

## 27.CERFS-VOLANTS

-oOOo-

### 27.1 – CATÉGORIES :

- Débutants : catégorie réservée aux licenciés **Jeunes** n'ayant encore jamais participé ou n'ayant pas obtenu la moyenne lors du dernier Critérium National auquel ils ont participé.
- Pilotes confirmés

*Tous les concurrents utiliseront des cerfs-volants pilotables à 2 lignes.*

### 27.2 – LE JURY :

Le Jury est composé de 3 membres au moins, dont un chef de piste chargé de veiller à l'application des règles de sécurité et au bon déroulement des vols officiels. Il est présidé par un Commissaire Officiel, responsable technique de l'activité cerfs-volants.

Deux des membres de ce Jury seront affectés à la notation des vols officiels, le troisième sera chargé des tâches de secrétariat (collation et totalisation des notes).

### 27.3 – ÉVOLUTIONS :

Deux vols sont obligatoires (figures imposées et programme libre). Si le nombre de concurrents inscrits le permet, le Jury peut autoriser un deuxième tour de vols (seule la meilleure note attribuée à chacune des épreuves sera, dans ce cas, retenue pour le classement définitif).

- Figures imposées : Le programme en sera fixé par le Commissaire technique en tenant compte de la force du vent prévue par les services météorologiques. Il pourra aller du simple concours de durée avec déplacement autorisé (vent de moins de 12 km/h) au programme très élaboré composé de figures choisies parmi celles qui sont décrites ci-après.
- Programme libre

### 27.4 – DURÉE DES VOLS :

En FIGURES IMPOSÉES, le concurrent dispose, au maximum, de 5 min pour effectuer chacun de ses vols. 1 point sera retiré pour chaque seconde de dépassement mais il appartient au Jury d'annoncer régulièrement au pilote le temps restant à partir de 4 min 30 s.

En FIGURES LIBRES, le concurrent dispose de 2 min.

### 27.5 – NOTATION :

La notation sera effectuée par 2 des membres du Jury assistés de 3 concurrents en attente de vol. Les notes extrêmes (la plus basse et la plus haute) ne seront pas prises en compte pour le calcul de la moyenne définitive.

- Figures imposées : la qualité d'exécution et de présentation des figures sera notée par points **entiers** de 0 à 10. L'attribution des coefficients à chacune des figures est de la responsabilité du Commissaire officiel qui devra faire en sorte, tout en permettant une véritable évaluation du pilote, que les calculs soient simplifiés (total sur 100).
- Programme libre
  - 50 points pour la valeur technique
  - 50 points pour la valeur spectaculaire

La note définitive sera obtenue par totalisation, donc sur 200.

### 27.6 – LES FIGURES :

Le nombre d'étoiles entre parenthèses indique le niveau de difficulté technique. Les figures imposées aux débutants seront choisies parmi celles à \* ou \*\* (sauf atterrissage... qui reste nécessaire !)

Les figures à ne présenter qu'une fois pourront être enchaînées par le pilote et le Jury ne retiendra dans ce cas, que la dernière exécutée.

➤ Décollage non assisté (\*\*)

Le cerf-volant, posé au sol et non maintenu (ni lancé !) par un aide doit prendre de l'altitude par la seule action de son pilote sur les lignes. Le concurrent aura droit à un deuxième essai si le premier n'est pas concluant. Si ce deuxième essai se révèle, à son tour, non concluant, la note "0" sera attribuée et le cerf-volant lancé par un aide pour permettre au pilote d'exécuter la suite de son programme.

➤ Boucle simple (\*)

Figure élémentaire du pilotage ; on veillera simplement à ce que les boucles soient bien rondes.

