



L'ÉDITO

Le Critérium National Aéro qui devait se dérouler à Segré ne pourra pas avoir lieu au vu des difficultés financières rencontrées pour monter un tel projet, en effet, le Comité Maine-et-Loire pensait obtenir d'avantage de subventions et d'aides de la part du National et des instances régionales.

Le point positif est que le club toujours aussi actif, transformera le Critérium Aéro en un interclub régional les 11 et 12 mai 2019, nous vous encourageons à y participer.

Le Critérium National Naval du Salagou n'aura non plus pas lieu pour des raisons techniques et organisationnelles. (*voir le mot d'Henri Quatrefages*).

Le Critérium National Roulant quant à lui voit sa date avancer afin de rassembler davantage de concurrents, il aura lieu les 15 et 16 juin 2019 toujours sur la piste du CASC des Arcs-sur-Argens (83).

Lors de l'Assemblée Générale de l'UFOLEP à Cenon (33), nous avons eu la présentation de l'activité «Drone-Ball» par l'association Drone-Soccer-France. Cette activité sportive innovante a bien plu et on y voit un moyen d'attirer les jeunes très partants vu son côté ludique utilisant de nouvelles technologies. Nos réflexions sur le Drone-Ball font l'objet d'un article dans ce bulletin.

Le Challenge Planeur Vol-de-Pente se déroulera sur 6 jours, du samedi 24 au vendredi 30 août 2019 sur le site de la Banne d'Odanche (63). Cette rencontre amicale organisée avec le soutien de l'UFOLEP Puy-de-Dôme accueillera des licenciés FFAM ainsi que des non licenciés, pour cela une R.A.T. de l'APAC assurera tous les participants.

La Régate Vrc Open enduro 3 heures de St Pardoux est reportée au 25 mai pour des raisons de disponibilité du plan d'eau.

Georges ROCHE

Sommaire :

- . Éditorial
- . Le mot de l'UFOLEP 34
- . La Coupe de Bernes 2019
- . Le Drone-Ball, activité innovante
- . Le Voilier de la Diversité
- . L'Amicale Laïque d'Orbeil (63)
- . L'Open de Voile RC à Saint Pardoux
- . Le Crawler en modélisme roulant
- . Les Ailes Bleues voilures tournantes
- . Critérium National Roulant dans le Var
- . Le MRCV toujours aussi actif

Chers Amis Modélistes



L'invasion d'algues est la goutte d'eau qui vient de nous contraindre à annuler le Critérium National de Modélisme Naval prévu les 8, 9 et 10 juin sur le site du lac du Salagou.

L'équipe du 34, autour de Michèle Roig, Yannis Figeac et de l'expertise de Georges Roche et de Jean-Paul Roché s'était mobilisée sans compter pour vous accueillir dans les meilleures conditions. C'était une première pour notre département et le site semblait parfaitement adapté. C'était sans compter sur les éléments naturels et, peut être, sur notre inexpérience.

Au nom du Comité Départemental 34 je vous présente nos plus vives excuses et regrets pour cette annulation à un mois de l'évènement.

Henri QUATREFAGES,
Président du CD UFOLEP 34

Directeur de la publication, responsable de la rédaction et de la mise en page : Georges ROCHE

Diffusion : Jean-Paul ROCHÉ

Contact : Benoît GALLET - UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 - tél : 01 43 58 97 71

Ont participé à ce numéro : J.-P.ROCHÉ - G.ROCHE - D.JACQUELIN - P.SAUNIER - J.C.REY - Y.AUBRY - H.QUATREFAGES - D.CHRISTIN

La Lettre de SAM est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos activités en clubs ou régions, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez-les à : Georges ROCHE roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAMCLAP : <http://samclap-ufolep.fr>

Le blog : <http://forum.samclap-ufolep.fr/>

Le site de l'UFOLEP : www.ufolep.org

Les plans SAMCLAP sont à télécharger sur : <http://clap54.free.fr>

Notre partenaire www.42pix.com est le site où nous stockons les photos de nos rencontres.

VCC : COUPE DE BERNES 2019



La Coupe de Bernes 2019 s'est déroulée le 30 mars sur le terrain du gymnase Alice MILLIAT de Bernes/Bruyères où notre association, le Foyer Rural de Bernes sur Oise, bénéficie d'une convention pour y pratiquer du Vol Circulaire Commandé (VCC). Notre section Modélisme pratique cette catégorie de modèles réduits depuis une cinquantaine d'années avec notamment du vol en groupe ; pour cette édition 2019, six pilotes étaient au rendez-vous, nous avons donc formé deux équipes de trois pilotes chacune pour en découdre...

