



L'ÉDITO DE GUY AILLAUD



Cette année semble être marquée par la crise qui touche les déplacements de nos adhérents. Nos rassemblements en souffrent en terme de participation...

Pour le pont du 8 mai, nous nous étions donné rendez vous à la Banne d'Ordanche pour un week end de vol de pente. Trop de ponts (?) en ce mois de mai...peu de participants....et pourtant des conditions d'hébergement économiques avec «le Grand Large» à Chambon sur Lac, ou le camping «Le

Panoramique » et ses mobil-homes à Murat le Quaire (tout proche) et un site multi directionnel de référence pour le vol à voile RC.

Le week end de Pentecôte, le Critérium de Modélisme Naval était organisé sur le célèbre plan d'eau de Vichy (face à la ville), avec un hébergement de qualité très sympathique & performant au CREPS voisin (et à des tarifs ultra compétitifs).

Le Comité UFOLEP de l'Allier avec Hélène Piquet et Joël Vedrenne (bureau du CD 03) peut être remercié chaleureusement pour son implication et la réussite de cette manifestation.

Espérons que ces quelques lignes donneront des envies au plus grand nombre pour 2015.

Guy

CALENDRIER DES RENCONTRES NATIONALES À VENIR :

- . Samedi 23 et dimanche 24 août : Rencontre Hélico interclubs à Vers (74)
- . Samedi 30 août : Challenge Voile RC à Semblançay (37)
- . Samedi 27 septembre : Challenge Voile RC à Giffaumont (54)
- . Dimanche 12 octobre : Challenge Voile RC à Sceaux (92)

LE CALENDRIER DE TOUTES LES RENCONTRES UFOLEP SAM-CLAP A FAIT L'OBJET DU NUMÉRO 20 DE LA LETTRE DE SAM.

SOMMAIRE

- Éditorial - p 1
- Calendrier des rencontres - p1
- Jacques, l'artiste du POP-POP - p 1
- 268 km/h avec une mousse - p 2
- Manche planeur à Castelmaurou - p 2
- Mondial du Modélisme 2014 - p 3
- Banne et Sam-Clap - p 4 et 5
- Le Critérium Naval de Vichy - p 6
- Passage d'Ailes à Segré - p 7
- Les 3h de voile de St Pardoux - p 7
- Vol circulaire, ça tourne toujours à Bernes sur Oise ! - p 8
- Le vapeur de Bernard - p 8

JACQUES, L'ARTISTE DU POP-POP



Jacques Weyn (Clap 62) a toujours été passionné par la recherche de modèles originaux.

Cette année il nous a surpris en présentant ses Pop-Pop. Tous sont des réalisations personnelles avec des «moteurs» différents. Lors de sa venue au Critérium de Vichy nous avons pu voir évoluer plus ou moins rapidement selon le nombre de tuyaux, ses étonnantes boîtes de conserve soudées à l'étain. Tous les modèles sont opérationnels, que ce soit des «chaudières» à capsule ou en serpent.

Bravo Jacques pour ton imagination, que nous prépares-tu pour l'an prochain ?

Directeur de la publication : Guy AILLAUD

Responsable de la rédaction : Didier JACQUELIN

Réalisation et mise en page : Georges ROCHE Diffusion : Jean-Paul THEBAULT

Pour tout contact : Benoît GALLET - UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 - tél : 01 43 58 97 71

Ont participé à ce numéro : G.AILLAUD - J.P.THEBAULT - G.ROCHE - Y.AUBRY - J.P.CAYET - J.C.REY

La **LETTRE DE SAM** est aussi VOTRE bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos activités, clubs ou régions, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez les à : Georges ROCHE, 5 rue Saint Hilaire 31000 Toulouse (roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61)

Consulter le site du SAM-CLAP : <http://samclap.free.fr>
Aller visiter le site de l'UFOLEP : <http://www.ufolep.org>

Aller discuter sur le blog du Sam-Clap : <http://ufolep.samclap.forum.free.fr/phpBB3/>
Les plans du SAM-CLAP sont rassemblés sur le site du CLAP 54, allez les télécharger : <http://clap54.free.fr>

286,8 km/h

record battu avec une «mousse» ?



