



## ÉDITO

Jean-Paul ROCHÉ



L'impatience agite de plus en plus notre communauté de modélistes.

La saison est déjà bien avancée, les belles journées défilent, et nous ne pouvons en profiter, confinement sanitaire oblige.

Depuis le début de l'année, la presque totalité de nos séances d'entraînement, d'animation et de construction dans les clubs ainsi que la majorité de nos rencontres locales, départementales et régionales ont du être annulées. Les nationaux (naval et roulant) eux aussi ont été annulés et reportés en 2021.

Vous avez certainement bien compris qu'il était totalement inutile de diffuser au mois de février le calendrier national des manifestations 2020.

A la mi-juin nous prévoyons de reconstruire avec vous un nouveau calendrier national pour la rentrée de septembre. Ce calendrier sera toutefois fortement dépendant de l'évolution de la situation sanitaire, et des contraintes qu'il nous faudra respecter.

Courage! Le déconfinement s'annonce, pas total, pas simple, pas facile, et plein de précautions et de contraintes. Mais bon, ça vient !!!

En attendant, il faut impérativement prendre soin de vous, de vos proches, de vos amis, etc ... en respectant les consignes sanitaires et les gestes barrières.

Bien amicalement.

Jean-Paul ROCHÉ

## Sommaire :

- . Éditorial
- . Réunion mixte FFAM – UFOLEP
- . Le Slot-Racing
- . Le TT 1/8ème
- . Stage Vol de Pente au SEMNOZ
- . Le Sam-Clap sera présent à la Coupe Icare Régional Voile RC IDF
- . Projet du Régional Aéro à Segré
- . Cerfs-volants Citron Bleu
- . Intergénération Modélisme 66
- . L'Hélico au MRCV
- . L'entoilage
- . Quel logiciel pour dessiner un plan ?
- . Comportement Covid-19 et modélisme
- . Hommage à Yves Lavalou

## Réunion mixte FFAM - UFOLEP

Cette réunion en audioconférence a eu lieu le jeudi 26 mars en présence de L. HENRY, J.P. PERRET et S. DELLAC pour la FFAM, de J.P. ROCHÉ, D. JACQUELIN, I. CHUSSEAU et G. ROCHE pour l'UFOLEP.

Le principal sujet abordé a été la remise à jour de la Convention entre la FFAM et l'UFOLEP, les articles 6 et 12 faisant référence aux temps des pratiques sur une même plateforme font que certains clubs se sont retranchés derrière pour refuser l'accès à certaines pentes pour l'organisation de manifestations. La commission propose donc le principe d'une réécriture des articles concernant la ségrégation horaire des pratiques afin de permettre aux fédérations et aux clubs d'utiliser un même terrain au même moment. Cette modification une fois rédigée sera à valider par le comité directeur de chacune de nos fédérations.

L'échange des programmes QPDD Ailes Bleues a été validé afin de parvenir à une reconnaissance mutuelle de ces qualifications de pilotes de démonstration en présence de public.

Il sera demandé aux clubs de communiquer davantage sur les calendriers de nos manifestations sans toutefois faire appel au public.

Un rappel a été effectué sur la réglementation aéronef et en particulier sur le signalement électronique.

Il a été convenu de tenir la prochaine réunion avant fin 2020.

**La Lettre de Sam** UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 – tél : 01 43 58 97 71

Responsable de la rédaction : Jean-Paul ROCHÉ

Réalisation et mise en page : Georges ROCHE

Ont participé à ce numéro : Jean-Paul ROCHÉ, Georges ROCHE, Didier JACQUELIN, Patrick SAUNIER, Marc BARRUEL, Emmanuel JIMENEZ, Gérard PERMINGEAT, Jean-Paul THEBAULT, Florent SAXOD, Philippe PIPELIER, Guy RAPPENEAU.

La Lettre de Sam est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos d'activités en clubs ou en région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez-les à Georges ROCHE [roche.georges@free.fr](mailto:roche.georges@free.fr) tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr> Le blog : <http://forum.samclap-ufolep.fr> Le site de l'UFOLEP : [www.ufolep.org](http://www.ufolep.org)

Les plans SAM-CLAP sont sur : <http://clap54.free.fr> Le site des astuces de J.P.THEBAULT : <http://lesscientifiques.over-blog.com/>

Notre partenaire [www.42pix.com](http://www.42pix.com) est le site où nous stockons les photos de nos rencontres

# LE SLOT RACING

## AU CLUB DE SEGRÉ



Le club d'aéromodélisme du Haut Anjou de Segré 49, s'est lancé dans le circuit slot-car par l'intermédiaire de deux de ses adhérents, Fred et Philippe. Fred dispose d'un circuit Carrera digital fixe avec une super décoration, pouvant rouler avec huit voitures à la fois. D'où l'idée pour le club de pouvoir présenter un circuit entièrement démontable pour les prestations en extérieur du club, pour les comités des fêtes, et toutes les animations diverses. Le circuit est assemblé par deux éléments, et numéroté, ce qui simplifie le rangement.



