



# La Lettre de Sam

Bulletin de liaison de la CNS Sports Aériens et Modélisme / CLAP

## Edito



### Renaissance de « La Lettre de Sam » !

Notre dernier bulletin de liaison remonte à 6 ans, la raison principale étant le peu de disponibilité de certains d'entre nous et le manque de contribution des clubs locaux. Heureusement, grâce à la volonté de modélistes militants, un nouvel élan est donné à cette publication. Merci aux « nouveaux retraités » pour leur dynamisme, à l'implication des membres de la CNS et à tous ceux qui participent à ce numéro.

Sa forme, nouvelle, grâce à l'Internet, en réduit les coûts (crise oblige...), et en favorise la diffusion. Vous pouvez voir que le sommaire est riche.

Nous souhaitons, à la CNS Sam Clap, que ce vecteur aide à fédérer et rassembler toutes les associations modélistes ; preuve de notre existence et volonté de développer ensemble nos activités de modélistes et les rassemblements nationaux.

Les jeunes ont aussi un rôle important à jouer en développant leur goût pour le travail manuel avec l'enrichissement personnel que sont la patience, la persévérance, l'habileté dans la pratique du modèle réduit.

Au nom de la CNS Sam Clap, recevez nos meilleurs vœux pour 2012, en attendant de nous retrouver sur les terrains de pratique.

**Guy Aillaud CNS Sam Clap**

*Pour vous tenir informés rien de mieux que d'aller faire un tour sur le site du modélisme à l'UFOLEP :*

**<http://samclap.free.fr>**

*vous y trouverez :*

L'actualité du modélisme Clap,  
Les comptes-rendus de nos réunions,  
Les résultats des palmarès,  
Les calendriers de nos manifestations,  
La liste des 33 activités pratiquées,  
Toutes les photos de nos rencontres,  
Les règlements UFOLEP,  
Le point technique,  
Les liens vers nos clubs,  
Le Challenge Voile,  
La composition de la CNS,  
La revue de presse du Sam-Clap,  
La liste de nos plans...

Participer à notre FORUM :

<http://www.samclap-ufolep.info/phpbb3/>

Trouver les coordonnées des délégations départementales :

## SOMMAIRE :

Page 1 : Éditorial. Sommaire. <http://samclap.free.fr> le site du modélisme à l'UFOLEP.

Page 2 : Le calendrier modélisme aérien, le calendrier modélisme roulant, les expositions.

Page 3 : Le calendrier modélisme naval, les stages, formation sécurité aéro.

Page 4 : Compte rendu réunion avec la FFAM.

Page 5 : Compte rendu réunion avec la FFMN.

Page 6 : Le Challenge Voile RC à Sceaux. Le Quadricoptère, une autre façon d'aborder l'hélicoptère.

Page 7 : Dessiner un plan avec Inkscape. Les clubs de Haute-Savoie à la pointe du modélisme roulant.

Page 8 : Notre Carte d'Identité. Faisons le point sur les Pop-Pop. Petite annonce. Vol Indoor.

## Participez à la Lettre de Sam !

La Lettre de SAM est aussi VOTRE bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos activités, clubs ou régions, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, constructions, etc.

Envoyez les à [roche.georges@free.fr](mailto:roche.georges@free.fr) ou par courrier à Didier JACQUELIN - 6, place Fontaine Marant - 88140 Bulgnéville

Directeur de la publication : Philippe MACHU

Responsable de la rédaction : Didier JACQUELIN

Réalisation et mise en page: Georges ROCHE

Diffusion : Jean-Paul THEBAULT

Pour tout contact : Benoît GALLET - UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 - tél : 01 43 58 97 71

Ont participé à ce numéro : G.AILLAUD - J.P.CAYET - A.DELOUTEAU - D. JACQUELIN - J.C.REY - G. ROCHE - F.SAXOD - J.P.THEBAULT .