➤ Grande boucle (\*\*) – droite ou gauche

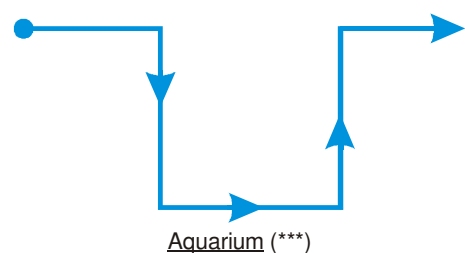
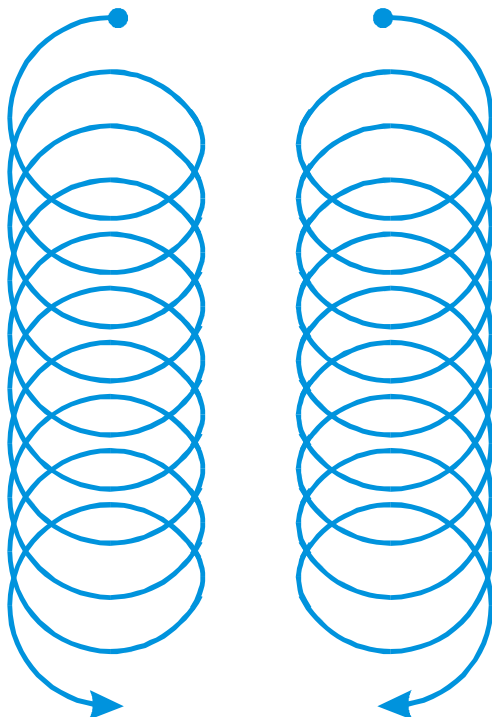
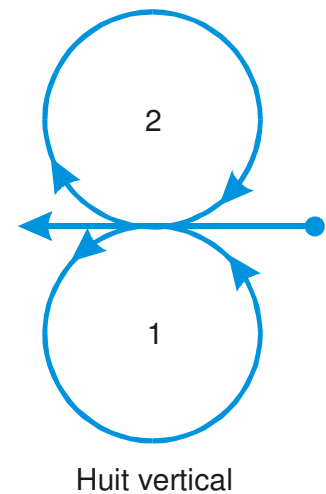
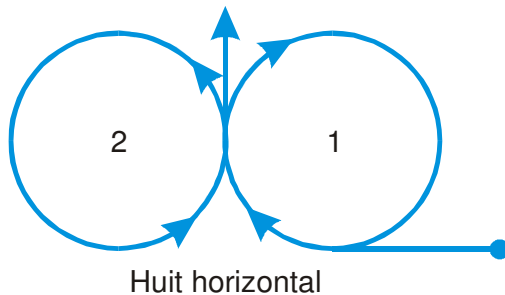
Boucles bien rondes et de **grand diamètre**.

➤ Huit horizontal (\*\*) ou vertical (\*\*\*)

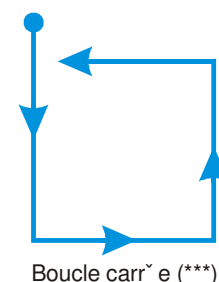
2 boucles tangentes de même diamètre et dont les axes de symétrie sont parfaitement horizontal et vertical.

*Il est conseillé, pour plus de commodité, d'exécuter le huit horizontal de façon à ce que le point de tangence s'obtienne en montée.*

*Pour le huit vertical, partir du centre et commencer par la boucle inférieure.*

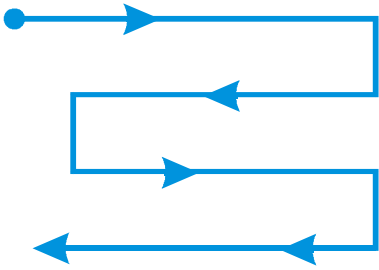


On veillera particulièrement l'horizontalité ou la verticalité de l'axe de symétrie du cerf-volant.

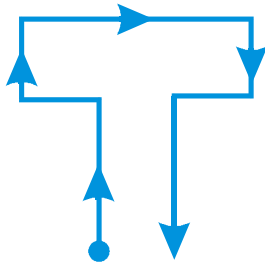


Cascade de boucles (\*\*)

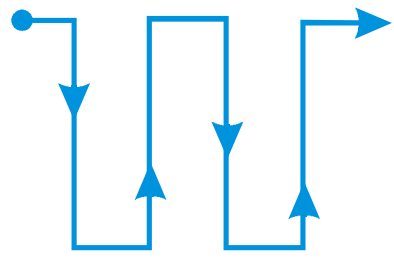
La note sera égale au nombre de boucles (maximum 10) exécutées aussi bien en descente droite que gauche pour d'abord. Exemple : si le pilote exécute 9 boucles gauche puis seulement 7 droite, la note ne pourra d' passer 7.



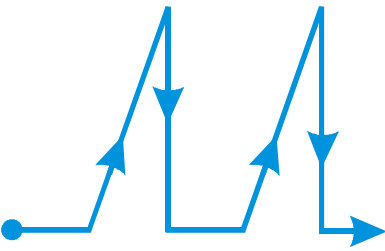
Echelle (\*\*\*)



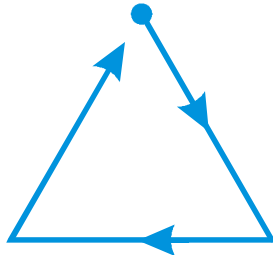
Antenne (\*\*\*)



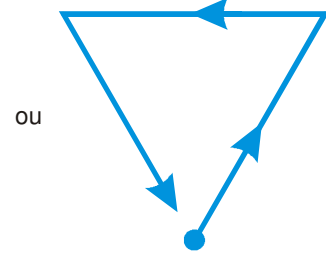
Manhattan (\*\*\*)