Comment se déroule la rencontre?

Pendant un temps d'évolution de 8mn, chaque équipe est notée selon un barème sur différents aspects : la sécurité et la discipline de piste, la bonification au bénéfice de l'âge des jeunes, la qualité de réalisation et de finition des appareils, la rapidité de mise en l'air du premier modèle, l'enchaînement des vols, la voltige, le nombre

d'appareils ayant volé ensemble, l'état des appareils après le vol et la Valeur spectaculaire. L'équipe qui a engrangé le plus de points remporte la coupe !

Côté avions, deux types d'appareils assez simples ont été utilisés :

- Les jeunes étaient chacun et chacune aux commandes de leur « SPARNUS », c'est le modèle généralement construit au club pour débiter dans la discipline : fuselage planche, 75 cm d'envergure et doté d'un moteur OS15 Stunt 2,5 cm³,

- Les presque jeunes quant à eux, pilotaient un D520 à fuselage planche également, d'envergure 1,15 m avec moteur OS25 de 4,07 cm³

La discipline de piste doit régner en maître pendant les vols de groupe afin de ne pas croiser les câbles de 16 m de longueur, rigueur dans les dépassements ! Sinon ça peut très vite se finir au sol ... mais tout s'est bien déroulé et aucune casse n'est survenue ; à trois en vol dans le même cercle, il reste encore la place pour se doubler sans problème !



Les résultats :

Equipe première : Ilan, Bastien et Bruno

Equipe deuxième : Emma, Damien et Yves

Les postes de mécano, chronométrage et jury ont été partagés avec brio par les jeunes aidés des plus anciens. Bravo à tous pour cette belle activité d'équipe !

Si vous voulez participer ou vous initier, n'hésitez pas, prenez contact !

Yves AUBRY





**LA DIVERSITÉ
EST UNE FORCE !**

LE SAM 1M : VOILIER DE LA DIVERSITÉ (suite)

Une particularité des clubs de modélisme UFOLEP Sam-Clap est l'initiation et la construction de modèles réduits que ce soit en modélisme aérien ou en modélisme naval. Nombreux sont les modèles qui ont été proposés aux débutants qui découvrent l'activité, le site du CLAP 54 (<http://clap54.free.fr/>) rassemble les plans et les notices d'un bon nombre de ces modèles.

En voile radiocommandée plusieurs clubs sont à la recherche d'un modèle catégorie 1 m facile à réaliser avec un prix de revient abordable pour tous.

Lors du Critérium National Naval 2018 de Champs-sur-Marne (77), plusieurs jeunes compétiteurs ont été très motivés par la catégorie des voiliers



RC de 1 mètre. Le constat a été pour eux de se rendre compte de la difficulté de trouver le plan d'un modèle dont la construction serait à leur portée. Cette discussion s'est donc faite le jour de la Diversité pour les manifestations organisées à l'UFOLEP ce week-end là. Du coup ces jeunes nous ont dit que la Diversité devrait aussi s'appliquer à tous ceux qui veulent aborder un modèle réduit performant tout en étant abordable.

Serge DUCRUIT, rédacteur en chef de la revue de modélisme naval MRB présent à cette rencontre, a tout de suite été partant pour ce projet et a rapidement proposé à l'UFOLEP un plan de ce SAM 1M nommé « La Diversité »

Dès la sortie du plan dans la Lettre de SAM n°35, plusieurs modélistes se sont

lancés dans cette construction et ont échangé des solutions pour simplifier au maximum tout en réalisant un modèle performant.

Le club USF de Fontenay sous Bois a étudié ce plan car pour ses jeunes modélistes c'est la suite logique du SAM 65 dont plusieurs modèles sont en cour de construction.

À Toulouse des professeurs de technologie envisagent cette réalisation avec leurs élèves de 4ème lors de la prochaine rentrée scolaire.

Ce voilier catégorie 1 mètre est construit en contreplaqué, l'étanchéité est possible en couvrant la coque avec du papier kraft qui une fois collé est peint avec plusieurs couches de peinture acrylique. En effet en milieu scolaire (hors lycée professionnel) la résine époxy et de nombreux produits sont interdits à cause des émanations qu'ils émettent.