Avec 286,8 km/h, Yves Galante a battu le record de vitesse d'un avion radiocommandé de type «mousse» (en polystyrène expansé) à propulsion électrique, le samedi 14 juin sur la piste du club de modélisme de Castelmaurou (31).

Ce record qu'il avait bien préparé semblait pourtant difficile à battre ce jour-là vu le vent qui soufflait par rafales sur la piste en herbe du club.

Samedi 14 juin, c'était la journée portes ouvertes du club de modélisme affilié à l'Ufolep 31. Yves Galante avait choisi ce grand rendez-vous du modélisme pour sa tentative en s'intégrant dans les animations et les démonstrations prévues.

Le nouveau recordman de vitesse utilise une catapulte qui propulse le modèle à une allure suffisante pour éviter de décrocher, ce n'est que deux secondes après qu'il met les gaz et qu'on peut entendre le miaulement du moteur 1 400 watts propulsé par des accus 6 éléments de 25 volts.

Son avion étudié pour la vitesse est un FunJet Ultra, un modèle du commerce à peine modifié pour recevoir la propulsion hors norme : un gros moteur, des accus reliés entre eux et une hélice 7x7.

Pour enregistrer la vitesse, un GPS adapté au modélisme est placé sur le dessus du fuselage, il garde en mémoire les temps de vol qui permettent de vérifier l'exactitude du record. Une première tentative s'est soldée par la perte du capot et du coup la vitesse a notablement chuté. C'est donc lors du deuxième essai, après une montée presque verticale, que le jet d'Yves a piqué dans un miaulement aigu pour faire un passage en palier à 286,8 km/h.

À l'heure où sort la Lettre de Sam, nous venons d'apprendre que ce record est dépassé, en effet le matériel de modélisme et surtout la propulsion électrique avec des moteurs «brushless» et des accus Lipo progressent à pas de géant. Il faut savoir aussi que les prix chutent avec une qualité toujours au rendez-vous.

Un jet en polystyrène tout équipé se vend à 150 €, même si Yves Galante a modifié son engin pour un peu moins de 100€, les amateurs de vitesse se bousculent au portillon...

Allez Yves on en est sûr, tu peux encore faire mieux !

Le Castelmaurou Model Club

Challenge Planeur RC UFOLEP une première manche réussie à Castelmaurou



Samedi 5 avril, Patrick Lincou, président du CMC 31 (<http://cmc31.pixub.com/site/>) a réussi à rassembler un bon paquet de modélistes sur le terrain du club situé à quelques kilomètres de Toulouse. Cette première rencontre planeur rc organisée avec le concours de l'UFOLEP Haute Garonne est une compétition amicale qui compte pour le Challenge UFOLEP Sam-Clap.

Cette rencontre était ouverte non seulement aux licenciés UFOLEP, mais également à ceux de la FFAM. Il faut dire que le bouche à oreille a bien fonctionné, les clubs des alentours s'étant passé l'info, certains modélistes ont fait plus de 100 km pour se retrouver.

Comme l'a dit Patrick : une rencontre sans prétention où la convivialité et la bonne humeur sont les maîtres mots...

En Midi Pyrénées il avait beaucoup plu les jours qui ont précédé, aussi le terrain de Castelmaurou était bien boueux, quelques véhicules ont eu du mal à gagner le parking. Cette glaise glissante a aussi empêché le treuillage des deux seuls grands planeurs mais cela n'a pas perturbé l'organisation car tous les compétiteurs étaient venus avec au moins un moto-planeur.

Il est à noter que la régie radio n'a pas eu lieu d'être, une seule participante ayant une radio en 35 Mhz, tous les autres possédant des télécommandes 2,4Ghz de qualité (pas de problème d'attente de calage de fréquence comme avec certains modèles « low-coast » !).

Un grand merci à Jean-Claude Rey, venu de Dordogne prêter main forte comme juge chronométrateur, notre juge 31 étant occupé à compter les temps moteur et à courir mesurer la distance de la cible avec un décimètre.

Le règlement UFOLEP autorise depuis peu les accus 3S, cela aura permis aux plus chanceux d'accrocher une pompe en moins de 20 secondes.

