

La CNS Sam-Clap est à mi-mandat...

Votre Commission Nationale Sportive Sam-Clap arrive à mi-mandat en août 2015. Pour moi, cela fera 8 ans, pour d'autres davantage... et je les en remercie du fond du cœur, mais il faut aussi savoir s'arrêter (certains politiciens devraient bien me lire... Ah oui c'est vrai, ils ne sont pas bénévoles, eux!).



Bref tout ceci pour dire que certains d'entre nous, aux cheveux blancs (*), aimeraient bien passer le relais.

Car cette commission sportive multidisciplinaire, c'est la défense de vos activités de modélistes, de ses règlements et de ses rencontres; et les uns ne vont pas sans les autres; c'est donc du bénévolat pur et dur; un peu de temps, un peu de motivation à œuvrer pour le bien commun, des baffes, des remarques désobligeantes, des barrières à faire tomber, des réunions internes constructives, d'autres moins...enfin une certaine satisfaction d'avoir contribué à faire avancer le Sam-Clap.

Au moins pour nos jeunes, cela mérite d'y penser ! Allez les quadras-quinquas, lâchez vous, je suis sûr que vous faites les timides. Et puis nous ne serons pas bien loin, si vous avez besoin de nous : on veille et on connaît du monde !
(*) Ou pire, sans cheveux !

Guy Aillaud



Sommaire :

- Devasset un Critérium National Naval bien réussi...
- La Banne édition SAM-CLAP 2015
- Saint Pardoux 2015
- Venez nombreux à Meaux, il est encore temps de vous inscrire...
- Le nouveau site est sur <http://samclap.ufolep.fr/>
- Les «Citron Bleu» à la fête du Tibet
- Le club de Bernes sur Oise à la coupe d'hiver Maurice Bayet
- Les stages de pilotage à Saint Juvén.
- Modélisme roulant à l'UFOLEP 92 : Électrique Racing Club Clamartois
- Je me souviens : l'affiche de Raymond Isnard
- Fête Aéromodélisme à Sougères en Puisaye
- Samblançay, les copains d'abord !



Plus que quelques jours pour vous inscrire à la Régate Voile RC de Meaux du samedi 19 septembre 2015 !

L'édition 2015 de l'épreuve Ile-de-France comptant pour le Challenge Voile RC se déroulera sur le bassin Corazza à Meaux (77). Les inscriptions se font auprès de l'UFOLEP 77, envoyez un double à roche.georges@free.fr (06 08 17 72 61 pour les questions). Tous les licenciés (UFOLEP, FFMN et FFV) ainsi que les non licenciés (assurés par une R.A.T.) sont cordialement invités ! Cette compétition se fait avec le soutien logistique du Club de Modélisme de Meaux (FFMN).

Le dossier est téléchargeable sur <http://petitsbateaux.free.fr>

Le site du SAM-CLAP a émigré sur une plateforme plus sécurisée...

Maintenant il vous faut taper <http://samclap-ufolep.fr> pour y accéder, les pages sont plus accessibles, la présentation plus agréable, vous pouvez vous inscrire pour entrer dans certaines rubriques et la mise à jour est plus rapide pour Jean-Paul Roché notre webmaster. N'hésitez pas à lui faire vos remarques à jipe.roche@neuf.fr

Directeur de la publication responsable de la rédaction : Guy AILLAUD

Réalisation et mise en page : Georges ROCHE

Diffusion : Jean-Paul THEBAULT

Pour tout contact : Benoît GALLET - UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 - tél : 01 43 58 97 71

Ont participé à ce numéro : G.AILLAUD - J.P.THEBAULT - G.ROCHE - J.P.CAYET - G.PRIEUR - A.GAROT - J.P.ROCHÉ - R.ISNARD - J.P.TRICOIRE - J.MAILHE

La LETTRE DE SAM est aussi VOTRE bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos activités, clubs ou régions, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez les à Georges ROCHE, 5 rue Saint Hilaire 31000 Toulouse (roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61)

Consulter le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr/>

Aller discuter sur le blog du Sam-Clap : <http://ufolep.samclap.forum.free.fr/phpBB3/>

Aller visiter le site de l'UFOLEP : <http://www.ufolep.org>

Les plans du SAM-CLAP sont rassemblés sur le site du CLAP 54, allez les télécharger : <http://clap54.free.fr>

DEVESSET : CRITÉRIUM NATIONAL NAVAL 2015

L'édition 2003 du Critérium National Naval UFOLEP s'était déroulée sur le plan d'eau de Devesset situé sur les hauteurs de l'Ardèche. Ce critérium nous avait laissé un excellent souvenir. Aussi lorsque l'équipe du GOLA animée par Michel Guérin a posé sa candidature, ceux qui avaient vécu cette expérience ont montré un tel enthousiasme que la CNS s'est ralliée à ce choix.



Non, Jean-Paul Roché ne pêche pas, il pilote...



Les juges maquette en plein travail...