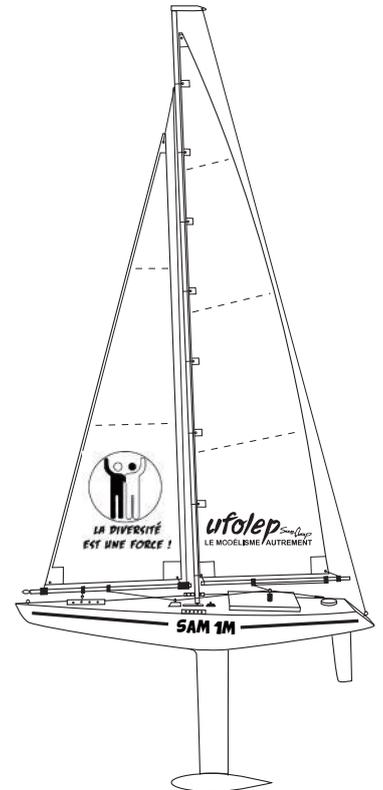
Les voiles sont dessinées puis découpées sur du calque polyester (3 formats A3 sont nécessaires pour un prix très correct de 3,50€ la feuille). L'accastillage se trouve dans les boutiques de pêche, le mât est fait avec un tube d'aluminium disponible dans un magasin de bricolage comme toute la visserie et la colle à bois étanche.

Comme a dit le principal du collège concerné par le projet :
« que voilà une belle réalisation de la Diversité ! »

La première version de ce voilier de la Diversité a navigué à Lattes près de Montpellier. Quelques petites modifications ont été apportées sur les conseils de Serge DUCRUIT (MRB) et Marc BARRUEL (USF) car ce premier exemplaire gîtait un peu.

Le 14 avril le SAM 1M a participé à la Régate Voile RC Open de Saint Pardoux (87). Par petit vent il navigue très bien, mais lorsque le souffle a augmenté, il a trop gité et du coup est devenu difficile à manoeuvrer et a donc terminé dernier de la 1ère manche.

Les modélistes qui travaillent sur ce bateau vont étudier le problème et rapidement corriger ce défaut.



LE DRONE BALL, UNE ACTIVITÉ INNOVANTE POURQUOI PAS AU SAM-CLAP ?

Le Drone Ball appelé souvent Drone Soccer a été présenté à l'AG de l'UFOLEP

Lors de l'AG de l'UFOLEP de Cenon (33), l'association « Drone Soccer France » est venue présenter ce sport innovant qui s'inspire de l'Urban Soccer.



Le principe pour des débutants : sur le terrain à l'intérieur du filet évoluent 3 Drone-Balls bleus contre 3 Drone-Balls rouges. Il faut marquer des buts en passant dans le « Donut » (disque en forme de bouée suspendue) de l'adversaire sur une partie qui dure 3mn 30 (durée de l'accus du drone). Les pilotes sont à l'extérieur des filets qui occupent un espace de 6 x 12m. À Cenon des petits drones d'initiation ont été mis à disposition du public, ils étaient pilotés avec une radiocommande à l'extérieur de la cage en filet. Les Drone Balls sont à l'intérieur de sphères en forme de cages pour éviter la casse. Ce n'est pas un luxe car les engins s'entrechoquent dans la mêlée. L'équipe est composée d'un drone « striker », le seul qui peut marquer en traversant les buts adverses. Les autres drones sont libres de leurs mouvements et prennent donc les positions d'attaquants ou de

défenseurs au fur et à mesure des trois manches de 3 minutes.

Ce sport innovant a été inventé en Corée du Sud il y a deux ans et se développe peu à peu, la fédération Allemande vient de publier un règlement ; une manche du tournoi européen aura lieu à Rennes au mois de mai.

La version sportive de ces Drones Balls mesure 50 cm de diamètre et est plus rapide.

La pratique sportive en intérieur peut se faire sur un terrain de 10 x 20 m, non encadré de filets vu le carénage des modèles, les buts sont des cerceaux portés par des poteaux de 3 m de haut, pour cette version compétitive, chaque équipe est alors composée de 5 joueurs.