# LE CALENDRIER UFOLEP SAM-CLAP 2012

## Aéro



22/01/2012	Interclubs les Poly folies Interclubs Indoor Espace Futura	Les Arcs sur Argens (83) H.Coupiigny (62)
19/02/2012	Meeting avions Indoor	Hénin Beaumont (62)
26/02/12	Coupe d'hiver	Bernes (95)
23/03/2012	Vol Indoor	Vouziers (08)
25 /03/2012	Interclubs	Palaison (83)
15 /04/2012	Interclubs Planeur RC Formule France	Les Arcs sur Argens (83) Grandpré (08)
1/05/2012	Rencontre vol électrique base loisirs n°2 Vol de pente à Nancy	Hénin Beaumont (62) Nancy / Pain de sucre (54)
8/05/2012	Interclubs UFOLEP	Palaison (83)
12/05/2012	Vol circulaire Coupe de Bernes	Bernes (95)
13/05/2012	Planeur Rc Formule Rallye	Grandpré (08)
17/05/2012	Critérium régional planeur RC	Pont Saint Vincent (54)
20 /05/2012	Interclubs Les Guêpiers	Pierrevet (04)
27/05/2012	Interclubs UFOLEP	Les Arcs sur Argens (83)
10/06/2012	Régional aéro UFOLEP Critérium régional avion RC	Les Arcs sur Argens (83) Bulgnéville (88)
10/06/2012	Critérium vol de pente Sam-Clap	Sombre (62179 Wissant)
16/06/2012	Cerfs-volants avec le Club de Bernes	Berck (62)
17/06/2012	Régional Formule France	Voncq (08)
24/06/2012	Journée Club Aéro et Nautique de l'Etang du Serain	Semblançay (37)
30/06/2012	Vol libre + radiocommande	Sougère en Puisage (08)
<b>1/07/2012</b>	<b>Critérium National Aéro</b>	<b>Granpré (St Juvin) (08)</b>
11/11/2012	Rencontre amicale indoor du club de Bulgnéville	Contrexeville (88)

## Roulant



12/02/2012	Endurance Derby	Lorgies (62)
15/04/2012	Challenge UFOLEP du MRCV	Vers (74)
13/05/2012	Rencontre amicale voiture	Pompey (54)
20/05/2012	Challenge UFOLEP du MRCR	Reigner (74)
8/06/2012	Challenge UFOLEP du MRCV	Vers (74)
15/07/2012	Challenge UFOLEP du MRCR	Reignier (74)
22/07/2012	Challenge UFOLEP du MRCV	Vers (74)
<b>18 et 19/08/2012</b>	<b>4ème édition de la RCX CUP régionale</b>	<b>Vers (74)</b>
7/10/2012	Critérium régional voiture Lorraine	Pompey (54)

## Expos

10 et 11/03/2012	8ème Salon du Modélisme	Les Arcs sur Argens (83)
14 et 15/04/2012	Exposition Modélisme	Pulnoy (54)
22/04/2012	Exposition et animations modelisme	Manam (57)
14,15 et 16/09/2012	Salon du Modélisme	Beaurains (62)
22 et 23/09/2012	Exposition et Bourse du Modélisme	Jarny (54)

Plusieurs départements n'ont pas encore édité leur calendrier 2012, aussi nous vous recommandons de vous tenir informés en allant consulter le site <http://samclap.free.fr> puis en cliquant sur les liens des clubs.

# Naval



04/03/2012	Rencontre départementale Mmaquettes RC et racers	Wingles (62)
17/03/2012	Challenge Voile RC	Le Lambon (79)
25/03/2012	Régate Grand Bleu (Rg65 & 1m)	Pont-à-Mousson (54)
1/04/2012	Régional Naval Lorraine	Mondelange (57)
15/04/2012	Rencontre départementale Voile	Hénin Beaumont (62)
21/04/2012	Challenge Voile RC	Rouffiac (24)
22/04/2012	Rencontre départementale Moteurs	Brimeux (62)
29/04/2012	Rencontre et réglages bateaux au plan d'eau Rama	La Roche de Rame (05)
06/05/2012	Rencontre départementale Voile Rencontre et réglages bateaux au plan d'eau Rama	Wingles (62) La Roche de Rame (05)
13/05/2012	Rencontre et réglages bateaux au plan d'eau Rama	La Roche de Rame (05)
20/05/2012	Rencontre amicale Navale Rencontre et réglages bateaux au plan d'eau Rama	Pulnoy (54) La Roche de Rame (05)
<b>26 au 28/05/2012</b>	<b>Critérium National Naval</b>	<b>Lac de Saint Pardoux (87)</b>
17/06/2012	Challenge Voile RC	Saint Pardoux (87)
24/06/2012	Journée club Aéro et Nautique de l'Etang du Serain	Semblançay (37)
23 au 29/07/2012	Animations Voile RC UFOLEP à Toulouse Plage	Toulouse (31)
29/07/2012	Challenge Voile RC Toulouse Plage	Toulouse (31)
25/08/2012	Challenge Voile RC Rencontre amicale Naval	Semblançay (37) Roville devant Bayon (54)
9/09/2012	Rencontre amicale Naval	Pulnoy (54)
23/09/2012	Challenge Voile RC	Giffaumont (55)
14/10/12	Challenge Voile RC	Brimeux ou la Caloterie (62)

# Stages

14 et 15/04/2012	Stage petites constructions « Air et Eau »	Toulouse (31)
23, 24 et 25/04/2012	Stage de Pilotage Aéro	Grandpré (Saint Juvin) (08)
28, 29 et 30/04/2012	Stage national école de pilotage	Giffaumont (55)
14-15/07/2012	Stage Pilotage Aéro	Sougère en Puisaye (08)
7/10/2012	École de voile	Hénin Beaumont (62)

