



EDITORIAL de Jean-Paul ROCHÉ

Bien que la pandémie ne soit pas encore totalement éradiquée et grâce à la levée d'une grande partie des contraintes sanitaires ; les affaires reprennent ... Bien sûr ce satané virus est encore présent, l'animal est sournois et tenace. Il a laissé des traces, nos effectifs ont baissé, mais globalement les associations ont résisté aux vagues successives. Nous sommes encore prudents et maintenons parfois les gestes barrière et plus particulièrement en intérieur lorsque nous sommes nombreux.

Les ateliers ont repris quasi normalement leurs activités de construction, les activités de pilotage, avions, bateaux et voitures ont également repris leur rythme hebdomadaire.

Le calendrier 2022 commence à se remplir et quelques rencontres (notamment en indoor) ont déjà été organisées dans plusieurs régions. Avec la prise d'effet de la nouvelle réglementation française pour l'aéromodélisme le 12 avril dernier (arrêté du 10 novembre 2021, dont j'ai fait une brève synthèse dans la Lettre de Sam de janvier) et l'arrivée de la réglementation européenne au 1er janvier 2023, la commission Sports Aériens & Modélisme CLAP a repris ses contacts avec la FFAM et la DGAC afin d'évaluer et d'atténuer au mieux les impacts de ces nouvelles contraintes dans les associations.

La commission Sam/CLAP travaille en collaboration étroite avec le pôle formation de l'Ufolep National pour finaliser le PNF (Plan National de Formation) et surtout sa mise en oeuvre et sa déclinaison dans les différentes régions. Cela passera forcément par les délégations départementales et/ou régionales qui auront en charge d'organiser ces formations en partenariat avec des clubs supports et la participation active de la CNS Sam/CLAP.

Ces formations concernent toutes les disciplines, aéro, naval et roulant, elles couvrent un grand nombre de spécificités, animateurs, juges, directeurs des vols/de course/de bassin, formateurs, ... ainsi qu'aux qualifications fédérales "Ailes Bleues" qui sont impératives lors des démonstrations publiques d'aéromodèles.

Nous demandons aux associations d'exprimer leurs besoins en formation auprès de leur délégué(e) départemental(e), ou auprès de leur commission technique départementale ou régionale si celles-ci ont déjà été créées.

Une déconvenue de dernière minute, le Critérium National de Modélisme Naval qui devait se dérouler du samedi 4 juin au lundi 6 juin au Parc de Chanteraines de Gennevilliers (où nous l'avions fait en 2008) en partenariat avec le Centre de Loisirs des Jeunes de la Police Nationale, a été annulé suite au refus d'autorisation par la Direction des Parcs et Jardins du département 92. Nous sommes à proximité d'une réserve ornithologique et le mois de juin coïncide avec la période de nidification des oiseaux parmi lesquels figurent des espèces protégées. Hélas, il n'était plus possible à 2 mois de ce rassemblement de trouver un autre site avec la logistique, les hébergements et la restauration nécessaires à son organisation.

Nous espérons que l'organisation par la commission régionale Sam/CLAP Ile-de-France, l'Ufolep 92 et la section modélisme de l'U.S.F. de Fontenay/Bois, prévue en octobre sur le même site, de la régate de voile RC Ile de France et d'une animation modélisme naval avec le C.L.J. 92 poseront moins de problème sur le plan environnemental.

Tout roule pour le Critérium National Modélisme Voiture, après deux années blanches, il sera organisé aux Arcs sur Agens les 9 et 10 juillet par l'Ufolep 83 et la superbe équipe du club local (le Centre Animation Socio Culturel des Arcs). Une nouveauté cette année, une épreuve de Crawler/Scale sera organisée sur le parcours spécifiquement aménagé et avec un règlement simplifié et adapté pour le rendre accessible au plus grand nombre.