Le Drone Ball au Sam-Clap ? Pourquoi pas, bien que pour nous ce ne soit pas vraiment du modélisme, mais cette activité devra être gérée par un groupe de travail spécifique. Fabrice Sauvegrain, délégué de l'UFOLEP 58 se sent prêt à maîtriser ce sport innovant et son comité de la Nièvre participe à une animation Drone Soccer lors de la 2e édition de l'UFO STREET à Nevers et Nev'air aéro le 3 juin 2019.



LE DRONE BALL abordable pour tous...



En rentrant de l'AG UFOLEP de Cenon, nous avons discuté de la démonstration de Drone-Ball qui nous a été présentée par Drone Soccer France. C'est un sport innovant qui utilise de la technologie en vogue : les drones radiocommandés tout en pratiquant un sport compétitif pour marquer des buts.

Plusieurs délégués départementaux sont venus assister à ces démonstrations très ludiques. Après avoir discuté avec le responsable de l'activité, leur réflexion a été « ce serait chouette d'organiser des démos pour développer ce concept qui devrait attirer beaucoup de jeunes très

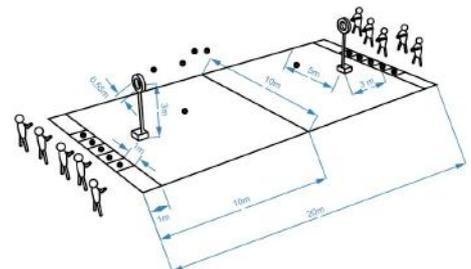
branchés sur des jeux de console tout en pilotant réellement des drones pour marquer des buts ! ».

Du coup à l'UFOLEP des clubs vont bientôt réaliser cet équipement et acheter des petits drones-ball pour faire découvrir localement l'activité.

En Allemagne comme dans des écoles en Corée du Sud (pays originaire de ce sport) les pratiques se font dans des gymnases, le terrain d'évolution débutant est de 6 x 12 m et il n'y a pas besoin de filets vu la protection des drones « en cage plastique souple ». Les 2 équipes de 3 joueurs vont marquer les buts en passant la bouée de l'adversaire, chaque fois qu'un drone sort du terrain l'équipe a une pénalité... Voilà qui est bien mieux, plus abordable et tout aussi ludique.

Pour une pratique sportive et compétitive (5 joueurs par équipe), le terrain est plus vaste et sans filet tel que c'est proposé par des clubs en Allemagne qui pratiquent le Drone-Ball de sport.

En conclusion à la CNS Sam-Clap on dit que ce n'est pas de l'aéromodélisme mais un jeu sportif innovant qui peut faire partie de nos pratiques de modélisme ludique.



Didier JACQUELIN et Georges ROCHE



La section modélisme de l'Amicale Laïque d'Orbeil, un club très actifs dans le Puy-de-Dôme

Voici une petite présentation de notre activité sous l'égide de l'UFOLEP.

Notre activité modélisme aérien et naval perdure depuis septembre 1965 au sein de l'amicale laïque d'Orbeil.

Nous bénéficions d'un atelier intégré a un bâtiment appartenant à l'amicale où bon an mal an nous accueillons en moyenne 8 adultes et 10 enfants garçons et filles (classe CM1 et CM2) pour leur faire découvrir le modélisme naval ou aérien.



Cette année quatre jeunes travaillent sur une barge ostréicole, un sur un planeur vol libre et un sur un petit avion électrique radio commandé tous en partant de plans et de matériaux bruts .

Au terme de l'année scolaire au mois de juin nous organisons sur un plan d'eau voisin une journée amicale de navigation où nous convions les clubs des alentours permettant la présentation du travail effectué tout au long de l'année ainsi des échanges et la découverte pour nos jeunes de différents travaux.

Nous sommes cinq adultes encadrant les jeunes et quelques comparses de plus pour pratiquer nos deux activités tout au long de l'année.

Nous participons aussi à différentes expositions (Salon de la Pêche à Clermont fd, biennale du modélisme à Ceyrat.....) ainsi qu'aux différentes journées organisées par nos clubs voisins.



Cette année notre journée navigation sur le plan d'eau du Mas à Issoire sera ouverte à tous sans esprit de compétitions et se déroulera le 23 juin.