## Sécurité aéronautique

Au sein du modélisme Lorrain, à l'instar de la C.N.S. modélisme, existait le désir de mettre en place un stage de formation basé sur la sécurité, principalement aéronautique dans « l'état d'esprit UFOLEP SAM-CLAP ». Pour répondre à cette demande, le département des Vosges, accueillait le dimanche 18 décembre, 8 participants lorrains, dans les nouveaux locaux de la Fédération des Œuvres Laïques (FOL 88) à Epinal. La journée ne se déroulait pas autour des célèbres images d'Epinal, mais sur un ordre du jour bien rempli, basé sur un diaporama power point. Les échanges vécus par chacun d'entre nous et l'animation furent riches en expérience avec les formateurs : Thierry Buvignier, Didier Jacquelin, Stéphane Ravart et Jean-Paul Roché. L'accueil café-brioche, permettait de ne plus penser à la neige présente ce jour.

Le PPS aborda en fonction des dernières réglementations en vigueur, les points suivants :

**1 – Terrains :** Choix d'un terrain – Critères de proximité entre les terrains de modélisme – Modalités de création d'un terrain de modélisme – Administratif avec la DGAC – Définition des terrains de type A, B et C – Dispositions des zones existantes sur un terrain d'aéromodélisme incluant, entre autre, les contraintes, ...

**2 – Rôle du chef de plate forme :** Ses responsabilités de l'accueil à la gestion de la plateforme, répartition des autres responsabilités, vérification des conformités des vols du jour (qualification ailes de couleur (CLAP) ou le brevet de démonstration (FFAM), ...

**3 – Rôle du chef de piste :** Les responsabilités de ce chef d'orchestre lors des démonstrations, meetings, rencontres, ..., vont de la mise en place et vérifications des éléments de sécurité passives et actives à la cadence, harmonie, informations vers le public, ...

**4 – Sécurité :** En avions (hélices et réacteurs), hélicoptères, planeurs (plaine et pente), montgolfières, VCC.

**5 – Fréquences :** Utilisation des fréquences fonction des dernières normes. Evolution de la Fq 2,4 GHz, ...

**6 – Vols :** Evolutions des vols fonction des arrêtés de 2009 et 2010, ...

**7 – Comment préparer une démonstration publique :** Consignes pour préparer au mieux une manifestation avec la présence ou non du public, ...

Un grand merci au département des Vosges pour les facilités accordées.

### Infos complémentaires :

Didier Jacquelin : 03 29 09 13 36 / 06 89 88 51 43 – [djacquelin@orange.fr](mailto:djacquelin@orange.fr)

Jean-Paul Roché : 03 87 70 20 82 – [jipe.roche@neuf.fr](mailto:jipe.roche@neuf.fr)

Stéphane Ravart : 03 83 74 33 81 / 06 81 78 22 77 – [sravart@wanadoo.fr](mailto:sravart@wanadoo.fr)





**Compte rendu de la réunion  
FFAM – UFOLEP-SAM-CLAP  
siège de l'UFOLEP – 3 rue Récamier – PARIS 7ème  
Mardi 18 octobre 2011**

**Participants à la réunion :**

- pour la FFAM : M. Jean ROUSSEAU (vice-président FFAM) ;
- pour l'UFOLEP – SAM-CLAP : MM. Benoît GALLET (DTN adjoint en charge de la vie sportive), Guy AILLAUD (responsable administratif CNS SAM-CLAP), Jean-Paul THEBAULT (CNS SAM-CLAP, secrétaire de séance).

**Déroulement de la réunion :**

*Début de la réunion à 13h40.*

L'objectif principal de cette réunion est de faire avancer la rédaction du projet de convention entre les deux fédérations. Les quelques points qui posaient problème au cours de la réunion du 18 janvier 2011 sont donc évoqués de nouveau.

**Les assurances des associations et des licenciés :**

Après étude, il apparaît que les associations affiliées tant à la FFAM qu'à l'UFOLEP ainsi que leurs adhérents titulaires d'une licence en cours de validité sont correctement assurés. Des participations croisées aux manifestations (hors compétitions officielles) peuvent être envisagées sans que la souscription de contrat complémentaire soit nécessaire.

**Précisions concernant les licences :**

La Fédération Française d'Aéromodélisme délivre des licences concernant la seule pratique de l'aéromodélisme. La période de validité de ces licences court du 1er janvier au 31 décembre de la même année.

Le titulaire d'une licence FFAM peut participer à une manifestation organisée par une association affiliée à l'UFOLEP sans qu'il soit nécessaire de souscrire un contrat d'assurance complémentaire le concernant.

L'UFOLEP délivre des licences multisports valides du 1er septembre au 31 août de l'année suivante.

Le carton de licence mentionne explicitement les activités déclarées par son titulaire.