Côté aérien, le Rassemblement National de Vol de Pente aura lieu du 24 au 26 Juin à la Montagne Noire près de St-Ferréol (31). Initialement envisagé à la Banne d'Ordanche, où nous sommes toujours bien accueillis par le club de Ailes Silencieuses, cela coïncitait au niveau des dates, le mois de Juin étant particulièrement chargé avec la Pentecôte et 2 week-end bloqués par les élections. C'est donc le Model Club de Revel (FFAM) avec son président Fabien Gramoli qui nous mettra à disposition leur plateforme de vol de pente sur l'aérodrome de la Montagne Noire, un site historique du vol à voile français, où se pratique encore du vol grandeur et qui héberge un musée dédié à la préservation du patrimoine aéronautique et à la restauration d'anciens aéronefs. Ce rassemblement organisé par l'Ufolep31 permettra aux ufolépiens mais également aux membres club local (et autres licenciés FFAM) de venir partager un moment sympathique et convivial autour de notre passion commune. Une possibilité de pratique et d'initiation à la voile RC sur le plan d'eau de St Ferréol est confirmée, une façon de favoriser le côté multi-activités d'un grand nombre d'entre-nous.

Au plaisir de vous rencontrer, bien sportivement.

Jean-Paul Roché

La Lettre de Sam : UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 – tél : 01 43 58 97 71

Responsable de la rédaction et de la diffusion : Jean-Paul ROCHÉ **Réalisation et mise en page** : Georges ROCHE

Ont participé à ce numéro : Jean-Paul ROCHÉ, Georges ROCHE, Patrick SAUNIER, Emmanuel JIMENEZ, Philippe PIPELIER, Marc BARRUEL, André GAROT, Fabienne et Francis RIGAUX, Guy AILLAUD, Luc CROUÉ.

La Lettre de Sam est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos d'activités en clubs ou en région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez-les à Georges ROCHE roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr> Le forum : <http://forum.samclap-ufolep.fr>

Le site de l'UFOLEP : www.ufolep.org

Les plans SAM-CLAP sont sur : <http://clap54.free.fr> Le site des astuces de J.P.THEBAULT : <http://lesscientastiques.over-blog.com/>

Le Critérium National de Modélisme Roulant aura lieu une fois de plus aux Arcs-sur-Argens organisé par le club CASC avec le soutien de l'UFOLEP du Var.

L'organisation est placée sous le contrôle de la Commission Nationale SAM CLAP. Les Statuts Généraux de l'UFOLEP et les Règlements afférents aux différentes disciplines du Modélisme Roulant seront appliqués.

Ces documents sont consultables sur le site <http://samclap-ufolep.fr/>

Les disciplines représentées sont les suivantes :

- . la voiture TT 1/8^{ème} thermique
- . la voiture TT 1/8^{ème} électrique
- . le Crawler

CRITERIUM NATIONAL MODELISME ROULANT UFOLEP 2022

organisé par le CASC des Arcs-sur-Argens (83460)

9 et 10 juillet 2022



Voitures TT et Crawlers

<http://samclap-ufolep.fr/>
www.les-tetes-en-lair.org/

Le Critérium National UFOLEP de Modélisme Roulant se déroulera le samedi 9 et le dimanche 10 juillet 2022 sur la piste voiture tout terrain du CASC (Centre d'Animation socio culturelle) des Arcs-sur-Argens. Il est ouvert aux licenciés UFOLEP.

ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT
VAR

FÉDÉRATION VAR
la ligue de
l'enseignement
un sport par l'école, par tous



Ce national serait impossible à organiser sans l'implication des bénévoles du CASC Les Arcs autour de son président Patrick Saunier.

Un national qui ne serait pas envisageable sans l'appui de la municipalité de la commune des Arcs sur Argens.

Denis FABRE, Président de l'UFOLEP 83

Les feuilles d'engagement et d'inscriptions doivent être renvoyées avant le **lundi 6 juin 2022**, dernier délai impératif.

Règlement Crawler

(à voir sur <http://samclap-ufolep.fr/>)

L'UFOLEP Sam-Clap Modélisme a rédigé une réglementation allégée des différents types de Crawler en accord avec le CASC afin de rendre accessible cette discipline aux jeunes qui découvrent cette activité.