Gérard ROUCHON

L'OPEN DE VOILE RC à Saint Pardoux



Le CN87, le célèbre club de modélisme naval UFOLEP de Saint Pardoux situé près de Limoges a organisé sa régata de voile RC «Open du Printemps» sur la base du site des Chabannes (87140 Compragnac). Cette base nautique est bien connue des modélistes car le club y organise plusieurs rencontres chaque années. En 2012, le Critérium National Naval avait eu lieu au Lac de St Pardoux, car hormis le fait que nous sommes au centre de la France, ce site dispose de pontons et surtout d'un hébergement et de restauration parfaitement adapté à une telle manifestation.



Le 14 avril une dizaine de modélistes, pour la plupart de la région, sont venus naviguer. Ce fut l'occasion de présenter le Sam 1M, voilier de la Diversité.

15 manches se sont succédées, entrecoupées par une pause repas très conviviale.

Le directeur du plan d'eau est venu assister à la première régata et s'est montré enthousiaste à l'idée d'accueillir le Critérium Naval en 2020. Restera à convaincre l'UFOLEP 87...

Le vent était variable dans son intensité selon les horaires ce qui a permis d'établir de bons scores.

Les 3 premiers sont :

Christopher **SMITH** (habitué au succès !),
Philippe **LONDEIX**,
Christian **BATOIRE**.

On a bien apprécié la participation d'une très jeune modéliste bien formée par le club...



Modélisme Roulant

Le Crawler rc



À l'UFOLEP en modélisme roulant une activité se développe particulièrement, essentiellement avec de très jeunes pilotes : *le Crawler*. Parmi toutes les catégories de voitures tout-terrain, les Crawlers sont vraiment particuliers. Si la carrosserie fait penser à un truck ou un pickup, le châssis et les suspensions sont totalement différents, car le Crawler est articulé en de multiples points, doté de suspensions aux débattements hypertrophiés, de roues monstrueuses, ce qui permet de franchir des obstacles inimaginables.

Le Crawler n'est pas conçu pour aller vite, mais il est tout en couple pour faire véritablement de l'escalade. C'est bien sûr un véhicule 4x4 (ou 6x6, ou 8x8), qui se décline à diverses échelles : 1:8, 1:10, 1:12 Le Crawler est un engin d'apparence monstrueuse, qui se pilote avec la plus grande finesse !

L'activité est accessible à tous, plus particulièrement aux jeunes qui apprennent ainsi à maîtriser une voiture radiocommandée.



Les trajets préparés n'obligent pas une piste spécifique, il suffit d'adapter le tracé et de lui prévoir des zones plus difficiles : passage sur des rochers, au milieu de graviers, sur des passerelles, dans la boue etc.

De nombreux de modèles « jouets » attirent les enfants

qui, lorsqu'ils maîtrisent leur Crawler, passent à des modèles performants.

Lors du Critérium National Roulant de 2018, un parcours avait été aménagé en démonstration.



En 2019 aux Arcs-sur-Argens cette pratique sera compétitive avec un règlement simplifié inspiré de la pratique aux USA où de nombreuses compétitions sont organisées.

LES AILES BLEUES VOILURES TOURNANTES

Les items non validés dans cette colonne sont éliminatoires.

Phase de test	Sous-phase	V/NV	OK/E	Observations
Gestion du public	Distance/axe de piste		<input type="checkbox"/>	
	Distance/aire de démarrage		<input type="checkbox"/>	
	Fixations ailes, empennages		<input type="checkbox"/>	
	Fixations moteur(s), hélice(s)		<input type="checkbox"/>	
Pré-vol	Fixations commandes/ gouvernes		<input type="checkbox"/>	
	Fréquence disponible		<input type="checkbox"/>	
	Ordre allumage éléments radio		<input type="checkbox"/>	
	Test de portée radio		<input type="checkbox"/>	
	Débattements des commandes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Démarrage	Sécurité public & aides		<input type="checkbox"/>	
	Démarrage moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Décollage	Point fixe		<input type="checkbox"/>	
	Décollage		<input type="checkbox"/>	
	Stationnaire (10s - 1m/sol)		<input type="checkbox"/>	
Translations lentes (1 vent de face, 1 vent arrière, // axe de piste)	Gestion du vent		<input type="checkbox"/>	
	Tenue du plan		<input type="checkbox"/>	
	Rectitude lignes droites		<input type="checkbox"/>	
Translations rapides (1 vent de face, 1 vent arrière, // axe de piste)	Sens de dégagement		<input type="checkbox"/>	
	Tenue du plan		<input type="checkbox"/>	
	Rectitude lignes droites		<input type="checkbox"/>	
Carré	Sens de dégagement		<input type="checkbox"/>	
	Rectitude lignes droites		<input type="checkbox"/>	
Huit à plat	Hauteur constante		<input type="checkbox"/>	
	Symétrie		<input type="checkbox"/>	
Virage 360°	Hauteur constante		<input type="checkbox"/>	
	Symétrie		<input type="checkbox"/>	
Prise de terrain	Tenue d'axes vent arrière, étape de base, approche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Tenue de plans vent arrière, étape de base, approche		<input type="checkbox"/>	
	Précision		<input type="checkbox"/>	
Atterrissage (cible Ø 1m)	Touche		<input type="checkbox"/>	
	Dégagement de la piste (*)		<input type="checkbox"/>	
Check liste fin de vol	Arrêt moteur		<input type="checkbox"/>	
	Ordre d'extinction des éléments de la radio		<input type="checkbox"/>	
	Remise de la fréquence		<input type="checkbox"/>	