Le règlement planeur électrique (moto-planeur) est des plus simples : au signal du pilote le chrono démarre pour 5 minutes, sachant que pour chaque vol seulement 30 secondes de moteur maximum sont autorisées. Au bout des 5 minutes, le modèle doit se poser le plus près possible de la cible, l'atterrissage devant être réaliste (un « planté » donne des pénalités).

Bien sûr tous les planeurs ne sont pas aussi performants, mais la différence se sera faite davantage par la maîtrise des pilotes, ainsi une « mousse » peut décrocher autant de points qu'un « stratifié ».

Il faut l'avouer, la majorité des participants étaient des licenciés FFAM tout heureux de découvrir les pratiques UFOLEP finalement très proches des leurs. Mais ce que retiendra l'ensemble des modélistes c'est la bonne humeur qui a régné tout au long de la journée. On notera que la pause repas, comme nous y a habitué le modéliste-cuisto Serge Masson aura été un des moments les plus riches : l'occasion d'échanger autour d'une excellente paëlla des conseils techniques, les souvenirs des anciens, et s'inviter aux prochaines manifestations...

Une seule jeune participante féminine Claire Fernandez (14 ans) aura fait preuve d'une grande maîtrise, réalisant ainsi d'excellents chronos qui lui feront remporter une coupe.

Alain Ribet et François Duche, respectivement président et délégué de l'UFOLEP 31, auront découvert l'activité qui pour une première compétition a été une réussite. Ils ont rappelé que le modélisme ne peut se développer qu'avec l'arrivée de jeunes et de nouveaux pratiquants, c'est dans l'intérêt des clubs de tout mettre en œuvre pour atteindre ce but.

Georges ROCHE et Jean-Claude REY

MONDIAL DU MODÉLISME ÉDITION 2014

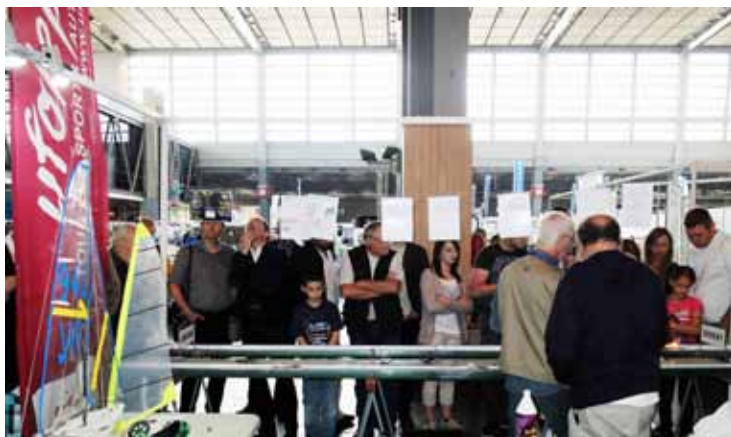


L'UFOLEP Sam-Clap a tenu son stand au Mondial du Modélisme Porte de Versailles du jeudi 19 au dimanche 22 juin, invitée comme l'an passé par la FFMN. L'édition 2014 ressemble par bien des côtés à la précédente : l'espace dans le pavillon 1 n'est pas plus étendu et les grandes marques sont absentes. Mais ce qui est nouveau c'est la place grandissante faite aux clubs venus exposer et présenter leurs modèles réduits en évolution. On notera particulièrement l'aménagement d'une vraie piste pour voiture RC tous terrains avec l'organisation de finales par la FFVRC qui ont rassemblé bon nombre de pilotes de haut niveau. Le filet réservé aux modèles volants était lui aussi plus étendu que les années passées bien que la FFAM ne participe pas officiellement. On pouvait y admirer des évolutions très acrobatiques, notamment d'hélicoptères. Alors me direz-vous, il fallait plus d'espace pour toutes ces évolutions? Eh bien non, car les stands de commerçants se font plus rares, nombre d'entre eux trouvant le tarif excessif pour peu de retombées financières...