Seuls les titulaires d'une licence déclarant le "Modélisme - de 25kg" et le "Modélisme + de 25 kg" (2) peuvent être considérés comme assurés s'ils participent à des manifestations organisées par des associations affiliées à la FFAM.

**Le coût des licences :**

Tant la FFAM que l'UFOLEP ne peuvent agir pour harmoniser le coût de leurs licences respectives. Le texte de la convention devra permettre d'éviter des transferts importants

(1) CNS SAM-CLAP : Commission Nationale Sportive Sports Aériens et Modélisme – Centre Laïque d'Aviation Populaire.

(2) Cette formulation pouvant être source d'ambiguïté, l'UFOLEP s'assurera que dans l'édition des licences 2011-2012 ces activités soient déclarées comme "Aéromodélisme - de 25 kg" et "Aéromodélisme + de 25 kg".

**J.P. THEBAULT CNS Sam-Clap**



## Compte rendu de la réunion de la Commission Mixte FFMN UFOLEP SAM-CLAP du 8 décembre 2011 au Salon Nautique

*Excusés: Jean-Claude LATRY, Philippe MOREL*

*Présents:*

*FFMN: Jean DIDIER, Jean-Pierre MARCELET, Serge DUCRUIT*

*UFOLEP: Jean-Pierre CAYET, Georges ROCHE*

### • **Racers électriques.**

En l'absence de Philippe MOREL, spécialiste racer de la FFMN, il est décidé de remettre le sujet à l'ordre du jour de la prochaine réunion.

Quelques points généraux sont évoqués :

- La participation de licenciés d'une fédération aux rencontres de l'autre fédération ne pose pas de gros problèmes au regard des règlements. Par exemple, les modèles de catégorie « Eco » UFOLEP peuvent facilement être adaptés à la catégorie Mono 1

FFMN et inversement. La tolérance de 10% sur le poids des accus Lipo en UFOLEP (100g) permet aux concurrents FFMN (110g) de participer. C'est plus complexe pour la catégorie « Libre » UFOLEP.

- La version 2011 du règlement FFMN paraîtra prochainement.

- Les deux fédérations sont en parfait accord sur les règles de sécurité à observer pour la charge des accus Lipo (utilisation obligatoire d'une protection adaptée et surveillance).

- L'idée de créer un Challenge National Racer sur le modèle du Challenge National Voile RC permettrait d'offrir plus d'opportunités de rencontres communes.

### • **Stages.**

La possibilité pour des volontaires UFOLEP de participer au prochain stage de formation FFMN à Vélizy en mars est étudiée.

Suite à l'annulation du stage « stratifiés » du SAM-CLAP, la FFMN accueillera les volontaires licenciés UFOLEP à son stage « moulage » le 17 mars à Vélizy (inscriptions sur le site FFMN).

### • **Voile RC.**

La FFMN souhaiterait que le système de numérotation de voiles UFOLEP soit simplifié (3 derniers chiffres de la licence plutôt que numéro du département et initiales du skipper). Jean-Pierre CAYET, juge officiel voile UFOLEP pense également que la notation de 4 caractères à l'arrivée d'un voilier est fastidieuse. Une modification du règlement en ce sens sera proposée à la prochaine audio-conférence UFOLEP SAM-CLAP.

La participation de licenciés d'une fédération aux rencontres de l'autre ne pose plus de problèmes, hormis pour le trophée «Mistral» où les inscriptions se font sur invitation.

En ce qui concerne la sécurité, la FFMN souhaite que soit adoptée par l'UFOLEP l'obligation qu'au moins un licencié soit qualifié pour administrer les premiers soins en cas d'accident.

### • **Echanges d'informations.**

Il est convenu que la CNS SAM-CLAP recevra la revue d'information FFMN « Message » et que les informations, notamment les comptes-rendus de réunions de CNS, seront communiquées par mail à Jean DIDIER.

### • **Questions diverses.**

- Présence d'un membre de la CNS SAM-CLAP à l'AG FFMN. Il est bien entendu que cette présence est à titre d'observateur.

- Cas des Offshores Thermiques: les participants à une rencontre offshore thermique sont couverts s'ils sont possesseurs d'une licence FFMN compétition. La CNS UFOLEP SAM-CLAP ne gère pas cette activité et n'organise pas de rencontres officielles. Les rencontres organisées par des clubs se font en dehors de ses compétences. Toutefois la licence UFOLEP couvre les licenciés participants.

- Les deux fédérations s'inquiètent de l'interdiction de pratiquer le modélisme naval sur un nombre croissant de plans d'eau appartenant à Natura 2000. Si cette décision leur paraît logique au regard de la préservation de la nature, il leur est plus difficile de comprendre en quoi des voiliers radio commandés ou des modèles à propulsion électrique peuvent être plus polluants que la pêche à la ligne.

Les participants à cette réunion très conviviale et fructueuse se séparent après une courte visite du Salon Nautique.