Tom, le plus jeune inscrit en racer éco

L'édition 2015 a connu une météo agitée avec quelques rares moments calmes. La voile libre n'a pas toujours été évidente à organiser et même les juges maquette ont eu des difficultés à faire passer plusieurs fois tous les candidats. La tente mise à disposition des Pop-Pop a permis d'avoir de nombreux spectateurs venus s'abriter lors des coups de vent. Malgré cela les épreuves se sont toutes déroulées en temps et en heure.

Le club du GOLA organisateur de ce Critérium ne peut qu'être félicité pour son investissement dans une telle aventure.

75 concurrents inscrits (24 jeunes et 51 adultes)

165 bateaux engagés

38 lignes droites

25 voiliers libres

24 voiliers radio commandés

40 maquettes radio commandées

19 racers

19 pop-pop

13 départements participants

Les résultats par discipline :

- Ligne droite :

Jeunes - longueur inférieure à 50cm:

1 - Titouan EKENSPIELLER (05) 200 points

2 - Valentin GOUSSARD (07) 190 points

3 - Louhan MAHOUT (05) 180 points

Adultes - longueur supérieure à 50cm:

1 - Yann GUÉRIN (07) 200 points

2 - Michel GUÉRIN (07) 190 points

3 - Simon GUÉRIN (07) 180 points

Jeunes - note statique:

1 - Alexis MISSONNER (05) 14

2 - Jimmy CERESA (05) 11

3 - Valentin GOUSSARD (07) 9,5

- Maquette RC :

Jeunes:

1 - Thomas BERNAUDOU (05) 200 points

2 - Mathis JULIAT (07) 190 points

3 - Marion PASQUALI (05) points

Adultes:

1 - Didier JACQUELIN (88) 200 points

2 - Fabienne RIGAUX (62) 190 points

3 - Bernard VACHER (88) 170 points

- Pop-Pop :

Jeunes:

1 - Valentin GOUSSARD (07) 200 points

2 - Jimmy CERESA (07) 190 points

3 - Brice PASCAL (07) 180 points

Adultes:

1 - Marc BARRUEL (94) 200 points

2 - Patricia PAUZE (07) 190 points

3 - René REY (05) 180 points

Jeunes - note statique:

1 - Théo ALVES (07) 4,5

2 - Alexis MISSONNER (05) 4,5

3 - Jimmy CERESA (05) 4



- Racers :

Catégorie éco:

- 1 - Jean-Paul ROCHÉ - adulte (57) 200 points
- 2 - Nicolas CAYET - adulte (29) 190 points
- 3 - Paul LEROY - adulte (05) 180 points

Catégorie éco BL

- 1 - Nicolas CAYET adulte (29) 200 points
- 2 - Francis RIGAUX adulte (62) 190 points
- 3 - Alexandre QUATREDENIERS jeune (05) 180 points

Catégorie libre:

- 1 - Francis RIGAUX adulte (62) 200 points
- 2 - Grégory QUATREDENIERS adulte (05) 190 points
- 3 - Alain CHOPIN adulte (05) 180 points

- Voile libre :

Jeunes - longueur inférieure à 75cm:

- 1 - Louhan MAHOUT (05) 200 points
- 2 - Thibault FERVEUR (05) 190 points
- 3 - Titouan EKENSPIELLER (05) 180 points

Adultes - longueur supérieure à 75cm:

- 1 - Patrick LEMARIEY (05) 200 points
- 2 - René REY (05) 190 points
- 3 - Frédérique FLANDRIN (05) 180 points

- Voiliers RC :

Jeunes:

- 1 - Alexis MISSONNIER (05) 200 points
- 2 - Alexandre DELINGER (57) 190 points
- 3 - Tom ROCHE (31) 180 points

Adultes:

- 1 - Christopher SMITH (87) 200 points
- 2 - Daniel DEREUME (05) 190 points
- 3 - Raymond ISNARD (05) 180 points

Classement par équipes :

- 1 - (05) Hautes-Alpes, 2 - (07) Ardèche, 3 - (57) Moselle, 4 - (31) Haute-Garonne, 5 - (62) Pas-de-Calais, 6 - (29) Finistère, 7 - (87) Haute-Vienne, 8 - (88) Vosges, 9 - (94) Val-de-Marne, 10 - (79) Deux-Sèvres, 11 - (24) Dordogne.

CHALLENGE VOILE RC Saison 2014 - 2015 Classement Général



Loups de Mer

- 1 - SMITH Christopher - 87 PALL - UFOLEP 535 points
- 2 - TRICOIRE Jean-Paul - 87 PALL - UFOLEP 475 points
- 3 - LONDEIX Philippe - 87 PALL - FFV 467 points
- 4 - MAIGRET Daniel - 87 PALL - UFOLEP 440 points
- 5 - ROCHÉ Jean-Paul - 57 Gambetta Metz - UFOLEP 410 points
- 6 - SAZOS Alain - 86 La Flottille de Mortemer - NL 409 points
- 6 - TOUZÉ Éric - 87 MBL - UFOLEP 409 points
- 7 - GAYOUT Bernard - 87 MBL - UFOLEP 392 points
- 8 - VILLEGER Claude - 86 La Flottille de Mortemer - NL 370 points
- 9 - DESCHAMPS Bernard - 37 CANS - UFOLEP 349 points
- 10 - LEMAGNEN Vincent - 37 CANS - UFOLEP 345 points

Moussaillons

- 1 - MISSONNIER Alexis - 05 Chorges - UFOLEP 165 points
- 2 - DELINGER Alexandre - 57 CLTEP Talange - UFOLEP 155 points
- 3 - ROCHE Tom - 31 Castelmaurou - UFOLEP 150 points
- 4 - CAYET Louis - 29 Brest CD Ch'ti Breizhou - UFOLEP 92 points
- 5 - BODIN Franck - 37 CANS - NL 89 points.