Les animations des bénévoles sont cette année mieux mises en valeur et c'est pour cela que le Sam-Clap est présent juste à côté du bassin géré par la FFMN. Serge DUCRUIT (secrétaire de la FFMN et rédacteur à MRB) aura passé les 4 jours du salon à gérer les animations s'enchaînant sur ce plan d'eau : voile rc, spectacles de maquettes historiques, évolution de sous-marins, parcours de bateaux à vapeur, racers électriques...

Chaque fois l'ami Serge prodiguait ses commentaires au micro et redonnait de l'attrait aux différentes régates. Heureusement il était souvent secondé par des animateurs très locaux lorsqu'il s'agissait de présenter leur passion.

Mais ce qui attire le plus les jeunes et les enfants, ce sont les animations prévues pour eux, plus particulièrement la construction de maquettes en papier sous le contrôle des anciens du club de Meaux et celles présentées sur le stand UFOLEP.



Comme l'an dernier, ce sont les Pop-Pop qui ont eu le plus gros succès, Marc et Jean-Claude sont devenus les spécialistes reconnus de ces petits bateaux à vapeur, on ne compte plus le nombre de bougies et d'allume-barbecue qu'ils ont utilisés...

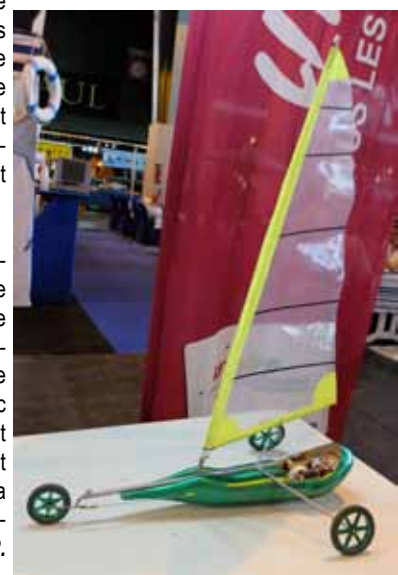
Ce qui attirait aussi des files d'attente d'enfants était l'initiation à la voile radiocommandée sur le bassin central en collaboration avec la FFAM. Pour cela nous disposons de Micro-Magic auxquels nous ajoutons celui de Marc ainsi que le 0,5 de René Rey (plan exposé sur le stand) et le SAM 65 de Jean-Paul TRICOIRE.

Ce voilier de la classe RG 65 fera prochainement l'objet d'une notice et d'un plan SAM-CLAP. Il est à noter que ce type de construction simple en polystyrène extrudé permet de réaliser un modèle à la portée de tous d'où l'intérêt suscité au Mondial du Modélisme.



Également à heures régulières le stand accueillait des groupes de 6 jeunes enfants qui réalisaient le petit voilier libre «Carassin». Construit en polystyrène extrudé avec une voile taillée dans des sacs plastique et une quille lestée par un clou, ce modèle d'initiation aura fait la joie de plus d'un et espérons-le, suscité le début d'une passion.

Enfin le Sam-Clap présentait un des chars à voile réalisés par des équipes de jeunes collégiens en Midi-Pyrénées. Il faut dire que ce modèle caréné, avec des roulements à billes et une voile bien taillée s'est montré aussi à l'aise sur la piste que ceux de la Fédération de Char à Voile. **G.R.**



CRITÉRIUM AÉROMODÉLISME

LES PLANEURS DU SAM-CLAP À LA BANNE, UNE SACRÉE AVENTURE !

Pour son édition 2014, le Critérium National Aéro UFOLEP s'est déroulé les 9 et 10 mai sur le site le plus mythique de France pour la pratique du planeur vol de pente, à savoir la Banne d'Ordanche.

PAR GEORGES ROCHE et GUY AILLAUD



Le jeune Maxime ose voler avec son 2 axes !

Ce haut lieu du modélisme est situé dans le Massif des Monts Dore à proximité de La Bourboule dans le département du Puy de Dôme. Tous les modélistes connaissent le site de réputation par les articles de presse relatant depuis de nombreuses années les manifestations organisées par le club des Ailes Silencieuses, les plus connues étant la rencontre des grandes plumes et celle des maquettes anciennes (les vieilles plumes). Guy Aillaud, le responsable de la CNS Sam-Clap UFOLEP cherchait une formule nouvelle pour trouver un nouveau souffle à l'activité modélisme aérien, aussi lorsque Raymond Chevalier, le président des Ailes Silencieuses lui proposa d'utiliser le site de



la Banne pour y organiser une rencontre vol de pente, vous pensez bien que les modélistes du Sam-Clap ont tous dit « Ok, nous y serons ! ».