Plusieurs catégories de Crawler :

- **Catégorie 1** : Crawler du type véhicule de série " sortie de chaîne " aucunes modifications
- **Catégorie 2** : (catégorie la plus représentée) Scale ayant une carrosserie complète non modifiée ou très peu avec pour seules modifications certains éléments mécaniques.
- **Catégorie 3** : Scale basé sur la performance pure avec aucunes limitations de modifications
- **Catégorie multi-axes** : A partir de 3 ponts. Dans cette catégorie on va retrouver surtout des camions.



Rencontres UFOLEP
2021 022 INDOOR à
Grandpré 08250

Le club ASA (Aéromodélisme Sud Ardennes), club UFOLEP, a la possibilité d'utiliser le COSEC de Grandpré, très vaste, très haut (14m), très lumineux, tous les dimanches matin d'hiver de 10h à 12h pour des entrainements au vol indoor, et pour les rencontres UFOLEP et FFAM en accord avec les autres utilisateurs du COSEC.



Après une 1 ère journée indoor le samedi 4 décembre 2021 très réussie, l'ASA a donc proposé une 2 ème journée samedi 26 Février 2022. Les clubs ardennais de Grandpré, Vouziers, Aire, Douzy, ont profité de la journée très ensoleillée.



Avions, hélicoptères, drones, aéroglisseurs, se sont donc succédés, en solo ou, par groupes dans ce grand volume.

Des jeunes pilotes ont pris des baptêmes de pilotage, grâce aux avions prêtés par le club ASA.

Le vol indoor est le moins coûteux dans la gamme des « pilotages » : avion vite réparé, vite construit, l'élève pilote progresse rapidement !

La météo ne perturbe pas le vol. Cette formule de découverte est plus attractive que le planeur ou le vol moteur en pente ou à la piste.

André GAROT



Rassemblement National UFOLEP Vol de Pente de la Montagne Noire

Le Rassemblement National Planeur RC Vol de Pente UFOLEP aura lieu sur le site du **Model Club de Revel** (FFAM) situé dans la Montagne Noire proche de la ville de Revel (Centre de vol à voile de la Montagne Noire 31250). Ce terrain est dans le département de la Haute-Garonne, l'UFOLEP 31 est partante pour soutenir cette manifestation avec le Club UFOLEP de Castelmaurou (CMC31).

Les responsables du Model Club de Revel (*dont Fabien GRAMOLI est Président*) sont favorables à l'accueil de cette manifestation de planeurs et de moto-planeurs. La convention passée avec la FFAM permet cette organisation dans une entente cordiale, la rencontre étant ouverte aux licenciés FFAM.

Les dates retenues sont les **24, 25 et 26 juin 2022**.

On s'est rendu sur place pour étudier les emplacement réservé à l'aéromodélisme. Ce site de vol de pente n'est utilisable qu'avec du vent du nord ou du nord-ouest, lorsque le vent d'Autan souffle il n'est pas possible de voler sur la pente...

Le **Musée d'Aviation Légère de la Montagne Noire** qui juxtapose le site d'envol accueillera les participants qui découvriront d'anciennes maquettes et des modèles grandeur d'une autre époque.

Les pratiquants de la voile RC pourront, si ils le souhaitent, également faire évoluer leurs voiliers rc sur le plan d'eau du **Lac de Saint Ferréol** situé à 4 km du Centre de Vol à Voile .

Il est intéressant de rappeler que dans les années 70, le CLAP avait organisé son Challenge Planeur Vol de Pente sur ce site de la Montagne Noire.