La Banne édition SAM-CLAP 2015

une rencontre pour les mordus ?



Bilan des Ardennais participant au Critérium national UFOLEP 2015 «CHALLENGE PLANEUR RC»

Dates : Vendredi 8 et Samedi 9 Mai 2015

Lieu : La Banne d'Ordanche, Puy de Dôme (63150) Murat-le-Quaire, près de La Bourboule et le Mt Dore

Ardennais participants :

André GAROT, du CAAL,
Jean-Yves PIC, du CAAL,
Antoine TOURNAY, du CAAL,
Florian VILLERS, du CAAL,
Alain DEVIE, du FJEP de Vouziers,
Edouard ROLLAND, du FJEP de Vouziers,
Jean CORDIER, du Club aéro de Voncq,
Michel HIDELOT, du Club aéro de Voncq



Déplacement :

Le groupe a utilisé le véhicule 9 places du FJEP de Vouziers, et la remorque du CAAL. 1250 kms, avec des relais de conducteurs. Départ jeudi 7/05 à 6h de Vouziers et retour dimanche 10/05 à 18h à Vouziers.

Hébergement :

Au Village de vacances de la Ligue de l'Enseignement du Puy de Dôme, «le Grand Panorama»-63 CHAMBON LE LAC.

Excellentes conditions d'hébergement, en chambres individuelles, petit déjeuner, et dîner sur place. Déjeuner tiré du sac sur le terrain.

Repli dans le local du club FFAM de la Banne «les Ailes Silencieuses», le vendredi, pendant la pluie !

Météo : Jeudi de 15h à 18h beau temps pour les entraînements. Vendredi, temps «pourri» : vent brouillard et pluie. Samedi, beau temps avec vent un peu faible et changeant

Vols : Vols d'entraînement le jeudi, 3 vols de classement le samedi
Durée Précision 3 minutes, de vol chronométré, et précision à la cible si moins de 20 m

Lancé du planeur au moteur (10 secondes), ou lancer main dans la pente
Un seul classement, jeunes et adultes... car, seulement 22 concurrent.

Classement des Ardennais :

1er : Florian VILLERS du CAAL
2ème : Edouard ROLLAND du FJEP Vouziers
5 ème : Jean Yves PIC du CAAL
8 ème : Michel HIDELOT du CAV (club aéro Voncq)
10 ème : Jean CORDIER du CAV
12 ème : André GAROT du CAAL
16 ème : Antoine TOURNAY du CAAL
18 ème : Alain DEVIE du FJEP Vouziers

Remarques :

-- La date de ce rassemblement 2015 a été bien choisie : 2 jours de voyage et 2 jours de compétition, pendant les vacances et un «pont férié», chacun a apprécié ce créneau !

-- La question est posée pour 2016 : Quelle date choisir ?

-- Que va devenir ce rassemblement ? pas d'aide de l'UFOLEP pour cette année 2015 : c'est un peu dommage pour un déplacement aussi important !

André Garot et les membres des clubs ardennais présents

Classement Banne 2015 par Jean-Paul ROCHÉ

- 1 - VILLIERS Florian - Adulte (08) Champagne Ardennes - 459 points
- 2 - ROLLAND Édouard - Jeune (08) Champagne Ardennes - 430 points
- 3 - LINCOU Patrick - Adulte (31) Midi Pyrénées - 406 points
- 4 - BOÉ Jean-Jacques - Adulte (31) Midi Pyrénées - 398 points
- 5 - PIC Jean-Yves - Adulte (08) Champagne Ardennes - 397 points
- 6 - DUCKMANN Rémi - Jeune (95) Ile-de-France - 395 points
- 7 - AUBRY Thomas - Jeune (95) Ile-de-France - 391 points
- 8 - HIDELOT Michel - Adulte (08) Champagne Ardennes - 369 points
- 9 - ROCHÉ Jean-Paul - Adulte (57) Lorraine - 369 points
- 10 - CORDIER Jean - Adulte (08) Champagne Ardennes - 367 points
- 11 - AUBRY Yves - Adulte (95) Ile-de-France - 356 points
- 12 - GAROT André - Adulte (08) Champagne Ardennes - 349 points
- 13 - COLLET Claude - Adulte (37) Centre - 344 points
- 14 - DUBOIS Bruno - Adulte (95) Ile-de-France - 340 points
- 15 - GALANTE Yves - Adulte (31) Midi-Pyrénées - 304 points
- 16 - TOURNAY Antoine - Jeune (08) Champagne Ardennes - 289 points
- 17 - REY Jean-Claude - Adulte (24) Aquitaine - 270 points
- 18 - ROCHE Georges - Adulte (31) Midi Pyrénées - 228 points
- 19 - AILLAUD Guy - Adulte (37) Centre - 163 points
- 20 - DEVIE Alain - Adulte (08) Champagne Ardennes - 99 points
- 21 - DEMOULIN Michel - Adulte (95) Ile-de-France - 81 points
- 22 - DESCHAMPS Bernard - Adulte (37) Centre - 76 points