C'est vrai qu'outre le côté mythique du lieu, sa situation au centre de la France devait permettre de rassembler un maximum de pratiquants de la formule.

Mais Raymond nous avait avertis, la météo à cette saison est bien capricieuse sur la Banne et ce fut le cas... Ces intempéries prévues par Météo France en auront rebuté plus d'un et, de la trentaine de participants espérés, seulement la moitié aura fait le déplacement. Certains sont arrivés dès le mercredi pour mettre les choses en place et s'entraîner dans une formule qu'ils ne connaissent pas très bien.

Ce mercredi justement le temps est exécrable, froid (5°), vent et pluie intermittente accueillent les premiers modélistes. Seules consolations au tableau : les retrouvailles entre copains et surtout l'accueil adorable de Raymond Chevalier le président des Ailes Silencieuses qui n'est pas avare de conseils et d'encouragements...

Malgré cela quelques modélistes habitués au site volent 5 minutes pour venir rapidement se réchauffer dans les locaux du club.



Le jeudi des rayons de soleil entre les nuages rendent possibles plusieurs vols d'essais.

Personnellement je teste mon moto-planeur Fox (2,35m) tout neuf sorti de son emballage et j'échappe de justesse avec une grosse frayeur d'une aspiration qui fait disparaître 30 secondes mon modèle dans la base d'un nuage bas bien épais... L'après-midi vent d'ouest de 20kts moyen avec rafales (de vent!) et des thermiques puissants. Du coup, il paraît impossible de faire une course aux pylônes!!! Raymond nous conseille de nous replier sur une formule durée-précision atterro, l'idée faisait son chemin....

Les planeurs mousses ou 2 axes sont restés dans la boîte (au risque de les renvoyer à Montluçon), ça secoue fort enfin la fin d'après midi est plus calme.



Vendredi : Temps bouché, plafond bas, humide. Aussi nos amis modélistes se retrouvent pour des réglages et des réparations. Heureusement St Nectaire n'est pas loin, c'est l'occasion d'aller faire des achats de fromage.

Au retour l'équipe fait un bilan avec les nouveaux participants bien arrivés. Le constat météo est vite fait : le col de la Croix Morand est bien bouché et accroché assez bas, (comme à la Banne, et du côté du Mont Dore) mais le temps reste superbe dans le versant du Chambon et de St Nectaire.

Tout le monde à l'unanimité tombe d'accord pour voler librement dans la joie et la bonne humeur. C'est ce qui est fait l'après midi !

Le plafond s'élève doucement au début pour se dégager complètement (vent d'ouest raisonnable moyen de 10 à 15 km/h rafales à 25, et avec l'élévation de la couche la dynamique de pente permettant alors de monter dans les thermiques). Tous les participants s'amuse bien « sans prise de tête ».



Photo Anne-Marie JOURDAN

Samedi : on laisse les cannes à pêche prévues pour la course aux pylônes à Murat-le-Quaire et on monte à la Banne pour 9h00 : c'est tout bouché, on ne voit pas le 1er piquet de clôture situé à 20 mètres ! On corrige les feuilles de compétition, la feuille excel, les derniers engagements... et on discute : que fait-on? pylônes : non, durée précision : boff! Alors que décide-t-on ?

Dimanche : la nuit est très agitée avec des pluies fortes (encore plus au Chambon où il y a une tempête sur le lac!), temps bouché, plafond bas, la Banne accrochée, petit temps.

Yves Aubry et ses copains venus du Val d'Oise vont tout de même tenter leur chance, comme il dira, ce n'était pas facile d'éviter la casse !

Les autres modélistes rangent et font le ménage. Avec Guy nous montons faire nos civilités d'usage à Raymond Chevalier dont nous garderons le souvenir de ses qualités d'accueil.