Au cours des évolutions, tout franchissement de l'axe de piste du côté de la zone du public est éliminatoire.

Lignes droites <-> 50 m enchaînées avec des virages bien marqués

La prise de terrain s'effectue classiquement selon la procédure PTL

19 items au moins sur 24 doivent être validés. Toute évolution mal maîtrisée pouvant mettre en cause la sécurité du public est éliminatoire.

TOTAL items validés : /24

Décision du(des) testeur(s) : APTE INAPTE Signature du (des) testeur(s)

Lors du passage des Ailes Bleues Voilures Tournantes, qui rappellent-le, permettent à un pilote de drone multicoptère et d'hélicoptère de pouvoir faire des évolutions en présence de public, un programme spécifique est proposé.

Comme pour les autres tests, la sécurité est la première condition pour être validé.

Le survol interdit du public, la préparation de son modèle avant le décollage, le test radio sont des conditions indispensables pour devenir pilote de démonstration.

Les candidats lors du passage d'Ailes Bleues souhaitant passer ces tests doivent le signaler à l'avance pour que la partie théorique présentée en matinée comporte la présentation de cette pédagogie «voilures tournantes».

Cette activité étant en constante évolution concernant les multicoptères il est aussi important que les pilotes se tiennent informés des modifications de la réglementation.

Nous rappelons que tout modèle de plus de 800g doit faire l'objet d'une déclaration auprès de la DGAC et que l'immatriculation doit être visible à 50 cm (un autocollant de style Dymo suffit). Pour ces modèles le pilote passe son test d'obtention de son brevet de pilote en ligne sur Fox Alpha Tango :

<https://fox-alphatango.aviation-civile.gouv.fr/>



Critérium National Roulant des Arcs-sur-Argens (83)

Le 15 juin et le 16 juin prochain se tiendra aux Arcs sur Argens dans le Var, pour la seconde année le Critérium National UFOLEP de Modélisme roulant.

C'est avec un immense plaisir que notre comité départemental accueillera cette manifestation qui viendra concrétiser l'investissement et le travail de notre commission technique départementale de modélisme, dont l'association emblématique le CASC des Arcs sera le co-organisateur, avec tous ces membres.

Depuis plus de 10 ans le CASC des Arcs organise le salon du modélisme, au mois de février. Cette manifestation est devenue incontournable sur notre département, elle réunit tous les ans plus de deux mille personnes, petits et grands, passionnés et curieux de modélisme.

La commune des Arcs est donc une **aficionada** du modélisme.

Le critérium se déroulera dans un cadre idéal aux abords de la forêt domaniale de la commune.

Mais la commune d'accueil vous réservera d'autres surprises :

Situé entre terre et mer au cœur du département du Var, la commune a également d'autres attraits :

Ses espaces naturels : la partie sud de la forêt propose un circuit de randonnée qui montre la richesse naturelle, mais aussi archéologique, des Arcs sur Argens, dont l'histoire remonte au Paléolithique.

Une terre de tradition : Ces domaines viticoles Arcois sont une initiation à la découverte des vins des Côtes de Provence.