27 juin 2015 : fête de l'aéro à Sougères-en-Puisaye (89520)

Merci à tous ceux qui ont participé et aidé lors de cette journée.



C'est une tradition : le dernier samedi de juin, nous organisons notre petite fête aéro : vol libre avec les Ludions (ça doit rappeler quelque chose aux plus anciens dont je suis), Ratafia (devinez comment le 1^{er} modèle a été arrosé et baptisé voici quelques dizaines d'années) et le Mickey, ces deux derniers modèles étant typiquement icaunais.



Tous les ans, s'inscrivent une dizaine de jeunes de 8 à 15 ans, la majorité étant dans les plus jeunes. Avec eux nous faisons surtout du vol libre.

Nous avons aussi une activité radiocommande mais qui a bien du mal à ... « décoller » le vent souvent très fort nous créant beaucoup de soucis de pilotage.

Côté encadrement, nous sommes 4 adultes –ce qui est remarquable– mais pour la reprise de la section, l'animateur-créateur prenant de l'âge, c'est plus délicat. (la section a été créée en 1968).

Ce n'est pas une consolation mais il est un fait qu'on a du mal à renouveler les « cadres » dans les associations...

En attendant, nous recommençons une nouvelle saison : les séances débuteront le 29 septembre 2015.

Guy Prieur



LES 3HEURES DE SAINT PARDOUX

Les 3 heures de voile rc ont eu lieu le 20 juin 2015 au site des Chabannes au Lac de Saint Pardoux. Cette manifestation était organisée par l'UFOLEP Haute Vienne et le Club PALL (87) et la Maison du Lac.



Nous avons été très heureux de la participation de nombreux concurrents venus de différentes régions de France, accueillis avec un café et une friandise et plus tard un apéritif.

Grace au temps propice, avec du soleil et du vent, la régata s'est très bien déroulée tout au long de cette journée très appréciée de nos amis voileux.

Comme chaque année, les participants licenciés ou non, étaient au rendez-vous dans une ambiance conviviale où la bonne humeur régnait dans un cadre extraordinaire.



La régata terminée, le pot de l'amitié a été offert, précédé de la remise des coupes pour chaque catégorie. À chaque engagé, un souvenir en porcelaine a été offert.

Nous tenons à remercier tous ceux qui ont participé, ainsi que ceux qui nous soutiennent mais qui n'ont pas pu se déplacer suivant leurs obligations personnelles, ce sera pour l'an prochain...



Nous remercions vivement Dominique Garcia et son secrétariat à l'UFOLEP 87, Roland Martin, Philippe Couffy notre Président du Club et toutes les personnes qui ont contribué à la réussite de notre belle journée.

Amitiés à tous

Mado et Jean-Paul Tricoire

LES «CITRON BLEU» À LA FÊTE DU TIBET

Tous les ans au mois de mai, le site de la Pagode de Vincennes accueille la Fête des Peuples de l'Himalaya. Cette année, France-Tibet, demandait au Sam-Clap Ile-de-France de participer avec une activité cerfs-volants afin d'animer le stand de l'association, qui cette année marquait ses 25 ans d'engagement.



En effet, le cerf-volant s'inscrit parfaitement dans les activités tibétaines de l'association France Tibet. Les premiers textes mentionnant des jeux de cerfs-volants datent du 8ème siècle et expliquent que les enfants tibétains lançaient ces oiseaux de papier dans le ciel de Lhassa, afin d'annoncer le début des moissons.



Didier Jacquelin, Marc Barruel et Georges Roche se sont portés volontaires pour faire vivre ce stand de cerfs-volants «Citron Bleu». Alain Gless avait donc préparé une centaine de ces oiseaux singuliers destinés aux jeunes qui assistaient à cette fête. Sous une tente qui leur était dédiée les enfants installés autour des tables suivaient les conseils de Marc et Didier et se concentraient sur la réalisation et la décoration des «Citron Bleu»; puis Georges se chargeait de les initier au lancement et au vol des modèles terminés que bien sûr ils emportaient ensuite avec eux!



À plusieurs reprises dans la journée et selon le vent quelque peu capricieux, Georges assurait des démonstrations d'évolution du grand cerf-volant représentant le drapeau du Tibet et rapidement de nouveaux groupes d'enfants se présentaient au stand.