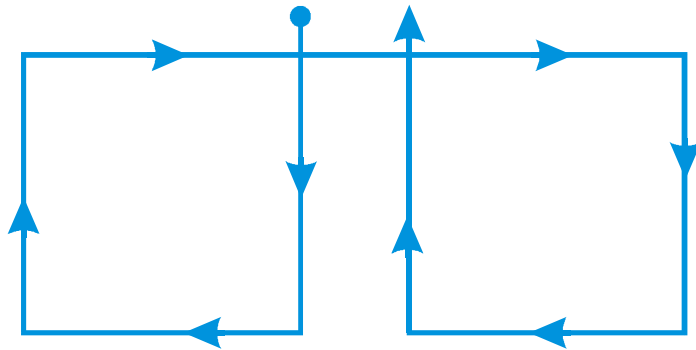
Scie (\*\*\*)



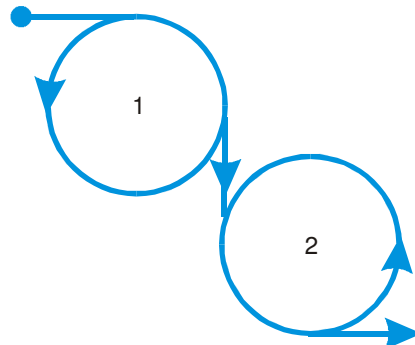
Triangle (\*\*\*) Quand soit ex'cut' pointe en haut ou en bas, on veillera ce qu'oit soit le plus r'gulier possible.



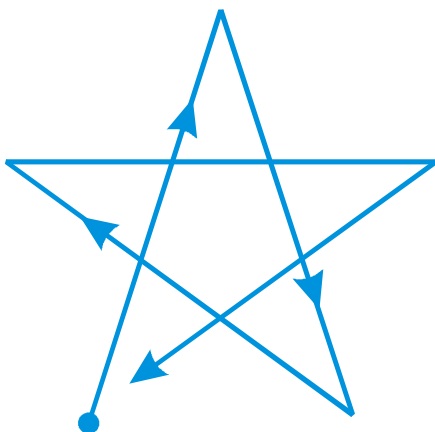
ou



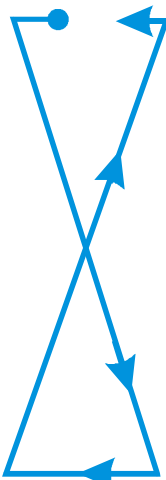
Lunettes carr'es (\*\*\*) Attention ! Cette figure n'est pas un huit et croise les lignes --> 2 boucles ex'cuter dans l'autre sens



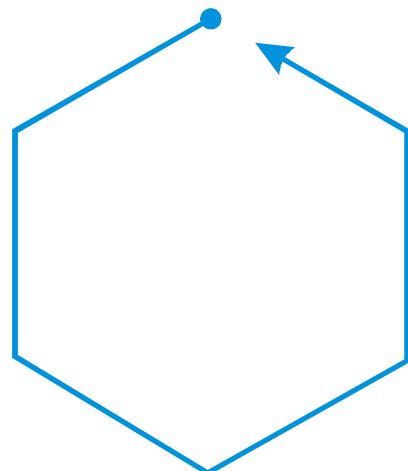
Double boucle (\*\*\*)



Etoile (\*\*\*)



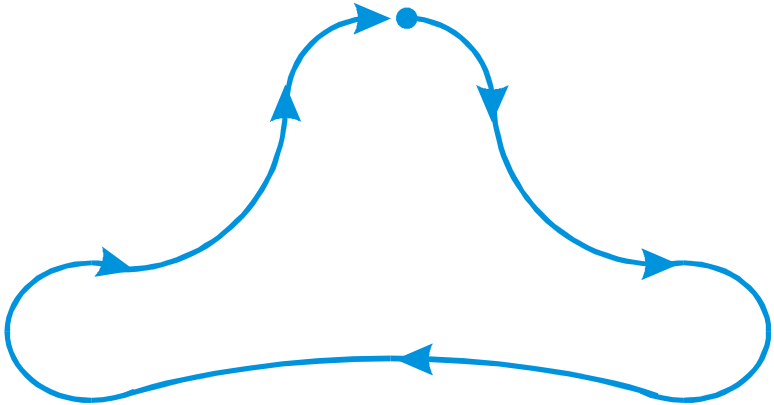
Sablier (\*\*\*) On ne doit pas pouvoir confondre avec un huit vertical : il sera tr,s allong' et tr,s'roit.