Puis il est temps de partir, certains viennent de loin... Au moment des adieux on se promet de renouveler une telle expérience mais cette fois-ci en essayant de mettre la météo de notre côté...

Merci Raymond, et à l'année prochaine !

Guy et Georges

LE CRITÉRIUM NATIONAL NAVAL À VICHY



L'édition 2014 du Critérium Naval de Vichy s'est déroulée dans un cadre magnifique parfaitement adapté à l'organisation des différentes activités. Situé en plein centre de la France avec des équipements à la hauteur, le Lac d'Allier est habitué à accueillir des compétitions nautiques (aviron, canoë-kayak, jet-ski, dériveurs...). L'équipe réduite des militants de l'UFOLEP Allier y a mis toute son énergie pour assurer le succès de la rencontre.

Quand au club local Auvergne Modélisme Naval, son coup de main technique a été très apprécié.

En voile RC, 18 skippers ont régaté sur 6 manches. Seuls trois jeunes étaient inscrits, ce qui n'a pas permis de former une poule spécifique et ils ont donc dû se mesurer à leurs aînés... et pas toujours derrière!

Le vent fut, dans l'ensemble, bien doux et le seul démâtage eut lieu lors d'une récupération d'urgence suite à une prise d'eau sur le bateau de Louis CAYET.

Le classement a été sans surprises, Christopher SMITH, Jean-Paul TRICOIRE et Raymond ISNARD s'étant régulièrement retrouvés en tête des deux poules.

Les invités les plus présents lors de cette rencontre furent la bonne humeur et l'entraide. On peut citer comme exemple la réparation du grément de Louis qui fut un réel travail d'équipe!

Christopher, peut-être las de caracoler en tête, nous propose de tester un handicap basé sur la moyenne des temps mis par les skippers à boucler leurs régates, le mieux placé prenant le départ en dernier. La prochaine manche du Challenge Voile RC, qui se disputera à Semblançay fin août s'y prêtera fort bien.

Jean-Pierre CAYET

Le parcours de la ligne droite électrique a été délimité entre deux bras des darses du club d'aviron en bordure du lac. Comme toujours, une majorité de jeunes participants ont concouru tout au long du week-end, essentiellement du club d'Annonay et des Alpes Maritimes. Nous ne pouvons qu'encourager les animateurs de ces clubs qui ont toujours été présents pour encadrer et seconder ces jeunes modélistes, un exemple que nous devrions tous suivre...

La Voile Libre toujours aussi bien gérée par Christian DAVE a fait l'admiration des promeneurs. Ce sont surtout les enfants en balade familiale qui posaient des questions.

Philippe EVRARD président d'Auvergne Modélisme Naval a bien noté cette demande des parents : «pourquoi ne pas lancer cette activité à Vichy ?».

Les nombreuses manches de compétitions de racers électriques auront eu le succès escompté. Le Sam-Clap ne peut que se réjouir de l'augmentation des jeunes compétiteurs... Là aussi les animateurs des clubs ont un rôle indispensable en tant que conseillers techniques. Un modèle performant et bien sécurisé fait toujours l'objet de réflexions pour sa mise au point.

Le parcours maquette installé avec le port et l'île de nos amis limougeots aura lui aussi provoqué l'admiration des promeneurs qui s'arrêtaient pour prendre des clichés des différents modèles dont le fameux vapeur de Bernard Deschamps (voir article en fin de la lettre).

La notation statique de tous ces bateaux a mobilisé plus de deux heures les volontaires dont on ne peut que féliciter le sérieux et l'impartialité.

Les Pop-Pop : l'ingénieux équipement de gouttières, facilement démontable et transportable de nos amis de Limoges, nous a permis de pratiquer l'activité Pop-Pop dans les meilleures conditions possibles. La plus forte fréquentation s'est partagée en deux axes : de longs moments très animés par nos participants dans un esprit « loisir-détente » et d'échanges, voir d'initiation pour les visiteurs très intrigués, puis des moments plus officiels.

En notation statique on retrouve surtout des modèles du commerce décorés et munis de « moustaches » pour améliorer la navigation et la traditionnelle boîte à maquereaux avec des recherches personnelles en chaudière tubulaire. Côté performance (temps de parcours), la chaudière classique reste encore la plus efficace et nous gratifie de son joli « pop-pop ».