Ainsi plus de 100 «Citron Bleu» auront été réalisés en deux jours : beau succès pour cette première opération que Marcelle Roux, Présidente de France-Tibet souhaite bien reconduire l'an prochain.

Georges Roche

ERCC92

Electrique Racing Club Clamartois

Un nouveau club de modélisme roulant vient de s'affilier à l'UFO-LEP des Hauts-de-Seine : l'Électrique Racing Club Clamartois, basé à Clamart (92140).

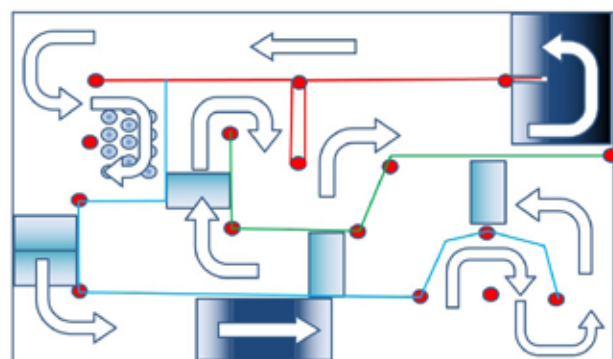


Cette activité a pour but de promouvoir le modélisme automobile électrique à l'échelle 1/10, 1/12, 1/16, 1/18. Les modélistes peuvent faire évoluer leurs voitures sur un circuit d'un développé de 120m (30 m x 18 m), aménagé dans le Gymnase Léo Lagrange.

Le club a été créé en 2009 nous pratiquons tout ce qui regroupe l'électrique que ce soit le tout terrain ou la piste de l'échelle 1/14 en passant par le 1/12 et pour finir par le 1/10 ... Nos créneaux horaires sont tous les dimanches de 19h30 à 23h et pour notre futur terrain extérieur ce sera les après-midi quand le temps sera clément.

Voici le plan du projet et de la future piste extérieure située sur le terrain du gymnase, son développé sera de 24 m x 18 m....

Josselin Mailhe



16 plots, 3 tuyaux

Le club de Bernes sur Oise participe à la Coupe d'Hiver Maurice Bayet

Quelques mots sur les modèles « coupe d'hiver ».

Les caractéristiques des aéromodèles à moteur élastique (Coupe d'Hiver) sont simples :

- Masse minimale du modèle sans moteur : 70 g
- Masse maximale du moteur(s) lubrifié(s) : 10 g



Ces modèles font partie de la catégorie Vol Libre d'extérieur et le classement des rencontres s'effectue par addition des temps de vol de durée avec maxi fixé.

Ce qui est intéressant dans cette catégorie vol libre c'est «l'ouverture» laissée par le règlement. Il y a peu de paramètres imposés pour les caractéristiques ; tout est donc possible pour les constructions et les surfaces portantes, c'est alors une affaire d'inventivité, de compromis et de stratégie...

La coupe d'hiver Maurice Bayet 2015 s'est déroulée le 1er mars sur le terrain de la ferme de Mellay à Viabon en Eure et Loire et comme tous les ans, j'ai remplis mon bulletin d'inscription avec en plus les participations de Michel et Rémy qui débutent. Pour ma part, je tortille les écheveaux depuis une trentaine d'année. Mon premier modèle était une CHOUETTE construite pour participer aux rencontres Nationales mais revenons à l'actualité avec ce concours situé entre Chartres et Orléans. Il y a trois vols à assurer, deux à 120s pour faire le maxi et le dernier fixé à 180s.

Il est organisé par le PARIS-AIR-MODELE en coopération avec l'UAO-VLCM, et cette année le terme « d'hiver » n'est pas volé, noter la météo du millésime 2015 : quelques degrés au dessus de zéro pour la température mais surtout une bonne brise de l'ordre de 30 km/h ! Et là les éléments commencent à être sérieux face à des modèles de moins de 100g ; d'ailleurs, bon nombre d'engagés ne prennent pas le départ pour ne pas casser leurs bêtes (sur 57 modèles inscrits 19 prendront l'air et seulement 13 feront les 3 vols imposés).

Le concours démarre mal pour moi, je lance le modèle réglé « temps calme » et le récupère cassé à 1km ! pas ménagé par Éole, le dièdre droit de l'aile a cédé dans les labours ... c'est cuit pour cet appareil. Les champs collent aux bottes et la récupération est dure ... plusieurs kilos à chaque pied avec de plus le vent de face ... si cela n'est pas du sport ! Je remonte et lance mon deuxième modèle (celui qui est plus apte au vent) ... et là ça ne monte pas ... ? Bigre ! après analyse et diagnostic, j'ai confondu les écheveaux de mes 2 modèles et j'ai lancé le modèle taillé pour le vent avec un écheveau ayant 4 brins en moins ! Résultat, manque flagrant de puissance au moteur et au bout un temps de vol décevant, ça m'apprendra !

Le second vol sera un maxi à 120 s, avec un écheveau adapté, la montée est tout de suite plus vigoureuse ! il est alors midi, les 2èmes vols sont enregistrés et à la vue du tableau de classement il y a 4 appareils classés

devant le mien.