**Le secrétaire: Jean-Pierre CAYET**

## Le Challenge Voile RC Île-de-France à Sceaux

Le Challenge Voile RC UFOLEP Île-de-France organisé cette année par le club des Hiboux Modélistes s'est déroulé sur le Grand Canal du Parc de Sceaux le samedi 15 et le dimanche 16 octobre 2011.



Le Conseil Général des Hauts-de-Seine a tout fait pour faciliter l'organisation de cette manifestation en mobilisant son personnel en priorité sur l'évènement. La municipalité du Plessis-Robinson (où est implanté le club) a donné un sérieux coup de main en mettant à disposition son service technique qui installa deux grands barnums, des tables pour exposer les voiliers, une sonorisation et des barrières de sécurité.

Le samedi fut réservé à des démonstrations et de l'initiation au pilotage, grâce aux modélistes participants toujours prêts à parler de leurs voiliers et à initier les débutants au pilotage tout en donnant les règles de navigation, mais aussi parce que le Club de Voile de Viry-Châtillon avait prêté 12 voiliers Micro Magic équipés de radios deux voies. Ces petits modèles furent les seuls à pouvoir se comporter correctement vu le manque de vent. Le dimanche la «pétrole» empêchant la plupart du temps l'évolution des classes 1 mètre, les organisateurs prirent la décision d'annuler les régates de la compétition et de les transformer en démonstrations.

Cela permit à un public nombreux de voir des modèles inhabituels comme l'Areva, un voilier reproduisant fidèlement l'original avec ses personnages à l'échelle ou des vieux gréements tel que le populaire Youpi.



Mais la grande nouveauté cette année aura été la participation du Comité Handi Sports des Hauts-de-Seine.

En amont de ce week-end de modélisme, une sensibilisation avait été faite auprès d'enseignants en charge d'enfants scolarisés dans des établissements spécialisés. Un pupitre adaptable sur les fauteuils roulants permettant aux jeunes de piloter en mode « mono manche » a même été réalisé dans une classe par un professeur de technologie.

Le manque de vent a par contre favorisé cette initiation, les enfants qui s'étaient rendus au Parc de Sceaux ont pu facilement comprendre le maniement d'un voilier et à défaut de régater, ils ont pu découvrir une pratique accessible à tous dans la décontraction et la convivialité.

La Présidente du Comité Handi Sport a souhaité que cette expérience puisse servir d'exemple aux organisateurs de manifestations de modélisme naval. Patrice Rodier, vice-président de l'UFOLEP 92 venu le dimanche lors de la remise des coupes a conclu en disant « pourquoi, à l'UFOLEP, ne pourrions nous pas labelliser les sports adaptés à un public handicapé ? ».

**Georges Roche**

## LE QUADRICOPTERE

### Une autre façon d'aborder les voilures tournantes...



Le club des Hiboux Modélistes du Plessis-Robinson est toujours à la recherche de projets innovants qui motivent ses adhérents. Aussi en lisant la présentation du **Quad9** de Laurent Berlivet dans *Modèle Magazine n°175 d'avril 2011*, je me suis rapidement lancé dans la réalisation de deux modèles (le mien et celui de Georges). En allant voir sur le Net les différents forums de modélisme nous avons compris que nous allions aborder des engins originaux, apparemment faciles à construire et d'un pilotage se rapprochant des hélicoptères bi-rotors, tout en étant bien plus maniables et surtout capables d'emporter une charge plus importante...

Suivant les conseils de l'article, je suis allé dans un magasin de bricolage chercher les éléments mécaniques (barres d'aluminium, visserie et colliers de serrage), nous avons passé commande de moteurs brushless 1400 Kv, des contrôleurs, d'accus lipo et des hélices par Internet puis j'ai réalisé le boîtier en contre plaqué qui allait accueillir l'électronique. Le tout a été rapidement monté; il ne restait plus qu'à commander la carte contrôlée.

Notre choix s'est porté sur deux types de cartes qui font l'objet de mon expérience.

Dans *Modèle Mag*, Laurent Berlivet propose une carte de chez KK à souder soi-même en ayant au préalable pris soin de commander 3 gyroscopes HK 401B (qu'il faudra démonter pour ne garder que la partie gyro). A réception de la carte commandée chez FPV 4Ever, je me mets donc au travail.

a) Il vaut mieux avoir un fer à souder avec une panne très fine pour ce type de réalisation et ne pas trop chauffer les pistes sinon on abîme tout,

b) La réalisation ne comporte pas de difficulté majeure si l'on connaît un peu l'électronique (attention toutefois de bien être sûr de la valeur de certaines résistances, j'en ai fait la mauvaise expérience (une résistance de 680 Ohms à la place d'une 68 ohms à l'entrée du Vref de l'ATMEGA 48 et votre ATMEGA est mort !),

c) Sur la carte que j'ai reçue il manquait une liaison sur l'ATMEGA 48 (1 à 7 1 = PC6/RESET/PCINT14 7 = VCC).