Le support circuit est constitué d'un plateau de 6 m par 2.5 m, de 6 planches entièrement démontables avec un rebord, le tout supporté par 12 tréteaux. Le circuit est tracé dessus, et une décoration est rajoutée pour la touche finale. Le tout se transporte facilement, et simplifie le montage.



C'est un circuit CARRERA DIGITAL, ce qui permet de rouler avec plusieurs voitures sur deux voies tout en ajustant la vitesse ce qui permet l'utilisation du circuit par la plus large tranche d'âge. Le circuit est opérationnel, et va représenter le club auprès d'un large public dans la région.

**Philippe PIPELIER**

## Faisons le point sur le TT 1/8<sup>ème</sup> avec le CASC

La voiture radio commandée tout terrain en 1/8<sup>ème</sup> dont les côtes avoisinent les 48cm pour la longueur, 30cm pour la largeur et 16 cm pour la hauteur se décline en 2 configurations 4x2 ou 4x4 soit 2 ou 4 roues motrices.



Pour ces 2 catégories il existe 2 types de propulsion soit moteur thermique de 3,5cc, soit moteur électrique de 1900kv à 2200 kv (pour la plupart des pilotes pratiquant en compétition). Les moteurs thermiques sont alimentés par une essence spécifique alors que les moteurs électriques sont alimentés par des batteries au lithium de diverses capacités.

La majorité des pilotes commandent leur châssis ou les pièces détachées par internet et les voitures sont livrées en kit à monter soit même. Une infime partie des pilotes préfère concevoir eux-mêmes leur châssis (1 seul au club les CASC sur 40).

L'âge moyen des pilotes du club est d'environ 40 ans ce qui s'explique par le coût de cette discipline sportive qui demande un investissement de départ d'environ 1500 euros pour un coût de fonctionnement mensuel à partir de 100 euros (pour des pilotes roulants régulièrement et pratiquant en compétition).

Les marques de châssis les plus répandues au club sont dans l'ordre MUGEN . KYOSCHO . LOSI . XRAY . SWORK . TLR .

La section TT du CASC ne propose pas d'atelier de construction mais tout nouvel arrivant est pris en main et bénéficie des conseils des pilotes expérimentés. Vu le coût de l'investissement il est systématiquement proposé aux nouveaux pilotes de débuter avec de l'occasion que l'on peut trouver à partir de 500 euros.

Il existe 2 catégories de pratiquants : loisir ou compétiteur. Les pilotes ne pratiquant qu'en loisir peuvent participer à des courses organisées uniquement en amical sur notre piste (UFOLEP). Les compétiteurs ont une licence de pilote de la FFVRC ( Fédération Française de Voiture Radio Commandée ) qui leur donne le droit de participer aux divers championnats en France et voir même à l'étranger.

Voilà pour les grandes lignes de cette discipline qui demande Persévérance, Habilité, Maîtrise de soi et Esprit d'équipe.

**Gérard PERMINGEAT Animateur TT AU CASC**

**Patrick SAUNIER Président du CASC Les-Arcs-sur-Argens (83)**

## Le Citron Bleu



Le Citron Bleu est l'activité la plus souvent mise en place lors des animations Sam-Clap pour les enfants. Alain GLESS a dessiné et créé ce cerf-volant dans les années 90.

Voir le site du Clap 54 <http://clap54.free.fr/>

LE **CITRON BLEU**, UN PETIT CERF-VOLANT POUR TOUS LES AGES



Un peu partout depuis des années, des animateurs le font réaliser en temps périscolaire, en centre de loisirs et lors de festivités.

L'association France-Tibet a demandé à Alain de lui faire des exemplaires avec au dos le dessin du Lion des Neiges qui est l'emblème du drapeau du Tibet.