Si le record de 2013 n'a pas été battu, les meilleurs temps s'en sont rapprochés et de nouveaux combustibles ont fait leur apparition, pas forcément plus performants, certain pouvant être dangereux. Il serait donc souhaitable de les réglementer pour le prochain national...

Jean-Claude REY

LES 3 HEURES DE VOILE DE SAINT PARDOUX

Le 21 juin 2014, premier jour de l'été, nous avons organisé les 3h de voile à ST PARDOUX (87) avec la participation de notre Club LE PALL et l'UFOLEP. Merci à notre délégué Dominique GARCIA, à Roland MARTIN ainsi que notre Président du Club Philippe COUFFY.



Nous avons été très heureux de pouvoir organiser cette régata, ouverte à tous, licenciés ou non, dans de très bonnes conditions, car le soleil était au rendez-vous.

Cette journée s'est déroulée, dans un esprit de convivialité, de simplicité et de bonne humeur.



Après 3h de navigation, nous avons effectué la remise des coupes et des médailles, et chaque concurrent a eu le plaisir de repartir avec un petit souvenir de LIMOGES « en porcelaine ».

L'envoi des photos sur 42pix.com a concrétisé notre belle journée passée ensemble et laissera à chacun de nous, un agréable souvenir pour 2014 ; en espérant que 2015 nous réunisse de nouveau, ce que nous souhaitons très vivement.

A bientôt à tous les modélistes.

Amicalement

Jean Paul TRICOIRE

(Merci à tous ceux qui nous ont remerciés pour l'envoi des photos, cela fait réellement très plaisir)

Les «Ailes Bleues» à SEGRÉ (49)

Tout d'abord, un bref rappel de la réglementation en vigueur concernant les évolutions d'aéromodèles en présence de public : afin de pouvoir faire évoluer un aéromodèle en présence de public, il est nécessaire que le pilote puisse justifier d'un niveau de pilotage et de connaissance des règles de sécurité minimal. À cette fin, il doit satisfaire à l'exigence d'une évaluation («Ailes Bleues» pour l'UFOLEP-SAM-CLAP ou «Qualification de Pilote de Démonstration» pour la FFAM, les deux étant de niveau équivalent). Un peu comme l'apprenti conducteur qui doit passer son permis de conduire avant d'être autorisé à rouler sur la voie publique.

Faute de cette qualification, et en cas d'accident, aucune assurance ne saurait couvrir l'activité !



Conscients de la responsabilité qui leur incombe, les dirigeants de l'UFOLEP 49 et le président de la section aéromodélisme du Foyer Laïque de SEGRÉ, Philippe PIPELIER, en liaison avec la CNS SAM-CLAP, avaient donc organisé une session d'évaluation les 24 et 25 mai sur le terrain de SEGRÉ, invitant par la même occasion les autres clubs du département. Au total, 27 candidats étaient donc présents, sous le regard critique de Guy AILLAUD et de Jean-Paul THEBAULT, pilotes-évaluateurs.

La session a commencé par un briefing collectif copieux concernant d'une part la réglementation de l'activité et d'autre part le déroulement précis de l'évaluation. Les échanges fournis et passionnés qui ont accompagné ce briefing ont témoigné de l'intérêt porté par tous les modélistes présents au sujet développé.

Puis est venu le moment de l'évaluation individuelle qui, rappelons-le, ne porte pas sur la virtuosité du pilote, mais sur sa capacité à faire évoluer un aéromodèle en suivant un programme de figures de bases enchaînées et effectuées en respectant en permanence les règles de sécurité inhérentes à l'activité. Un peu de stress pour tous les pilotes testés, ce qui est compréhensible lorsque l'on doit évoluer sous les yeux d'évaluateurs intransigeants, mais une belle réussite au bout puisque les 27 candidats ont pu décrocher le diplôme convoité.

En dehors de l'aspect formel de cette session, il faut retenir des moments d'échanges très riches et une vraie convivialité qui témoigne de la réalité de la vie associative des clubs de modélisme du Maine et Loire.