Le dossier est téléchargeable sur <http://samclap-ufolep.fr/>

Georges ROCHE

MODELISME NAVAL

Samedi 9 juillet 2022

REGATE OPEN CLASSE 1 METRE



REGATE DE VOILIERS RC OUVERTE A TOUS de 10h à 17h

lieu : Imp Jean Verron - Etang de Quelaines 53360



DIMANCHE 10 JUILLET

**Démonstration naval de bateaux, voiliers,
maquettes navigantes**

Ouvert au public de 10h à 17h

possibilité pour les enfants de tester des bateaux

lieu : Imp Jean Verron - Etang de Quelaines 53360

organisation Oudaines Animation, club Aéromodélisme du Haut Anjou contact: 06 07 25 26 81



**Régate open classe 1 mètre
Quelaines 9 juillet 2022**

Déroulement :

Accueil sur le site à partir de 9h étang de Quelaines 53360 Imp Jean Verron

Les épreuves se dérouleront de 10h à 17h

Le nombre de manches dépendra des conditions météorologiques

Le repas du midi sera sorti du sac, prévoir pique-nique.

Classement, et remise des récompenses à partir de 17h30

Règlement, du challenge voie RC.

Club d'aéromodélisme du Haut Anjou – foyer laïque de Segre 49 – UFOLEP 49

Contact : M Pipelier Philippe 0607252681

mail : piper4@wanadoo.fr

CMC
Castelmaurou Model Club



**Samedi
21 mai 2022
9h - 18h
31 - Castelmaurou**

Réservé aux membres du CMC
et aux clubs invités
Inscription individuelle
sur demande :
cmcaero31@gmail.com

<https://www.cmc-31.club>
chemin de Lourmet - 31180 Castelmaurou
GPS : Lat 43.701738 Long 1.527237
contact : 07.60.90.19.28



**Challenge Planeur Vol de Plaine
organisé par
le Castelmaurou Model Club
et le soutien de l'UFOLEP 31
le samedi 21 mai 2022
Sur le terrain du CMC, chemin de
Lourmet 31180 Castelmaurou**

Au programme :

Petit déjeuner : 9h30

Challenge planeur précision entre 10h et 17h

Jambon cuit à la broche à midi.

17h30 : clôture et remise des médailles

Participation :

15 euros pour la journée (boissons comprises).

Inscription :

par retour de mail au cmcaero31@gmail.com

** Cette rencontre est ouverte aux membres du club et aux invités sur inscription. Une assurance RAT couvrira les participants non licenciés à l'UFOLEP.*

La réglementation est durée-précision, peuvent participer les 3 catégories : planeur treuillé, planeur lancé-main et moto-planeur.

Rencontre de Voile RC avec le club de la Caloterie



Après 2 années sans compétition (cause COVID), le Club de modélisme de la Caloterie organisait ce dimanche 10 avril 2022, aux étangs de Brimeux (près de Montreuil sur mer 62170) une rencontre amicale .

Une dizaine de participants dont 1 féminine, étaient heureux de se retrouver au bord du plan d'eau de Brimeux. 4 clubs étaient présents :

Calais, Wingles, Hénin Beaumont et La Caloterie.



A tout point de vue, tout était réuni : météo ensoleillée, une petite brise, beau plan d'eau prêté par la municipalité, compétitions (7 régates et 1 enduro).

Tout ceci dans la convivialité et bon esprit d'UFOLEP !

La prochaine rencontre organisée par le Club de la Caloterie est prévue le 2 octobre 2022

Fabienne et Francis RIGAUX

Le SAM 65 un voilier pour des débutants



Le SAM 65 est un voilier classe RG 65 facile à construire destiné à des débutant, réalisé par des jeunes en club ou en collège lors du temps péri-scolaire. Il a fait l'objet d'un dossier rédigé par l'UFOLEP dans MRB n°627. Au Sam-Clap nous souhaitons organiser des régates spécifiques pour ce modèle radiocommandé car ce voilier est un RG 65 simplifié et donc parfois moins performant qu'un exemplaire du commerce ou réalisé en bois de façon classique...

Les matériaux utilisés sont principalement des panneaux d'isolation en polystyrène extrudé (Styrodur ou Roofmat), des baguettes de bois, un rouleau de feuille de nylon de couleur transparent pour les voiles et quelques accessoires récupérés dans une caisse à outils.

Pour la radio, un modèle de base deux voies suffit, nous conseillons un petit servo-treuil, toutefois un servomoteur à barre large se révèle suffisant.