Les ateliers animés pour les enfants lors des festivités tibétaines font réaliser une centaine de ce petit cerf-volant. Les gamins colorient, marquent leur nom, découpent, fixent les baguettes, attachent la ficelle et collent les 3 queues. Ensuite ils vont les essayer en courant sur l'espace à côté. Bons vols !

**Georges ROCHE**

## L'UFOLEP ET LA FFAM seront présents ensemble à la 47<sup>ème</sup> Coupe Icare

Du jeudi 17 au dimanche 20 septembre la Coupe Icare avec son show aérien Icare Show, son salon international Icare Expo (n°1 mondial pour le parapente et le paramoteur), son concours de déguisement le célèbre Icarneval et ses animations terrestres (Icare Folies, Icare Mômes, etc.) aura lieu comme d'habitude sur ces quatre jours.



L'UFOLEP et la FFAM sont invités à exposer sur un stand qu'ils se partageront au salon ICARE EXPO qui se tiendra à Saint-Hilaire-du-Touvet. Ce sera l'occasion d'exposer des modèles réduits, de présenter nos activités et nos clubs.

Le Sam-Clap animera également un atelier de cerfs-volants Citron Bleu dans le cadre des animations Icare Mômes.

Luc, notre spécialiste du Paramoteur Rc viendra présenter son dernier modèle en vol sur la pelouse des parapentistes juniors.

Nous espérons également que les pilotes d'hélico rc du club de Vers (74) pourront se rendre disponibles le dimanche pour faire des démonstrations de leurs modèles.

Nous inviterons Ahcène BOUDRA, le spécialiste Sam-Clap du parapente grandeur à venir présenter son projet de pouvoir au sein de l'UFOLEP former des pilotes, des moniteurs et de proposer avec « Vacances pour Tous » des séjours vacances parapente.



La tenue du stand et l'organisation de ces animations se feront avec le soutien de l'UFOLEP Isère.

Comme l'a dit Didier CHEVENARD, Président de la Ligue d'Aéromodélisme Auvergne Rhône Alpes, ce sera une fois de plus l'occasion de montrer la bonne entente et la complémentarité de nos deux fédérations.

## Projet : La Régate Voile RC Île-de-France

La CNS et les modélistes de la région parisienne souhaitent, au vu de la suppression de nos rassemblements nationaux, que la Régate de Voile RC IDF soit maintenue à la date prévue du samedi 26 septembre.



Le lieu le plus possible pour cette manifestation sera le plan d'eau de l'Île de Loisirs de Cergy-Pontoise (95) en accord avec le Club Hippocampe si l'accès est à nouveau autorisé...



Les modélistes de tous nos clubs seront invités à y participer ainsi que ceux de la FFMN. Sylvain GRÉGOIRE notre correspondant FFMN se chargera de diffuser l'information aux clubs de sa fédération.



L'UFOLEP Val-d'Oise sera prochainement sollicitée pour gérer l'événement. Le club soutien de la rencontre sera l'USF Modélisme (94) dont Marc BARRUEL est juge voile responsable. Nous espérons que de nombreux pratiquants viendront de loin, des hébergements étant disponibles au Centre de séjour Hubert Renaud à Cergy (en bordure du plan d'eau).

**Le dossier sera disponible dès que l'autorisation sera accordée...**

## Le projet d'un régional Aéro à Segré-en-Anjou Bleu (49)

Le club de Segré-en-Anjou-Bleu (49) dont Philippe PIPELIER est président, souhaite organiser un Critérium Régional d'Aéromodélisme à une date prochaine à déterminer (*probablement pas avant octobre 2020*).



Le club est très motivé par cette organisation, car il voudrait voir s'il y a la possibilité d'organiser le Critérium National Aéro, sur leur terrain, en 2021.

Pour cela la CN attend de connaître la date afin que des « experts » en modélisme aérien puissent valider cette proposition en s'y rendant sur place.

Il est rappelé au club que cette rencontre ne doit pas être ouverte au public comme le meeting qu'il organise tous les ans.



Ce Régional devra durer un week-end entier et permettra dès le vendredi de former des juges de figures aéro.

Il est primordial de savoir si le terrain est assez vaste pour organiser en même temps l'activité avion, planeur et motoplanneur (plusieurs pistes en parallèle).