Pour tout cela, Philippe PIPELIER déjà cité et Cécile ALLAIS, déléguée UFOLEP du Maine et Loire, doivent être remerciés. L'exemple de SEGRÉ et du Maine et Loire est à suivre par de nombreux départements. Il suffit pour cela de s'adresser à la C.N.S. SAM-CLAP.

Jean-Paul THEBAULT

VOL CIRCULAIRE, ça tourne toujours à Bernes sur Oise !



La météo était au beau fixe pour la rencontre annuelle du Foyer Rural. Cette 33ème édition de la Coupe de Bernes s'est déroulée le 17 mai sur le terrain du collège où les tours de vols se sont enchaînés pour nos trois équipes locales. Au programme de l'après-midi, des vols de groupe où la rigueur, l'entraide et la discipline de piste sont les maîtres mots pour les pilotes. Après l'inscription des équipes, place au tirage au sort pour déterminer l'ordre de passage, puis vient le moment au sein de chaque groupe, de définir la « stratégie » à adopter pour essayer d'engranger le maximum de points lors des 7min imparties !

Acrobaties, moment du décollage pour les débutants, départs tous à la suite ou plus espacés, ... les discussions vont bon train, dans la bonne humeur.

Durant les vols, le jury doit avoir les yeux partout, chronométrage, notation des figures et des passages, additions des points ... merci à Nicole pour son aide précieuse et sa légendaire tarte à la rhubarbe !

N'hésitez pas à prendre contact avec nous pour participer à la prochaine édition, vous initier ou tout simplement découvrir le vol circulaire, vous êtes les bienvenus !



Résultats par équipes

- 1ère équipe avec 161,00 points : DUQUESNOY Benjamin, DUQUESNOY Damien, AUBRY Yves
- 2ème équipe avec 119,00 points : DUCKMAN Rémy, MICHEL Bastien, DEMOULIN Michel
- 3ème équipe avec 94,00 points : GAUDISSARD Rémi, K BIDI Yoann, MOISAN Hervé, DUBOIS Bruno

Yves AUBRY

LE VAPEUR DE BERNARD DESCHAMPS



Lors du Critérium Naval de Vichy, nous avons découvert la chaloupe vapeur de Bernard DESCHAMPS, un modèle original propulsé par un moteur et une chaudière produits par Jean-Marc CLOUP.

Ce bateau a une histoire originale : c'est en résinant une coque de voilier Little Fellow devenue trop lourde avec ce traitement que Bernard a eu l'idée de la reconverter en chaloupe à vapeur.

Le projet a duré deux ans et aura coûté près de 2000€ (coque + motorisation + bois précieux + équipement radio + accastillage + peintures et finitions).

Le moteur sur roulements de 3 cm³ est de type oscillant. Il a fallu adapter un arbre sur 28cm avec une hélice de 60mm. Toute la mécanique est montée sur un support aluminium. L'ensemble radio 4 voies est isolé à l'avant, les servo-moteurs sont à l'arrière, l'un d'eux commande l'inverseur de marche par tiroir. Comme sur la majorité des modèles, le brûleur est alimenté au gaz pressurisé dans un réservoir sécurisé.

Comme bois, Bernard a utilisé principalement du poirier et de l'acajou, la plus grosse difficulté ayant été de réaliser le galbe en creux des lattes du pont, ensuite recouvertes de 7 couches de vernis.

L'accastillage (boussole, cloche, feux de position, porte-drapeaux, l'échelle et installation du pilote) est un pur produit de l'imagination de notre concepteur. Bernard a travaillé sans plan, tout était dans sa tête comme il aime à le dire, il a même pensé un moment réaliser lui même son moteur (il est ancien mécanicien) mais le manque de temps lui ont fait choisir un modèle tout fait..

Baptisé « Mon Petit Pote » (traduction de Little Fellow), le modèle aura fait sa première vraie navigation dans le bassin maquette à Vichy.

On peut dire qu'outre l'attrait des spectateurs, la maniabilité de cette chaloupe à vapeur (20 minutes d'autonomie) lui aura permis de se classer honorablement dans ce type d'épreuve. **G.R.**