Pour l'après-midi, le menu est le 3ème et dernier vol, c'est un vol à ne pas rater car il peut rapporter gros (ou pas) ; en effet, il faut aligner un temps de 180 s et il peut faire toute la différence !

Personne n'arrivera à faire le maxi décisif mais mon modèle n'a pas démerité car il signe le meilleur temps et me place sur le podium en remontant à la 2ème place.

Alors si le caoutchouc vous tente, n'hésitez pas ! mettez en chantier votre piège dès maintenant pour de beaux vols dès cet hiver.

Yves Aubry



Je me souviens...

Pour cette première de la rubrique «souvenirs» de la Lettre de Sam c'est Raymond Isnard qui nous parle de l'affiche du Critérium Naval 1993



Le dessinateur est Jean-Marie Fosse, il était à l'époque enseignant mis à disposition à la FOL des Hautes-Alpes.

Oui c'est moi qui suis sur cette affiche ! et quand j'ai vu l'épreuve avant tirage, il m'a dit : toute ressemblance avec une personne connue, n'est pas du tout fortuite !!!

Et le soir du premier repas du national au réfectoire du collège de VEYNES, Christian Dave m'a dit : on t'a reconnu ! les moustaches sans doute ??

Grâce à une équipe de choc et une énorme motivation, ce premier National naval dans les Hautes-Alpes fut un succès .

- René REY était à la ligne droite
- Raymond CORIA à la voile RC
- Jacques WEYN au racer électrique
- Robert GRANSEIGNE à la maquette , avec une superbe drague
- Christian DAVE à la voile libre
- et bien d'autres que j'oublie qu'ils veulent bien m'excuser, mais il y a plus de 20 ans!!!

Raymond Isnard

Bilan du stage de pilotage RADIOCOMMANDÉ AVIONS

Club d'Aéromodélisme d'Argonne Loisirs (CAAL) 08250 GRANDPRÉ

Dates : Lundi 27-Mardi 28-Mercredi 29 Avril 2015 à Grandpré

Lieu : Piste du CAAL à St Juvin



mercredi 29 avril 2015... 3 pilotes sont absents

Encadrement : André GAROT, Président, animateur du CAAL, moniteur de pilotage, Jean-Yves PIC Trésorier du CAAL, moniteur de pilotage, Hervé FERRANDO, secrétaire du CAAL, moniteur de pilotage et maintenance des avions, Alex GUILLAUME du CAAL et du CARS de DOUZY, moniteur de pilotage, Alain DEVIE du FJEP de Vouziers, maintenance des avions, Jean Marc LAGNY, moniteur du Club de Vouziers, Pascal et Romain MARTEAU nouveaux moniteurs du CAAL.

Participants :

11 pilotes, dont 1 originaire de Fontenay sous Bois (94120), 3 licenciés au CAAL, 2 recrutés par internet de Raillcourt et le Chesne, 5 jeunes de la région de Grandpré. Parmi eux, 5 pilotes en 2ème stage, et 6 pilotes débutants. Ajoutons, quelques visiteurs, parents des pilotes, visite de Mr le Maire de St Juvin et, remise des diplômes avec la participation de Mme Dominique Arnould, Conseillère Départementale du Canton d'Attigny.

Programme du stage :

De la constitution d'un avion à l'atterrissage et à la voltige pour les initiés. L'atterrissage, étape délicate du pilotage, est difficile à mettre au programme de ce stage, en raison des risques de casse, surtout en cas de météo venteuse.

Météo : Très mauvais temps, vent et/ou pluie lundi et mardi, correct mais encore venteux mercredi. Temps froid, voire, très froid. On n'a pas, ou très peu utilisé les moto planeurs.

Vols : 117 vols, c'est très peu comparé à 431 vols en 2013. Chaque pilote inscrit ses vols au tableau journalier des moniteurs (un vol vol dure de 5 à 8 min.).

Conditions matérielles :

- La piste du CAAL à Saint Juvin, équipée de son abri et son auvent.
- Tables et chaises du comité inter associations de Grandpré
- 1 kiosque de l'UFOLEP (4 m x 4 m) ... beau matériel
- Les avions de l'UFOLEP :
 - Tiger 60 : avion école acheté en 2012 (sera détruit durant le stage 2015)
 - Royal 40 : avion école acheté en 2014
 - Calmato aile haute : acheté en 2014 (sera détruit durant le stage 2015)
 - Spirit : planeur école acheté en 2004, motorisé électrique en 2011
- Les avions des clubs UFOLEP 08 :
 - 1 Précédent, avion école du CAAL
 - 1 Calmato, avion école du club de Vouziers
- Les avions personnels :
 - 2 Calmato et 1 Radian, avions et motoplaneur de Pascal et Romain MARTEAU

1 Calmato, avion de Jean Yves PIC

Scénario du stage :

Lundi 27 Avril :

- Les 3 avions de l'UFOLEP sont attribués aux mêmes moniteurs qu'en 2014. Ces moniteurs ont eu avant le stage la possibilité de réviser, tester, contrôler le bon fonctionnement de leur appareil les samedis après-midi à la piste de St Juvin