**La CN Sam-Clap**

## Intergénération Modéliste 66



L'Association Intergénération Modéliste 66 s'est nouvellement établie à Saint-Cyprien. Cette association, affiliée à l'Ufolep, est présidée par Guy Rappeneau et compte une douzaine d'adhérents réunis autour d'une passion commune pour le modélisme naval. Les membres construisent des bateaux en modèles réduits et des maquettes, répliques fidèles de voiliers, chalutiers, navires de guerre ou encore barques catalanes, et les font naviguer. Les bateaux sont radiocommandés grâce à une commande pour le gouvernail et une commande pour la voile. Un certain savoir-faire est nécessaire pour remonter au vent avec les voiliers.



Les adhérents se retrouvent les week-ends lorsque la météo le permet pour faire naviguer leurs créations et partagent parfois des pique-niques conviviaux. Ils ont déjà navigué sur différents plans d'eau du département tels qu'à Saleilles, Palau, Le Soler, Villelongue-del-Monts et ont l'exclusivité de la navigation sur le lac de Villeneuve-de-la-Raho dans la section du lac réservée aux activités nautiques, interdite à la pêche. Des rencontres avec les clubs du Soler et de Port-La Nouvelle sont régulièrement organisées. Les membres de l'association exposent également leurs modèles réduits lors des courses de barques catalanes sur le lac.



Deux membres de l'association ont notamment réalisé un diorama sur le thème des villages traditionnels de pêcheurs avec des cabanes et des barques catalanes.

**Guy RAPPENEAU**

## L'Hélico au Mini Racing Club de Vers

Bien que notre club soit « historiquement » un club de voitures TT 1/8e, nous avons ouvert une section hélicoptères radiocommandés.



En effet, nous avions le pressentiment que beaucoup de gens exerçaient cette activité dans leur coin et l'ouverture de la section hélico nous a donné raison.

Au jour d'aujourd'hui, en cumulant les pilotes hélico purs et les pilotes multi activités (hélico + voiture), cette section représente une petite part de nos effectifs totaux !



Le club n'est absolument pas élitiste, et nous avons tous les niveaux d'avancement imaginables, surfant allègrement du pur débutant pour aller jusqu'à des pilotes plutôt très adroits tels que Mickaël Krebs.

Il est bien évidemment possible (et recommandé) d'utiliser les stands pour entreposer et régler vos machines. Vous pourrez alors profiter du courant pour vous permettre de recharger vos packs d'accus, et pour les thermiques de mettre votre carburant à l'abri. Dernière petite précision mais qui n'est pas des plus désagréable... Il est en effet possible de piloter à l'ombre, si ça ce n'est pas du luxe pendant les grosses chaleurs de l'été !



Au club, toutes les tailles sont représentées, mais nous disposons également d'un beau panel des différentes marques présentes sur le marché.

Vous constaterez que uniformisation n'est vraiment pas notre façon de voir les choses, et nous sommes également très ouverts sur les gyroscopes utilisés : Skookum, Beast, Spartan, Brain

**Le MRCV 74**

# Réalisation de plans : Quel choix de logiciel ?

Il nous arrive très souvent, à nous autres modélistes, d'avoir à réaliser des petits dessins techniques, voire des plans un peu plus complexes.

Le temps est maintenant passé où nous sortions notre planche à dessin, notre Rotring (pour les plus fortunés), et notre feuille de papier calque. Les progrès de l'informatique ont envoyé tous ces outils au grenier et nous ne concevions plus d'en utiliser d'autres que l'ordinateur et l'imprimante.

## Oui mais, que choisir comme logiciel ?

Nous pouvons établir, en fonction de nos besoins, un cahier des charges simplifié :

- logiciel permettant le tracé de lignes droites, de formes basiques (rectangles, polygones, ellipses, cercles, ...), de courbes, ... le tout étant facilement paramétrable de manière à obtenir des dessins conformes (si possible) à la normalisation en vigueur ;
- logiciel de DAO (Dessin Assisté par Ordinateur, également dénommé CAD Computer Aid Design) au moins 2D permettant une grande précision de tracé, la mise à l'échelle et la cotation automatique ;
- possibilité de créer des couches (calques) ;
- possibilité de sortie imprimante et/ou de fichiers aux formats les plus courants dans le domaine (.pdf, .svg, .dwg, ...)
- logiciel d'apprentissage facile et ne nécessitant qu'une faible mémorisation des commandes (nous ne traçons pas des plans tous les jours !)
- logiciel peu coûteux si possible ...