Le SAM 65 original a été conçu il y a 10 ans par deux modélistes de Limoges, Jean-Paul Tricoire et Daniel Maigret. Depuis plusieurs clubs ont choisi ce modèle pour initier les jeunes à la voile rc. Il faut dire qu'il est réalisable en 7 séances (au collège) et qu'ensuite les jeunes modélistes découvrent la navigation avec ce modèle.

Marc Barruel a rédigé un article dans la Lettre de Sam n°34 qui explique la construction avec des photos.

La notice et le plan sont à télécharger sur :

<http://samclap-ufolep.fr/>

Georges ROCHE et Marc BARRUEL



CALENDRIER DES RÉGATES VRC 2022 DU CERCLE NAUTIQUE 87

Dimanche 15 mai : Régate de Jonas – Plan d'eau de Jonas 87240 Ambazac – Open

Dimanche 12 juin : Régate de l'été – Plan d'eau de Jonas 87240 Ambazac – Open

Samedi 2 juillet : Enduro les 3 heures de St Pardoux – Base de voile des Chabannes St Pardoux Compreignac 87140 – Open

Dimanche 18 septembre : Régate Amicale – Plan d'eau de Jonas 87240 Ambazac – Open

Dimanche 23 octobre : Régate d'automne - Base de voile des Chabannes St Pardoux Compreignac 87140 – Open

Un avis de course sera envoyé quelques temps avant les régates.

Contacts :

- le président christian.batoire@gmail.com 0621601614

- le secrétaire Legerguy_87@live.fr 0675224668

Les Printanières de Villemur
26 au 29 mai 2022
Festif de Villemur

Avenue Roosevelt
31340 Villemur-sur-Tarn
Accès libre et gratuit
Sur les sites
Rouverts et
multimédia Ufolep

Baptêmes de l'air en montgolfières à 6h15 et 18h45

Renseignements
réservation des vols
0749 851 403 / 0769 310 436

Association Montgolfières d'Occitanie & d'Ailleurs
montgolfieres.occitanie@gmail.com
www.ballons-ailleurs.fr

Animations musicales
les 28 et 29 sur site

Orgues de Barbarie
les 26 et 27,
le matin en ville,
l'après-midi sur site

Carifs-volants
avec lâchers
de bonbons

MARIE BRUNSON
Avenue de la République
31340 Villemur-sur-Tarn
Organise les animations

ufolep

Les Printanières de Villemur auront lieu à Villemur-sur-Tarn (31340) du 26 au 29 mai 2022.

L'UFOLEP y participe avec des mini-montgolfières radiocommandées.

Les pilotes de ces modèles réduits sont invités pour des animations avec des baptêmes de « Doudou » pour les enfants. En journée les mini-montgolfières sont maintenues par des longues de 25m.

En soirée si il n'y a peu de vent, ces montgolfières feront un lâcher de boules en tissus sur des cibles alignées sur le terrain.

Les modélistes qui souhaitent participer avec leur montgolfière radiocommandée contactent Georges Roche : roche.georges@free.fr Il est possible pour les modélistes d'être hébergé à proximité de l'aire d'envol si vous vous y prenez à l'avance. Le gaz sera fourni sur place comme pour les montgolfières grandeur.

14ème édition du CHALLENGE VOILE RC À SEMBLANÇAY (37)

Le Challenge Voile RC de Semblançay aura lieu le samedi 27 août 2022 sur l'étang du Serrain (37360). Accueil à partir de 9h00, début des régates à 10h00. Tables, chaises, barnums, buvette et barbecue seront en place pour tous. Repas tiré du panier.

Merci à tous ceux qui viendront nous rejoindre pour une journée de convivialité de partage et d'entraide dans l'esprit UFOLEP.

Nouveauté pour 2022 (hors challenge voile), des régates de RG65.