Un patrimoine historique et culturel riche :

La cité médiévale "Le Parage", qui offre à qui vient y flâner la beauté et la richesse de son histoire, domine la ville. On peut également apercevoir au nord-est le moulin de sainte Cécile, à l'est la chapelle de Sainte Roseline, au sud la chapelle Saint Roch et d'est en l'ouest son parcours des fontaines.

C'est dans ce cadre que vont se dérouler ces rencontres nationales. Nous aurons plaisir à vous faire vivre et découvrir notre région et nos savoir-faire.

Le comité départemental, la commission technique départementale modélisme et l'ensemble des bénévoles de l'association du CACS des Arcs sont très heureux de vous accueillir et auront à cœur de faire de cette manifestation un moment inoubliable.

Venez nombreux nous rejoindre, c'est avec un grand plaisir qu'on vous accueillera !

Patrick SAUNIER

PS : téléchargez le dossier sur <http://samclap-ufolep.fr/>



ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT

VAR

CRITÉRIUM NATIONAL MODÉLISME ROULANT



UFOLEP du Var
68 AVENUE VICTOR AGOSTINI
83000 TOULON
tel : 0494347287
odurand@laligue83.org

www.les-tetes-en-lair.org/
<http://samclap-ufolep.fr>



Le MRCV toujours aussi actif !

Avant de parler 2019, faisons un petit flashback sur la saison 2018 qui s'est terminée.

Pour 2018, 2 courses ont été organisées au sein du club pour notre critérium de la Haute de Modélisme, et 2 autres ont été organisées par le club de Thorens-Glières également affilié UFOLEP.

Avec une moyenne de 35 pilotes sur les courses, après 2 années d'existence, nous avons la confirmation que le Critérium a su trouver sa place dans un calendrier pourtant bien chargé pour les pilotes TT.



Ces 2 années nous démontrent également une hausse globale du niveau de pilotage avec en plus une très forte poussée de la jeune génération qui n'hésite pas à chambouler les classements établis depuis plusieurs années.

Pour la seconde année consécutive, le club a organisé une journée de détente dédiée à l'hélicoptère afin de permettre également aux pilotes hélicos de se retrouver et de partager avec des membres d'autres clubs autour de leur hobby. Une journée dédiée au vol en toute détente, juste pour le plaisir du vol libre.

Parallèlement à cette activité locale, notre club a continué à multiplier les sorties en extérieur pour se faire connaître, mais également pour proposer à ses propres membres une ouverture sur les autres clubs et ainsi diversifier les expériences de pilotage sur des pistes différentes.

Quelques sorties qui ont eu lieu cette année en groupe : Jojo's Cup à Thiers (63), Rencontre d'aéromodélisme au Club de St-Julien, Bubo Race (Boisset-Saint-Priest), course à Saint-Bonnet-les Oules, ou encore la Grimpée du Semnoz sur l'invitation de l'UFOLEP.

Une saison qui aura été une nouvelle fois extrêmement riche en rencontres, et en partage, et ceci autant au travers l'activité roulante que l'activité volante de notre club.

Maintenant, venons en à 2019 qui a d'ores et déjà commencé, avec par exemple la venue de David Caille pour nous présenter son activité de Slot Racing (sillage racing) sur une journée entière en février et qui a permis de partager notre hobby avec nos conjoint(e)s. L'occasion pour nos pilotes de se retrouver en cette période hivernale pour partager un bon moment tous ensemble.

Concernant les événements à venir, le club a planifié ses 2 manches pour le CYM sur son terrain à Vers. Malheureusement, la météo nous a forcé à annuler la première manche prévue initialement le 28 avril dernier (nous sommes en train de voir pour réussir à trouver une autre date), et espérons que la seconde le 8 septembre bénéficiera d'une meilleure météo. Bien évidemment, la journée détente pour l'aéromodélisme sera également reconduite, même si pour l'heure, la date n'est pas encore arrêté.

Parallèlement à ces événements en interne, 2 autres manches du CYM sont d'ores et déjà prévues au club de Thorens (23 juin et 15 septembre), sans oublier la rencontre

aéromodélisme au Club de St-Julien, la Bubo Race, le GP d'Automne chez Charles ou encore la grimpée du Semnoz, mais probablement d'autres événements qui devraient se greffer encore à cela (Crazy Cup, King of Track d'Argonnay...)

Une saison prometteuse qui nous annonce d'ores et déjà de très bons moments autour de notre passion commune.

DAVID CHRISTIN Secrétaire du MRCV