Même sommaire, ce cahier des charges permet déjà d'effectuer une présélection rapide. Exit tous les logiciels de dessin bitmap (type Paint, Photoshop, Photofiltre, ...). Exit également tous les logiciels de graphisme (Illustrator, Inkscape, ...) qui sont très performants dans leur domaine, mais dont ce n'est pas la vocation. Ne restent plus que les logiciels dits de "dessin technique" qui ont comme point commun de permettre le dessin vectoriel à partir de coordonnées et de disposer d'une foule de calques, ce qui laisse encore beaucoup de choix.

## Brève revue des logiciels de dessin technique (non exhaustive) :

### *Commençons par les grands classiques :*

Autocad (Autodesk) : LA référence pour les professionnels. A enflé démesurément au fil du temps, même en version LT (light). Complexe, touffu et... TRÈS coûteux.

Id. pour ce qui concerne SolidWorks (Dassault Systems), plutôt orienté CAO, et quelques autres logiciels voisins.

DraftSight (Dassault Systems) mérite un détour, mais il est déjà bien complexe. Son prix (299 €) ne le place cependant pas trop mal si l'on a des dessins un peu évolués à réaliser.

J'ai longtemps travaillé avec Micrografx Designer qui est un très bon produit, mais depuis que Micrografx a été racheté par Corel, Designer est devenu un module parmi d'autres de la suite Corel Technical Suite dont le prix flirte avec les 1 000 €. Éliminé !

### *Tournons nous vers les logiciels libres et/ou gratuits :*

FreeCad est intéressant, mais plutôt orienté CAO en 3D. Je lui préfère de beaucoup Qcad pour l'usage que nous pouvons en avoir. Il existe bien d'autres logiciels et je n'ai cité que les plus connus. Cependant, ils me semblent tous bien complexes et surdimensionnés pour des usages ponctuels.

## Alors, que choisir ?

Mon choix, probablement inattendu, va se porter sur le module Draw de Libre Office qui me semble satisfaire convenablement aux exigences listées ci-dessus dans le cahier des charges, sauf pour un point : les sauvegardes se font au format propriétaire .odg et les exportations en format vectoriel ne se font aisément qu'en .svg. Mais nous verrons que l'on peut s'en accommoder.

Ce "petit" logiciel ne paie pas de mine, cependant ses possibilités sont énormes. Si l'on ajoute à cela qu'il reste d'un apprentissage très aisé et qu'il est gratuit, tous les arguments sont réunis pour en faire notre meilleur choix.

Pour le télécharger, il suffit de se rendre à cette adresse :

<https://fr.libreoffice.org/download/libreoffice-stable/>

(ne pas oublier de télécharger la version qui dispose de l'aide en français, très bien faite).

L'installation est simplissime et nous ne nous attarderons pas dessus.

Rendez-vous donc dans un prochain article pour une étape cruciale en ce qui concerne notre productivité future : la configuration du logiciel et de ses outils.

Jean-Paul THEBAULT à voir sur le site <http://lesscientifiques.over-blog.com/>

## Stage Vol de Pente au SEMNOZ

Il y a longtemps que l'organisation d'un stage de Planeur Vol de Pente était dans les souhaits de formation à la CNS Sam-Clap. En effet de nombreux modélistes pratiquent le planeur Rc en plaine et souhaitent découvrir l'activité sur les pentes dédiées.

Il se trouve que la pente du SEMNOZ (74604), que nous avons découvert lors de rassemblements de modélisme à Annecy, nous a permis de prendre contact avec le club des Blaireaux Air Model qui « devrait » organiser une rencontre où nous sommes invités fin juin pour entre autre parler de notre projet vol de pente fin août auquel ce club FFAM est très favorable.



Le projet de la CNS Sam-Clap avec le soutien de l'UFOLEP Haute-Savoie :

- Organiser un stage de Planeur Vol de Pente du mardi 25 au vendredi 28 août 2020 sur le site des Blaireaux Air Model.
- En parallèle initier des modélistes au parapente sous la conduite d'Ahcène BOUDRA moniteur Sam-Clap, faire découvrir le Paramoteur RC avec Luc CROUÉ et avoir des démonstrations d'Hélico RC avec le club de Vers.