Franck BODIN

Président du CANS

02 47 56 51 03

vfbodindanjou@wanadoo.fr

Le Club Aéro Nautique Semblançéen
organise

Les Régates de Semblançay

Voiliers Radio Commandés

SAMEDI 27 AOÛT 2022

10h00 à 18h00

Etang du Serrain
Ouvert au public

VOUS AVEZ DIT PARAMOTEUR ?

Voici comment j'ai découvert cette discipline qui, petit à petit, s'est transformée en passion. Ces machines sont fabuleuses et splendides en vol !

Mais revenons un peu en arrière, environ 6 ans maintenant, je peux vous dire que je n'avais jamais vu un paramoteur RC de ma vie. C'est l'envie de reprendre le modélisme radiocommandé qui m'a fait découvrir le paramoteur. Et oui, je suis un ancien, un "moustachu" comme ils disent. La voie était toute tracée, adieu les avions en balsa de mes premières armes, adieu le stress du crash. J'avais décidé de voler avec cette drôle de machine pourvue d'une voile souvent magnifique par ailleurs. Ma passion pour le paramoteur venait de naître sans que je m'en sois vraiment rendu compte.

Mais voilà, je me suis trouvé devant un mur d'interrogations !!! Très bien, ça vole mais comment? vais-je pouvoir faire voler cet ensemble machine voile? Quel matériel faut-il? Quel est le budget ? Autant de questions que vous allez vous poser si vous décidez de tenter l'aventure.

Tout était nouveau, du moteur brushless à la batterie lithium polymère. Le challenge était de taille. Ma décision était prise, je ferai mes machines ajoutant encore une difficulté supplémentaire au projet.

Et je me suis lancé dans le montage de ma première machine. Les difficultés apparaissaient au fur et à mesure que j'avancais dans le montage. Comment fixer le moteur ? Comment fixer les servos ? Quelle hélice et quelle protection? C'est là que j'ai eu une idée intéressante, l'emploi d'une cage de ventilateur. Je venais de résoudre une des parties les plus importantes.

Le grand moment était arrivé enfin. J'allais lancer pour la première fois mon modèle, non pas sans un certain stress. C'était parti pour un petit vol tendu. Elle volait bien et c'était extraordinaire, c'était il y a 6 ans...

Depuis mes machines ont beaucoup évoluées avec notamment la série des "Atom". C'est une machine chinoise qui m'a montré le chemin. Adieu les cages de ventilateurs, certes très pratiques mais fragiles en cas de crash. Atom000 à vue le jour il y a environ 4 ans. Elle vole toujours aujourd'hui avec à son actif sûrement plus de 200 vols. Puis il y a eu Atom001 qui vole au Québec avec mon Ami Lionel. Atom002 une magnifique machine qui a eu une fin tragique sur Java avec mon Ami Yvon. Puis j'ai fabriqué Atom003 et Atom004 SF, des machines beaucoup plus puissantes pour des grandes voiles telle que ma Fox. Atom004 SF vole à Java.

J'ai également fabriqué une machine équipée d'un moteur thermique Atom005 T. Je l'ai désarmé en attente d'un autre projet en thermique. C'est du lourd cette fois avec la fabrication d'une autre machine Atom006 T avec un moteur thermique de 30 cm3 essence et une toute nouvelle voile.

La série des Atoms a considérablement avancée en termes de solidité. Maintenant l'arceau d'hélice est constitué d'un bandage en acier inox ressort lui conférant une solidité à toutes épreuves.

Voici mon parcours. Les difficultés se sont accumulées et il m'a fallu les franchir. Je suis aujourd'hui à la tête d'une flottille de trois machines et de trois voiles qui me donne entières satisfactions et des plaisirs inégalés. Chaque vol est un plaisir fantastique. Mais pour en arriver là, il y a eu quand même pas mal de galères et de "souffrances". Sous des aspects de facilité, la pratique du paramoteur cache beaucoup de problèmes et ce serait une erreur de croire que votre modèle ne sera jamais au tapis.

La seule différence c'est qu'un crash avec un avion est destructeur, avec un paramoteur, même si c'est rude, on s'en sort plutôt à bon compte.

