tri-cylindres 4 temps

Entoilage : Diacov peint à la bombe

Blog de construction : *ProjetBlériot (2018–2025)*

[Vidéo du vol d'essai](#)



Sept ans de passion et de patience

L'aventure débute en **mars 2018**, avec une interruption durant l'été 2019.

Les **premiers vols d'essai** sont réalisés en **octobre 2020**, alors que le modèle est encore motorisé par un **Saito 30 cm³ bicylindre 4 temps**.

Ce moteur se montrant rapidement **sous-dimensionné**, il sera remplacé par un **Saito tri-cylindres 60 cm³**, nettement plus en accord avec la taille et la traînée du modèle.



Le premier vol réussi avec cette motorisation a lieu en **octobre 2025**, clôturant un projet de longue haleine marqué par la recherche d'authenticité.

Une construction fidèle à l'esprit pionnier

Le mot d'ordre : **fidélité au grandeur**.

Les **longerons** ne sont pas collés, mais **fixés par des "U" métalliques filetés à la main et vissés**, comme sur l'avion original.



Le **train d'atterrissage** reprend la **cinématique exacte du véritable Blériot**, grâce à un système de **tendeurs fonctionnels**.

Le **gauchissement des ailes**, reproduit fidèlement, restitue les sensations du pilotage d'époque.

Tous les éléments de maquette — **pilote, cloche, siège, accessoires de cabine** — ont été **fabriqués maison**, souvent à partir de **pièces de récupération** pendant la période de confinement.

Les pièces métalliques, notamment celles du train, ont été **réalisées par mon ami Roger**, compagnon de passion et d'atelier.

L'**entoilage** est effectué en **Diacov**, matériau utilisé sur des avions grandeur, puis peint à la bombe

pour un rendu soigné et homogène. En vol : une machine d'un autre temps

En vol : une machine d'un autre temps

Piloter le Blériot XI-B, c'est **remonter le temps**.

Le modèle se contrôle **en deux axes** seulement, et requiert **une grande finesse aux manches**.

Les virages doivent être amples et doux : **rien ne sert de brusquer la machine**, il faut la laisser voler « à son rythme ».

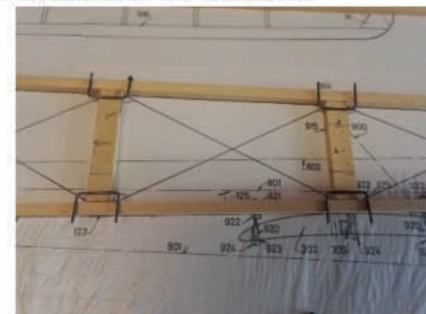


Le **gauchissement**, bien que **d'efficacité limitée**, procure un **sentiment de contrôle réaliste et conforme à l'esprit de l'époque**.

Les vols d'essai montrent qu'il faut éviter tout vent supérieur à 5 km/h

, sous peine de rendre la machine délicate. Mais lorsque les conditions sont calmes, le spectacle est magique :

le Blériot passe lentement, **gracieux et vibrant**, accompagné du **ronnement grave du trois-cylindres quatre temps** — un son qui transporte littéralement un siècle en arrière.



Mais lorsque les conditions sont calmes, le spectacle est magique :

le Blériot passe lentement, **gracieux et vibrant**, accompagné du **ronnement grave du trois-cylindres quatre temps** — un son qui transporte littéralement un siècle en arrière.



Jean-François LEGUEVAQUE Pilote d'hélico RC

Nous avons rencontré Jean-François lorsqu'il est venu à l'Inter-club de Vacquiers (31) organisé par le Castelmaurou Model Club UFOLEP. Il avait apporté 3 hélicoptères radiocommandés du petit au très grand. C'est un pilote qui a été classé 3ème meilleur lors d'un championnat FFAM.

Il manipule ses modèles à grande vitesse avec de sacrés loopings dont plusieurs sont au ras du sol.



Découverte, Passion et Partage : l'Aéromodélisme avec l'A.S.A.



À partir de 12 ans

Les enfants sont acceptés à partir de l'âge de 12 ans. Pour obtenir une licence il faudra déboursier 50 euros qui comprennent la licence, la cotisation au club ainsi que l'assurance enfant pour toute une année. Cette dernière peut être prise en charge par le Pass'Sport qui permet une réduction de 50 euros sur l'inscription pour les jeunes éligibles, ce qui revient, dans ce cas précis, à ne rien payer du tout.

Le club d'aéromodélisme A.S.A. (Aéromodélisme Sud Ardennes) de Grandpré fête ses 55 ans d'affiliation à l'Ufolep Ardennes ! Depuis sa création en 1970, le club ne cesse de transmettre la passion du vol radiocommandé et de la construction d'avions aux plus jeunes, mais aussi aux passionné.e.s de tous âges.