Les premiers essais ne furent pas concluants (voir pannes ci-dessus, après réparation et changement de l'ATMEGA 48 les moteurs tournent, mais la stabilité n'est pas au rendez-vous). Après avoir parcouru les forums KK, je trouve enfin ma réponse :

- 1 - vérifier chaque voie du récepteur et les inverser si cela est nécessaire
- 2 - régler le YAW pour avoir une bonne stabilité
- 3 - bien positionner la batterie et vérifier le centre de gravité

Maintenant que la carte fonctionne très bien, c'est un vrai plaisir de voir évoluer mon modèle.

Georges a préféré que j'équipe son Quad9 avec un module FY-90Q tout fait de chez FeiyuTech. Il n'y a pas grand chose à en dire si ce n'est qu'il marche du premier coup si vous faites correctement vos branchements.

**Conclusion :**

- La carte de chez KK marche, mais les réglages sont un peu difficiles.
- Cette carte évolue à grande vitesse car l'ATMEGA 48 est remplacé par l'ATMEGA 148 (mémoire plus grande, et firmware plus élaboré).
- La carte ne comporte pas d'accéléromètre associé aux gyros ce qui lui confère une moins grande maniabilité.
- Le coût de cette carte est de l'ordre de 20 à 25 Euros sans les 3 gyros.
- Le module FY-90Q lui aussi évolutif est passé à la version Pro (FY-90 Pro) ainsi qu'à un tout nouveau module capable de gérer 6 moteurs (FY-Y6)
- Le module possède 3 gyros ainsi que 3 accéléromètres qui lui confèrent une plus grande maniabilité.
- Le coût du module est de l'ordre de 98 euros (sans le port).

Ce module est plus précis et ne demande pas de connaissances particulières, certes le coût final est plus élevé mais vous êtes sûr de bien maîtriser votre Quadricoptère.

Encore bravo et merci à Laurent Berlivet ([www.jivaro-models.com](http://www.jivaro-models.com)) qui aura conçu un modèle à la portée de tous, sûr et fiable. Pour les premiers essais de pilotage, nous avons eu la chance de le rencontrer sur son terrain, ce fut certainement un plus pour nous !

**Alain Delouteau**

## Dessiner un plan avec INKSCAPE

Dessiner un plan de modèle réduit avec son ordinateur peut paraître rebutant à celui qui ne maîtrise pas tous les outils informatiques. Il faut dire que les logiciels du commerce sont chers et souvent complexes.

Le choix des dessinateurs de plans va vite se porter sur les logiciels de dessins vectorisés (comme Illustrator, Freehand ou CorelDraw) plutôt que l'utilisation de logiciels bitmap (comme Photoshop, Gimp ou PaintShop). La raison principale étant que l'utilisation du vectoriel permet la transformation des objets sans perte de qualité, par exemple lors d'un agrandissement, les vecteurs qui forment l'objet s'adaptent, le poids reste léger, cependant on gardera un aspect « dessiné ».

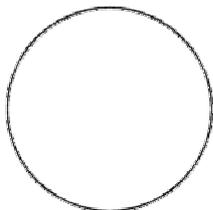


Image vectorielle

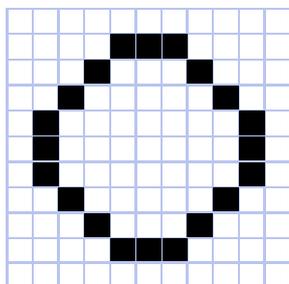
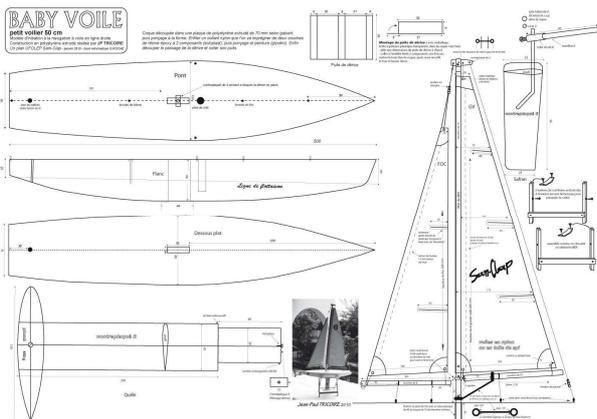


Image bitmap

**Inkscape** est un logiciel libre et gratuit (à télécharger sur <http://www.clubic.com/telecharger-fiche14363-inkscape.html>). Il est cependant très performant surtout pour la réalisation de plans, vous bénéficiez d'une large communauté d'utilisateurs et de développeurs. Si vous avez une question, ils se feront un plaisir de vous répondre sur un des nombreux forums consacrés à ce logiciel. De surcroît, de nombreux tutoriels sont présent sur le net, dont certains sous forme de formation vidéo.