Des hébergements sont possibles à proximité du site, une liste vous sera donnée dans le dossier avec la fiche d'inscription qui devrait être disponible le 15 juin sur <http://samclap-ufolep.fr/>

Le club FFAM des Blaireaux Air Model invite les pratiquants du Planeur vol de Pente à venir au Semnoz les 20 et 21 juin prochain... **si ce rassemblement est toutefois autorisé (cette manifestation ne fait pas appel au public)**

## Profitons du confinement pour étudier des techniques spécifiques pour ceux qui construisent leurs modèles

### L'entoilage des ailes : Comparatif entre l'Oratex et le Diacov

Emmanuel est un modéliste du Castelmaurou Model Club (CMC 31) qui construit la plupart de ses modèles. Pour cela il effectue l'entoilage avec du film thermo-rétractable.

Les revêtements d'entoilage les plus connus sont l'Oracover, classique et brillant, le Monokote plus rigide et plus épais avec un film de protection bien collé et beaucoup de couleurs mates supportant un peu de ponçage.

Lors de ses essais Emmanuel nous compare deux autres produits : l'Oratex et le Diacov.

L'Oratex est un film thermo-rétractable plus épais et plus opaque que le Diacov qui lui a un film de protection plastifié enroulé autour alors que son concurrent n'en a pas. Le Diacov est bien plus fin et plus transparent tout en étant aussi résistant.

Essais de collage :

1 – Pour l'Oratex mettre le fer à repasser classique sur la position « coton », le collage est immédiat, la pose facile à manipuler en quelques passes. La tenue du collage est très résistante.

2 – Pour le Diacov régler le fer entre « coton et lin ». On colle d'abord aux angles et on se rend compte qu'il faut insister pour que le collage se fasse correctement. On remarque que du fait d'une plus grande transparence, on aperçoit les nervures de bois.

En conclusion on dira que l'Oratex est bien opaque alors que le Diacov est plus transparent tout en étant plus résistant bien qu'il soit plus léger. Pour ces deux revêtements si vous entoiliez un avion avec un moteur thermique vous devrez les protéger avec du vernis polyuréthane ou une couche de peinture glycéro.

Emmanuel a fait une vidéo tuto sur <https://www.youtube.com/watch?v=X7y1gS9Q8yA&feature=youtu.be>

## Calendrier du report des rencontres au Sam-Clap

Suite au confinement toutes les manifestations modélistes sont annulées jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet. Toutefois nous allons vous proposer un calendrier dans une Lettre de SAM spécifique vers le 15 juin. Nous essayerons de vous donner une liste des rencontres qui devraient être maintenues à partir de cette date.

Toutefois comme nous l'a fait remarquer Marc BARRUEL, les salles et les ateliers de construction n'étant pas accessibles jusqu'à nouvel ordre, de nombreux modélistes ne pourront pas construire et même préparer leurs modèles...

## Recommandations aux clubs d'aéromodélisme

(texte d'E.Jimenez du CMC 31)

**Voir également la fiche du Ministère des Sports (p 16-17 et 102-103) :** <http://samclap-ufolep.fr/index.php/telechargements/summary/15-documents/416-guide-reprise-activites-sportives>

*À compter du lundi 11 mai, le déconfinement va nous permettre de reprendre progressivement nos activités. Les recommandations émises par l'UFOLEP s'appuient sur les recommandations gouvernementales que nous avons tous entendues auxquelles s'ajoutent les règles de bons sens.*

**Activité au terrain (pas d'activités en salle) :**

- *Les activités extérieures sont limitées à des groupes de 10 participants simultanés*
- *Les règles de distanciation physique (1 m entre deux personnes) et les gestes barrières doivent être respectés*
- *Les membres sont fortement incités à venir au terrain équipés de masques et de gel hydroalcoolique*
- *Pas de prêt ou d'échange de matériel. Chacun utilise son propre équipement*
- *Vigilance par rapport à la manipulation des équipements sur site (table, chaises, banc).*
- *Pas d'écolage pour le moment avec une liaison par câble.*



### Yves LAVALOU, victime du Covid-19

Président du Club Les Hiboux Modélistes du Plessis-Robinson pendant 12 ans, Yves aura été un fervent défenseur de l'activité auprès des jeunes. Pour lui il était primordial de former les membres de son club à l'encadrement des 12-15 ans afin de leur faire découvrir la construction de modèles navigants ou volants en travaillant sur des plans. Yves aura été aussi le soutien d'organisations de rencontres dans son département des Hauts-de-Seine comme le Critérium National Naval de Gennevilliers ou le régional Voile RC au Parc de Sceaux.

Les membres de la CNS Sam-Clap, l'UFOLEP 92, le Bureau National de l'UFOLEP et le Président Arnaud JEAN présentent leurs condoléances à sa famille.

Georges ROCHE