Faire décoller la passion chez les jeunes

Face aux défis posés par les nouvelles technologies, l'A.S.A. (Aéromodélisme Sud Ardennes) innove pour attirer les jeunes en proposant des ateliers découvertes au collège de Grandpré. Grâce aux avions légers en EPP (polypropylène expansé), ludiques et robustes, les jeunes s'initient au pilotage, découvrent les bases de la construction et apprennent à réparer leurs modèles. Et devinez quoi ? Ils accrochent tout de suite !

Un engagement fort pour l'inclusion

Le modélisme est aussi un formidable levier d'inclusion sociale. L'A.S.A. (Aéromodélisme Sud Ardennes) accueille les jeunes de l'ESAT (Établissement social d'aide au travail), permettant à chacun.e de progresser à son rythme et de s'épanouir dans un cadre convivial et bienveillant.

Le Mini Model Club de Béning incarne également ces valeurs en intégrant des personnes en situation de handicap, démontrant que le modélisme est accessible à toutes et tous !

Rendez-vous au COSEC (salle multisports) de Grandpré !

Tous les dimanches, c'est entraînement au pilotage pour toutes et tous ! De 10h à 11h30, novices et pilotes confirmé.e.s se retrouvent pour partager un moment de convivialité et de passion.

Plus d'informations à retrouver ici [👉 https://www.lardennais.fr/id695585/article/2025-03-07/sdecouvrez-laeromodelisme-avec-le-club-de-grandpre](https://www.lardennais.fr/id695585/article/2025-03-07/sdecouvrez-laeromodelisme-avec-le-club-de-grandpre)

©L'Ardennais

RENCONTRE PLANEUR VOL DE PENTE 2026 À LA BANNE D'ORDANCHE

La CNS Sam-Clap en accord avec l'UFOLEP 63 et le club FFAM « LES AILES SILENCIEUSES » organisera la rencontre planeur vol de pente sur le site de la Banne du **mardi 26 mai au dimanche 31 mai**.

Comme chaque année une convention est signée entre l'UFOLEP 63 et les Ailes Silencieuses. Le dimanche sera la journée festive qui clôturera cette rencontre amicale entre modélistes, ceux qui souhaitent juste participer ce jour-là le signalent lors de leur inscription.

Les modélistes qui souhaitent participer à cet évènement pourront réserver leur hébergement au Camping le Panoramique de Murat-le-Quaire (<https://www.campingpanoramique.fr/fr/>). Une participation de 8€ sera demandée à chaque modéliste, ce qui permet d'accéder au local des Ailes Silencieuses.

Un dossier d'inscription sera prochainement disponible sur <https://samclap-ufolep.fr/>

A photograph of a person in a dark jacket holding a large white glider with red accents against a backdrop of green mountains and a cloudy sky. The person is standing on a grassy slope. The glider is held high, and the person's hands are visible near the wing. The background shows rolling green hills and a clear sky with scattered clouds.

LA BANNE 2026
du **mardi 26 mai**
au **dimanche 31 mai**

Site de vol de la Banne
d'Ordanche
des Ailes Silencieuses
63150 Murat-le-Quaire

UFOLEP Puy de Dôme 63100 Clermont-Ferrand

UFOLEP
TERRE D'ÉGALITÉ

SALON DU MODÉLISME DES ARCS-SUR-ARGENS (83)

La 16ème édition du Salon de Modélisme, figurines, maquettes, wargamer aura lieu aux Arcs-sur-Argens (83460) le 28 février et le 1^{er} mars 2026.

Ce rassemblement sous le titre « Partageons notre passion » se veut un grand moment d'échanges et de convivialité.

Nous accueillerons un peu plus de cent exposants, plus de mille pièces exposées.

Nous proposons :

- Un bassin de 12m x 6m avec 60cm de tirant d'eau.
- Évolutions de voiliers, bateaux électriques et vapeurs, amphibies.
- La section Voiture Tout-Terrain évoluera en extérieur sur un parcours aménagé.
- Évolutions des réseaux de train.
- Une aire d'évolution pour les camions, convois exceptionnels, chars et amphibies.
- Une aire pour les véhicules militaires.
- Évolution d'avions, d'hélicoptères, course de drones en FPV sur le stade.
- Atelier de construction pour les jeunes.
- Ateliers de découvertes et de pilotages.
- Atelier de démonstration CNC.

Ouvert au public de 9h30 à 18h00. Petite restauration sur place. Entrée 3€

La CNS Sam-Clap Modélisme UFOLEP tiendra un stand et participera aux animations.

Renseignements : casc-lesarcs@wanadoo.fr

Patrick SAUNIER

Les Arcs sur Argens
16-ème Salon de Modélisme
28 février et 1 mars 2026
Salle polyvalente
Au dessus de la gare SNCF

Ouvert de 9h30 à 18h00
Tarif entrée : 3,00 €
Gratuit pour les enfants de -12ans accompagnés

Spectacle *Le Pont de la Victoire*

Centre d'Animation Socio-Culturel
8 bd de la Liberté - 83460 Les Arcs sur Argens
Tél : 04 94 47 58 66 - Site internet : www.casc-lesarcs.org

Siret: 424 158 77000025

Logos: METROPOLE, Bureau Vallée, etc.