Mon premier conseil si vous voulez débiter dans la discipline est de partir sur du matériel d'occasion. Le choix déterminant étant celui de la voile, ma voile de prédilection la petite Power 1.1.

Elle sait tout faire du vol cool au vol de tuerie d'accros. Malheureusement, Opale ne propose plus cette voile qui a été remplacé par la Rage. Je ne l'ai pas testée personnellement mais j'en ai eu de très bon retours. La machine peut-être fabriquée pour un bon bricoleur. Mais si vous ne vous sentez pas, partez sur du matos Opale, vous ne serez pas déçu.

Suite page 8



VOUS AVEZ DIT PARAMOTEUR ? *(suite de l'article de Luc CROUÉ)*

Avec un budget très serré, on peut parfaitement s'éclater. Occasion avant matériel neuf, la règle de base pour démarrer en paramoteur. Une voile d'occasion ne pose pas de problèmes. Le plus important ce n'est pas les suspentes qui sont facilement remplaçables mais la voile en elle-même qui doit être en bon état et si possible sans déchirures. Après un petit accroc ne vous empêchera pas de voler si il a été bien réparé.

Pour résumer, si vous voulez vous lancer, le bon choix de la voile est capital et il ne faut pas se loupé. Je préconise l'achat d'une voile neuve, Opale bien sûr, si vous n'en trouvez pas d'occasion. C'est le seul élément à acheter neuf pour une réussite totale au premier vol. Pour la machine, un BP M3 sera parfait pour une Rage avec un moteur de 500 à 600 W avec une batterie 3S ou 4S 4200 mAh. Pour le moteur, un régulateur de 70 A fera l'affaire avec une très bonne marge de sécurité, une hélice tri pales Graupner 10 / 7 et deux servos standard de 12 kg viendront compléter la config. Manque plus que la radio et un récepteur pour faire voler le tout. Il vous en coûtera 319 euros pour une rage 1.0 de chez opale paramodels, prix catalogue du moment. C'est un budget mais vous ne le regretterez pas. Pour le reste, je conseille du matos d'occasion, en bon état quand même !!!!

<https://www.opale-paramodels.com/fr/accueil/915-rage-10.html>

Après il y a la possibilité d'un compromis, l'achat d'une machine de chez Hobby king. Attention, rien à voir avec le matériel Opale mais on peut voler si c'est bien réglé. J'en parle en connaissance de cause pour l'avoir testée. Elle peut voler avec la voile d'origine mais vous ne ferez pas ce que l'on fait avec une Rage par exemple.

À suivre le lien pour HK: https://hobbyking.com/fr_fr/hobbykingtm-high-performance-paramotor-pnf-2250mm.html?queryID=53c515cce557854114c9218d03e24fc4&objectID=78340&indexName=hbk_liv_e_products_analytics

En parallèle et en complément de cet article dans la lettre de Sam, je vais publier un exposé sur le réglages des freins sur mon site l'Univers du Paramoteur RC. Cet article est fait pour ceux qui veulent débiter dans la discipline. Je vous promet que votre premier vol sera couronné de succès si vous suivez mes conseils.

Faire un vol de rêve avec une FOX par exemple, c'est extraordinaire. C'est une voile magnifique et elle est majestueuse en vol. Rien que du bonheur pour les yeux. À découvrir sur l'UPRC.

Si vous avez des questions particulières, n'hésitez pas à me le faire savoir via messenger dans l'UPRC.

Allez lancez-vous, la réussite sourit aux audacieux ! Si vous avez envie de voler avec un paramoteur, faites le, vous ne serez pas déçu, la discipline est fantastique. Mais surtout oubliez le stress du vol avion, volez serein et décontracté c'est tout L'ART DU PARAMOTEUR RC.

À suivre le lien pour l'UPRC: <https://www.facebook.com/Lunivers-du-Paramoteur-RC-101105711551900/>

J'ai pris beaucoup de plaisir à écrire cet article et j'espère qu'il sera source de découverte pour vous tous et pourquoi pas la naissance d'une toute nouvelle passion pour le Paramoteur RC.