- André pilote le Tiger 60

- Hervé FERRANDO pilote le Royal 40

- Jean Yves PIC pilote le Calmato aile haute

- Pascal et Romain MARTEAU n'ont que le Spirit à piloter

Il pleut, ce qui nous permet de parler, de montrer, l'organisation d'un avion, d'aborder la partie théorique du stage

La météo ne favorise pas le pilotage. Les vols sont perturbés, peu nombreux. L'ambiance n'est pas sereine au sein de l'équipe. Pascal et Romain MARTEAU ont monté leur Calmato personnel en double commande pour voler ainsi que le Radian, si la météo se calme... Quelques vols, mais sans élèves (pas de traces au tableau). Jean Yves prend quelques élèves en initiation, puis perd le contrôle du Calmato aile haute, et le casse. Avion inutilisable, donc à réparer. Alain et Jean Yves commencent le travail qui ne sera terminé que pour le lendemain, mardi matin.

- Mardi 28 Avril :

Les 3 avions de l'UFOLEP peuvent voler : Alain a terminé chez lui la réparation du Calmato de Jean Yves... beau travail !

Il ne pleut plus, mais le vent est fort gênant, en travers de la piste. Malgré tout, les avions sont lancés ; Romain et Pascal avec leur avion perso, Jean Marc avec l'avion de Vouziers, DD, J Yves, Hervé avec les 3 avions UFOLEP... donc 5 postes de pilotage, du jamais vu, mais pas pour longtemps ! André perd le contrôle et détruit le Tiger 60 à l'atterrissage : première douche de la journée. J.Yves enchaîne par la destruction définitive du Calmato réparé : 2ème douche de la journée. André assemble et pilote le Précédent, avion école du CAAL qui sera cassé en vol par un élève : 3ème douche de la journée. L'avion avait certainement été affaibli par un incident d'atterrissage lors d'une séance d'écolage propre au CAAL. Devant l'hécatombe Pascal et Romain, ainsi que Jean Marc cessent l'écolage, on les comprend.

Là-dessus ajoutons l'ambiance de cimetière qui s'installe. Que faire ? Il reste 1 avion UFOLEP. Trop de vent, le Spirit ne peut voler ! Que peut faire le responsable des vols (moi-même) ? Les esprits sont échauffés. Hervé a cessé son écolage pour aider J.Yves à passer ce mauvais moment. Très bonne réaction de Jean Yves, Hervé et Alain, qui proposent de monter 2 nouveaux avions en récupérant les moteurs et les radios des épaves. J'avais gardé en réserve un Calmato, tout beau, que Hervé avait cédé au CAAL, avec l'intention de le céder à l'UFOLEP, en cas de casse. J.Yves a proposé une «vieille cellule» perso de Calmato, à assembler avec une aile intacte en dépôt au CAAL. Alain, J.Yves et Hervé, se sont donc lancés dans l'assemblage de ces 2 avions, à partir de morceaux de diverses origines, et cela, avec autour d'eux les élèves pilotes qui ont pu se rendre compte des difficultés de notre sport.

Je ne détaille pas les mots, les remarques, les questions...malheureuses, qui mettent le feu aux poudres. J'ai repris pendant ces moments, l'avion d'Hervé pour faire voler les élèves qui devenaient nerveux et dissipés. Au «débriefing» interne au CAAL, il est apparu que ce moment de crise a été mal géré, et je suis bien sûr preneur de ma part !... comme souvent, autour de nous, dans les moments de catastrophe.

C'est la première fois que la situation sort de l'ordinaire : un crash, on a l'habitude, mais 4 crashes... Comprenez que je sois déstabilisé devant, un tel mélodrame. L'équipe des moniteurs a sauvé le stage 2015.

Une visite, l'après-midi : Gildas et son «Escapade», avion d'entraînement tout neuf, électrique, qu'il confie à Alex GUILLAUME, pour

affiner, ses réglages, son centrage pour lui permettre de le prendre en main. Le modélisme bien compris, passe d'abord par le contact avec des plus expérimentés que soi au sein des clubs UFOLEP et FFAM.

À noter également, 2 élèves pilotes : Marc Barruel et son moto-planeur, en «mousse», qui est venu du 94 pour le prendre en main..... avec notre météo, ça n'a pas été gagné. Il en est de même pour Benjamin Hanotel qui est venu de moins loin, de Raillicourt (08), avec son Cessna, lui aussi en mousse, pour les réglages et la prise en main : là aussi, ce sera pour une autre fois !

- Mercredi 29 Avril :

La météo est mitigée, mais les 2 avions reconstruits sont en état de vol : J.Yves et Hervé y ont passé la soirée de mardi, voire davantage, et moi, une nuit avec peu de sommeil. 3 avions ont donc volé ce mercredi : les avions reconstruits ne sont pas encore au point, mais ils ont remis un peu de moral au sein de l'équipe...Ils ont terminés la journée sans incident ! ouf.