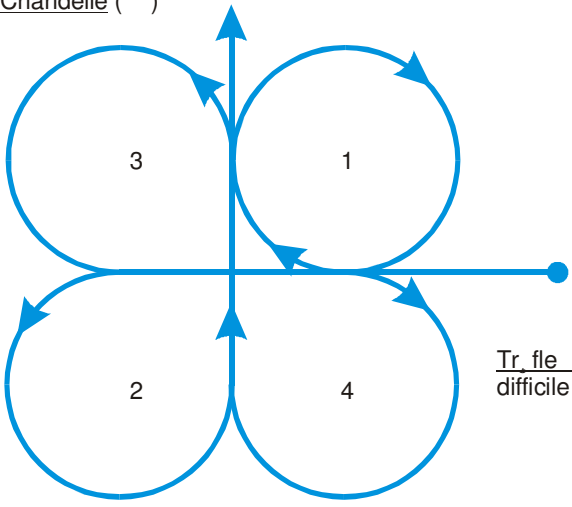
Hexagone (\*\*\*) Variante 6 facettes de la grande boucle



Chandelle (\*\*\*)

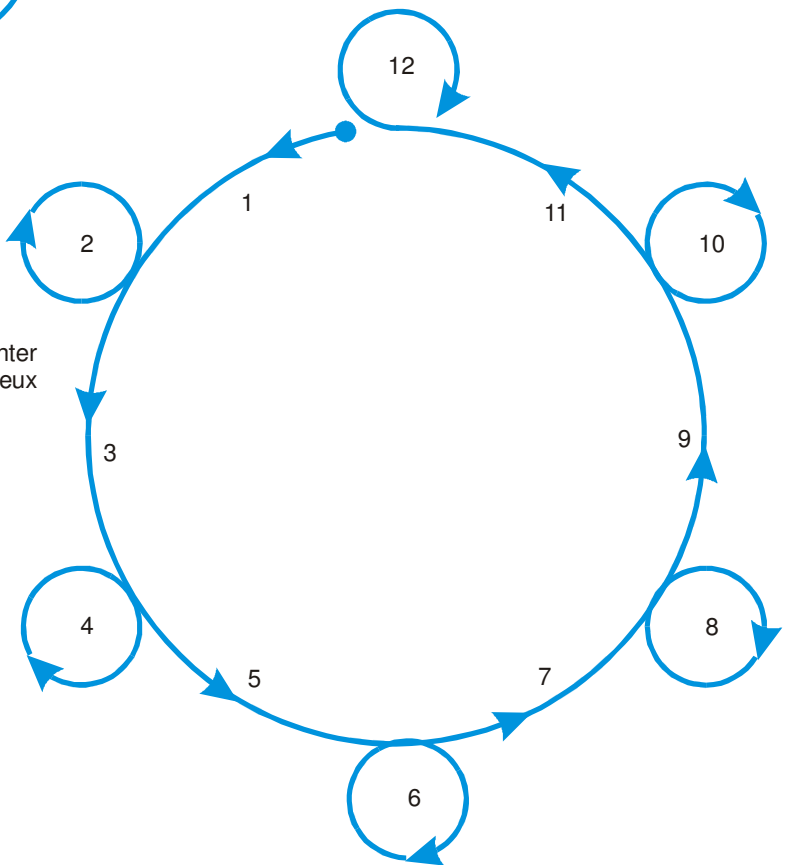


Chapeau de gendarme (\*\*\*\*)



Tr. fle 4 feuilles (\*\*\*\*) Combinaison de parties de boucles rendue difficile exécuter en raison des inversions de sens de rotation.

Soleil (\*\*\*\*\*) Figure très spectaculaire ne tenter en programme libre qu'après de nombreux entraînements.



➤ Vol stationnaire en limite de fenêtre (\*\*\*)

Arrêt nettement marqué (au moins 3 secondes) en vol bas.

➤ Passage bas (\*\*\*)

Passage à moins de 50 cm du sol. La note maximale (10) sera attribuée aux pilotes qui maintiendront leur cerf-volant sur une distance d'au moins 5 m. Une bonification de 2 points (note = 12) sera accordée si le cerf-volant touche le sol sans arrêter son vol.

➤ Atterrissage (\*\*\*)

- À ne pas confondre avec un "percutage" qui serait gratifié d'un "0" et mettrait définitivement fin au vol.
- Pose en douceur : 5
- Pose sur l'une des pointes arrière : 8
- Pose parfaitement verticale : 10

***Pour les figures qu'il sera demandé de présenter enchaînées, on s'attachera particulièrement à ce qu'elles soient de même taille et exécutées au même endroit.***

### **27.7 – BONIFICATIONS ET PÉNALISATIONS :**

Une bonification de 5 points sera automatiquement accordée à tout concurrent qui terminera son vol (atterrissage ou "percutage") avec des "**lignes claires**", les demi-tours n'étant pas comptés.

A l'inverse, le concurrent sera pénalisé d'un point par tour resté sur les lignes sauf s'il peut en indiquer le sens et le nombre.