C'est en suivant une formation de 4 séances et allant voir ces tutoriels que je me suis lancé dans la réalisation du plan du Baby Voile conçu par Jean-Paul Tricoire. Jean-Paul m'a envoyé des « crayonnés » que j'ai scannés et qui ont servi de premier calque pour pouvoir dessiner sur un second calque. J'ai procédé de même pour le dessin des voiles : j'ai tout simplement utilisé une photo de son modèle qui m'a servi de calque premier. L'utilisation des outils est relativement aisée, certes plusieurs essais vont être nécessaires à leur maîtrise. Le plus performant, dont on ne peut rapidement plus se passer, est l'outil « stylo » qui permet de dessiner à main levée, mais aussi de tracer des droites ou des courbes (dites de Bézier) facilement maîtrisables...

J'ai commencé par le dessin de la coque où j'ai bien compris l'utilisation de l'outil stylo : on pose le premier point et on déplace le curseur puis on dispose le deuxième point, on clique et on modifie les poignées de façon à adapter la courbe au tracé du calque précédent. Avec un peu de pratique, cette façon de tracer devient évidente. N'hésitez pas à revoir les tutoriels. Inkscape permet l'intégration de textes et de photos qui rendent plus explicite ce plan.

Je tiens à remercier, pour ses conseils, Alain Gless qui maîtrise parfaitement le dessin vectoriel et Illustrator, c'est à lui que nous devons la « reprise » de la collection de plans Sam-Clap.

Pour conclure je vous recommande un ouvrage très didactique qui m'a rendu de grands services : *Inkscape, premiers pas en dessin vectoriel* (Nicolas Dufour – éditions Eyrolles).

Georges Roche

## La Haute-Savoie à la pointe du modélisme roulant



RCteam 2011 - lkyfox

Cela fait déjà 7 ans que la voiture RC Tout Terrain a pris un nouvel essor dans la Haute-Savoie. La raison en est simple : un club très dynamique a vu le jour à l'initiative de quelques passionnés qui auront cru aux nouvelles technologies avant tout le monde et bien su faire évoluer la discipline.

Le **Mini Racing Club de Vers** est spécialisé dans le 1/8 électrique depuis 7 ans. Il a mis un accent particulier sur une technologie toute nouvelle à l'époque : l'utilisation des moteurs brushless associés aux accus lippo.

Une piste privée étant à leur disposition le Mini Racing Club de Vers a vite été le point de mire des clubs alentour : c'était l'endroit où l'on pouvait voir rouler les voitures électriques les plus performantes qui soient avec bien sûr d'excellents pilotes.

Le club s'est rapidement affilié à l'UFOLEP et ses membres auront été à l'origine des nouveaux règlements.

Les modélistes qui fréquentent la piste pratiquent les catégories Tout Terrain, toutes échelles (1/5, 1/8, 1/10, 1/12, 1/14, 1/16, 1/18, 1/24, 1/28, 1/36, Truggy, Monster Truck, Rally Game, Short Course, Crawler Trial et Tank, le mode de propulsion est thermique ou électrique brushed et brushless.



RCteam2011 - lkyfox

Pour cette 2ème saison en Haute Savoie, le Challenge Voiture RC Tout Terrain est sympa et reste accessible à tous. Ce qui reste important à notre point de vue: la convivialité qui est le mot d'ordre et ça fait bien plaisir !!!

Voici nos propositions d'évolution du règlement :

Les 1/10eme aimeraient des manches de durée équivalente au 1/8eme. Soit 12 minutes.

Mais c'est surtout une modification sur les capacités/ tensions des lipos pour 1/8 qui serait nécessaire :

- 5200 mAh pour une tension inférieure ou égale à 16,5V.
- 4200 mAh pour une tension inférieure ou égale à 19,8V.
- 3500 mAh pour une tension inférieure ou égale à 23,1V.
- 3000 mAh pour une tension inférieure ou égale à 26,4V.
- 2600 mAh pour une tension inférieure ou égale à 29,7V.

Les capacités de l'an dernier étaient trop justes. Les packs finissaient les manches avec un voltage vraiment trop faible... Le but est de rouler sans endommager ses accus, voilà pourquoi cette modification.

Une alliance UFOLEP/ FVRC serait aussi fort agréable afin de faciliter l'accès aux pistes de nos licenciés, en effet trop de clubs FVRC refusent les modélistes UFOLEP sur leurs terrains.