La journée s'est achevée par la lecture des résultats, la remise des diplômes par Mme D. Arnoud, Conseillère départementale de notre canton. Et le pot de l'amitié offert par Mme Arnoud a terminé la journée et le stage!

(J'ai attendu une semaine, d'avoir un peu récupéré, et fait le point, avant de rédiger ce rapport).

Bilan général :

- Stage difficile, malgré un faible effectif 11 pilotes...

- Résultats mitigés : (voir la liste jointe). les mentions ont été décernées, après examen de la fiche personnelle de progression que chaque pilote a complétée, et avec l'appréciation des moniteurs. Plusieurs élèves ont peu volé, parce que la mauvaise météo les a inhibés et ne sont pas arrivés au niveau habituel de ce type de stage (Hanotel et Lenoir).

Cette année, l'USF (Union Sportive de Fontenay\Bois) du 94 est représentée par 1 adulte, Marc Barruel, accompagné de son épouse : Beau travail de leur part, et convivialité exemplaire !

Encadrement : La «petite forme» du Directeur de stage (moi même) et la très mauvaise météo, ont perturbé l'ambiance et exacerbé les problèmes. Le stage s'est néanmoins terminé correctement grâce à la cohésion de l'équipe qui, malgré des «éclats de voix» est restée solidaire jusqu'au bout.

Les moniteurs, ont été, comme d'habitude très très sollicités durant ces 3 jours.

Rappelons que...être en mesure de transmettre un savoir... c'est déjà l'avoir soi-même assimilé...d'où l'intérêt de se «frotter» à la double commande, et de s'entraîner à la bonne maîtrise de son appareil.

Le prochain stage, s'il existe... sera différent !

Au nom de l'UFOLEP, et de moi-même, merci !

État du matériel UFOLEP :

- Le «Tiger 60» est détruit

- Le «Royal air 40» est en état de vol

- Le «Calmato aile haute» est détruit, mais remplacé par son sosie

- Le «Calmato aile basse» est monté, mais encore propriété du CAAL

- Le planeur «Spirit », est en état de vol

- Les radiocommandes fonctionnent... mais leur manque de fiabilité est sans doute en cause dans les crashes... Il va falloir moderniser cet équipement, donc investir !!!

Remarque : figurant dans le rapport 2014

Le CAAL est «dépositaire» du matériel d'écolage Ce matériel pourrait servir en d'autres occasions qui restent à déterminer ! Le CAAL est à l'affût du «bon coin», il y achète des avions d'occasion, dont le «Royal air 40» qui a été assemblé pour le stage 2014 et cédé à l'UFOLEP. Le «Calmato aile haute» est de même origine, sans moteur ! Le CAAL a encore en réserve un «Calmato aile basse», qui sera cédé à l'UFOLEP en cas de crash..

Il n'y a pas eu d'incident, de dégradations, avant, pendant et après le stage, nous avons peu volé, donc peu perturbé le voisinage... ou bien la sagesse et la tolérance seraient-elles en progrès ?

Pour l'équipe d'encadrement,

André Garot

Semblançay, la convivialité d'abord !



Le samedi 29 août 2015, 22 skippers se sont retrouvés avec leurs voiliers RC (des classes 1 Mètre) pour la traditionnelle Régate de Semblançay (37360) comptant pour le Challenge Voile RC UFOLEP.

Le Club Aéro Nautique Semblançais avait comme tous les ans bien préparé ce rassemblement.

La commune donne un coup de main non négligeable qui contribue largement au succès de l'épreuve, le Maire de Semblançay, Antoine Trystram (une figure !) et plusieurs élus et adjoints se sont d'ailleurs déplacés à plusieurs reprises pour encourager et féliciter les concurrents.

La restauration choisie par le CANS a été d'un excellent rapport qualité-prix ! La météo a heureusement été de la partie, le soleil et le vent ont fait un sans faute...

Jean-Paul Thebault et ses assistantes ont assuré un secrétariat très efficace qui a permis d'obtenir rapidement le classement.

Guy Aillaud a été clair dès le départ : chacun est responsable et respecte la réglementation du Challenge, que de l'auto-discipline !

Marc Barruel n'a donc pas joué le rôle de juge voile avec des aides comme il pensait le faire. La régata s'est déroulée sur un parcours original dont le but était de faire des manches entre 10 et 15 minutes, tout en gardant une bonne visibilité sur son voilier. Ainsi 6 manches classiques ont précédé une manche dite à handicap, c'est à dire que les derniers partent les premiers puis les autres démarrent selon les temps... Christopher Smith instigateur de la formule est donc parti en dernier vu ses résultats précédents.



Allez, on vous rapporte les rares critiques après ces éloges :

- Le parcours est apparu complexe à certains.

- La ligne de départ n'était pas assez large pour 22 concurrents

- Et surtout quelques skippers n'ont pas été très corrects avec leurs copains... C'est une compétition d'accord, mais sachons garder l'esprit convivial qui est de rigueur à l'UFOLEP !

A l'issue de la manifestation Jean-Paul Thebault a fait passer avec succès les Ailes Bleues à plusieurs aéromodélistes présents.

Georges et Guy