Florent SAXOD

# Le SAM-CLAP

(Sports Aériens et Modélisme - Centre Laïque d'Aviation Populaire)

c'est le modélisme dans l'UFOLEP

- Une licence multi-activités modélistes (aéromodélisme, modélisme naval, modélisme roulant,...),
- Des clubs et des terrains pour l'initiation, la construction, les évolutions des modèles,
- Des rencontres régionales et nationales,
- Une assurance,
- De la documentation,
- Des recueils,
- Des plans,
- Des formations,
- Des qualifications,
- Un esprit de convivialité et de solidarité.



Contactez-nous, rejoignez-nous :

**UFOLEP**

3 rue Récamier  
75341 PARIS cedex 07  
tél 01 43 58 97 71

Liste des délégations sur [www.ufolep.org](http://www.ufolep.org)

**ufolep** Sam-Clap  
LE MODÉLISME AUTREMENT

<http://samclap.free.fr>

## Les POP-POP au Sam Clap

Bateau à propulsion originale, le pop pop consolide sa place au Critérium National Naval UFOLEP en attirant de plus en plus de participants, de spectateurs et de curieux intrigués par son bruit caractéristique.

Nécessitant peu de moyens, il entraîne les matelots dans des réalisations laissant libre cours à leur imagination et à leur habileté créatrice.

Les modèles du commerce, de prix modique, gardent l'esprit et la forme de son origine au début du 20ème siècle. Une coque en fer blanc décorée de couleurs chatoyantes équipée d'une chaudière simple mais mystérieuse. Une baignoire voire un évier suffisent à le faire naviguer.

Au National, c'est une gouttière qui accueille les navires qui s'affrontent sur le temps du parcours de 4 mètres de long pour l'épreuve de navigation.

Si les modèles du commerce y ont leur place, le réflexe Sam Clap se retrouve, on modifie, on améliore, on crée...

La coque : elle est décorée, elle s'équipe

de « moustaches » (le plus souvent des épingles de chaque côté) pour améliorer la navigation en ligne droite en évitant l'adhérence sur la gouttière.

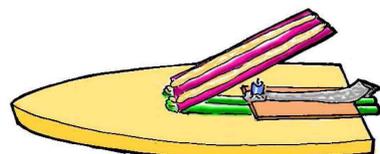
Elle est entièrement construite en boîte de conserve, en tôle de canettes de boisson, en métal martelé et même en polystyrène.

La chaudière : elle est du commerce, mais elle peut être également un modèle personnel constitué d'un serpent (qui n'offre pas le plaisir du bruit caractéristique) ou une fabrication essentiellement à partir de canette de boisson nécessitant soit une soudure, soit simplement un collage où, comble de la simplicité et de l'ingéniosité, le tuyau de cuivre est remplacé par une paille.

On modifie, on améliore, on crée... on recycle ; l'esprit Sam Clap est durable !

Pour conclure, allez voir la BD de Jean-Paul Thebault :

[http://clap54b.free.fr/poppop/bd\\_moteur\\_poppop.pdf](http://clap54b.free.fr/poppop/bd_moteur_poppop.pdf)



dessin de Jean-Paul THEBAULT

Jean-Claude REY

## Indoor dans les Vosges

Pour la 3ème fois, les Vosges grâce au « Bulgnéville Modèles Club » avait lieu une rencontre régionale indoor SAM-CLAP dans le gymnase prêté par la ville de Contrexéville, ici remerciée.



Si de nombreux clapistes étaient présents, on pouvait noter une participation des pilotes FFAM des clubs voisins, venus en amis s'amuser avec nous.

Tout le monde passait une excellente journée à faire évoluer devant un public timide en nombre, de nombreux hélicoptères, avions, voitures, et autres engins terrestres.

Jeux, démonstrations

et maîtrise des modèles, école de pilotage, essais avec les simulateurs de vols, échanges de conseils, réglages, ... rythmaient la journée coupée par l'apéro offert par le club et la pause repas très conviviale.

Un bon moment qui sera reconduit courant novembre 2012.

Pour tous renseignements complémentaires me contacter au : 03 29 09 13 36 / 06 89 88 51 43 / [djacquelin@orange.fr](mailto:djacquelin@orange.fr) Didier Jacquelin.

**Petite annonce :** Cherche voilier classe 1 mètre d'occasion pour participer à des compétitions. Laurent BIGOT : [laurentbigot@voila.fr](mailto:laurentbigot@voila.fr)

**Info :** Les Clapistes ont créé un espace <http://samclap.42pix.com> pour y déposer toutes les photos de nos rencontres (voir encart ci-dessous)



42pix.com - le Numéro 1 du partage de photos d'événements sportifs déjà adopté par les modélistes.

42pix est le seul site qui vous permet de conserver gratuitement un nombre illimité d'archives photos en ligne, de créer des albums en communs facile d'emploi, de bénéficier d'une appli iPhone, de récupérer vos photos d'événements en Haute définition ainsi que de générer de nouveaux revenus. Découvrez pourquoi nos utilisateurs aiment 42pix sur [www.42pix.com](http://www.42pix.com)