



Juillet - Août - Septembre 2003

Numéro 11

EDITO

Record battu : un an et demi depuis la sortie de la dernière « Lettre de SAM » qui était au format papier.

Celle-ci vous parvient par courriel (mail pour les incondionnels). Cette méthode ne grevant lourdement aucun budget devrait donc donner beaucoup de rejets, c'est du moins mon souhait le plus cher.

Et puis, nous venons de passer un an sans responsable, Jean Paul Hautot ayant démissionné pour raisons de santé de son épouse à qui nous souhaitons un rétablissement durable.

Les copains de la Commission Nationale m'ont fait l'honneur de me donner un peu plus de boulot en me promulguant « Responsable administratif ».

Je vais faire de mon mieux pour faire tourner la machine, et je compte sur vous pour m'y aider :

Tout d'abord, en assistant aux assises du SAM/CLAP (voir l'article un peu plus loin) et ensuite en nous faisant part de vos activités, de vos trouvailles, de vos inquiétudes, de vos projets, de vos critiques, positives et négatives, etc.

Bonne lecture (attentive) de cette lettre.

Jacques Weyn
jacques.weyn@free.fr



Vous trouverez le compte-rendu de la dernière réunion de la CNS à l'adresse :

http://www.ufolep.org/ufolep/contact1_crsamclap.pdf

PARTICIPEZ à la Lettre de SAM !!!

La Lettre de SAM est aussi VOTRE bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos activités, clubs ou région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, constructions, etc.

Envoyez les à clap54@fol54.org ou par courrier à Didier JACQUELIN - 6, place Fontaine Marant - 88140 Bulgnéville

Directeur de la publication : Philippe MACHU

Responsable de la rédaction : Didier Jacquelin

Réalisation et diffusion : Stephen SINGER clap54@fol54.org

Pour tout contact : Amaud JEAN - UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07

☎ 01 43 58 97 79 📠 01 43 58 97 74 📧 ajeau@laligue.org

Ont participé à ce numéro : CNS - Alain GLESS - George ROCHE

SOMMAIRE

Page 1 :

- ✓ Editorial
- ✓ Participez à la lettre de Sam !

Page 2 :

- ✓ Critériums nationaux
 - modélisme naval
 - aéromodélisme
 - modèles roulants
- ✓ Formations
- ✓ La lettre de Sam
- ✓ Les Assises du CLAP

Page 3 :

- ✓ La vie des régions
- ✓ Mots croisés

Page 4 et 5 :

- ✓ Fiche technique : le NAUTUN (voilier)

Page 6 :

- ✓ Réorganisation de la C.N.S. SAM-CLAP
- ✓ Petites annonces
- ✓ Internet
- ✓ Du remue-ménage en modélisme naval
- ✓ Solution...

la ligue de
l'enseignement

un avenir par
l'éducation populaire

CRITERIUMS NATIONAUX 2004

Le programme **prévisionnel** des critères nationaux 2004 a été fixé par la dernière CN...
A suivre !

+ Modélisme naval

Dates : 29, 30 et 31 mai 2004
Lieu : Vienne

+ Aéromodélisme

Dates : 12 et 13 juin 2004
Lieu : Centre Régional de Vol à Voile -
Plateau de Malzéville (banlieue de
Nancy - 54)
Planeur, Moto planeur, et le retour de ...
Vol circulaire, Avion (cat. 1) !!!

+ Modèles roulants

Dates : Toussaint 2004
Lieu : Porcheville (78)

FORMATIONS

Deux propositions de formations techniques devraient se concrétiser cette année :

+ Initiation au moulage fibre

Dates : 2 jours en février ou mars 2004
Lieu : Lorraine

+ Moniteurs pilotage double commande

Dates : 6 jours en été 2004
Lieu : Chanay/Lathan

Plus de précisions dans les prochaines lettres de Sam...

LA LETTRE DE SAM...

La « Lettre de SAM » représente l'outil privilégié de communication entre nos clubs, associations, adhérents...

Désormais éditée sous forme électronique, elle s'adresse à tous les CLAPistes de France et de Navarre.

Aussi, nous vous remercions de bien vouloir la diffuser le plus largement possible à toute personne ou structure intéressée; soit en la transférant sous sa forme électronique, soit en l'imprimant pour ceux qui ne disposent pas encore d'Internet.

Si vous n'avez pas reçu ce numéro directement de l'adresse clap54@fol54.org, vous pouvez vous inscrire en nous envoyant vos coordonnées par courriel à cette même adresse.

LES ASSISES DU CLAP

Le SAM-CLAP va tenir ses assises nationales le **samedi 29 novembre 2003**, au 3 rue Récamier à Paris, de 9h à 17h.

Pourquoi les Assises ?

Vouloir améliorer les relations et surtout le dialogue entre le décideur Parisien et les régions, vouloir rencontrer les associations et/ou leurs représentants, vouloir rapprocher la base de la tête en écoutant les doléances, sont parmi les origines de la création des « **Assises du CLAP** ». Ce regroupement débattera et prendra des décisions sur divers sujets d'actualité, qu'ils soient d'ordre généraux, compétitions, statutaires, vie associative, assurances, calendriers.

Ainsi, le 29 novembre seront abordés : les fiches actions, les propositions de modifications des règlements des nationaux avec leurs périodes d'essai sur une année et la date d'application. L'élargissement d'activités comme le ballon RC, la reprise du VCC, du vol moteur RC, du bateau offshore thermique, de la voiture 1/5e, ... Evolutions des relations avec l'Education Nationale; la lettre de SAM électronique, son fonctionnement, sa réalisation, l'implication de chacun pour la faire évoluer; problèmes de la communication au sens large du terme. Un sujet très chaud sera abordé avec les nouvelles affiliations mises en place par l'APAC, complètement aberrantes avec l'activité modéliste en général. La formation technique et celle des cadres...

Candidatures

Pour représenter votre département, déposez rapidement votre candidature auprès de votre délégué départemental le plus rapidement possible (date butoir d'arrivée à Paris des candidatures: 15 octobre 2003) . Les remboursements seront pris en compte par l'UFOLEP nationale, suivant les conditions en usage. **Attention, seuls les 22 départements les plus représentatifs auront un représentant pris en charge par l'ufolep nationale**, les autres devront demander le remboursement par leur comité départemental. Une information écrite sera présente dans la revue « Enjeu » du mois de septembre. Et plus d'infos disponibles à : http://www.ufolep.org/ufolep/contact1_samclap.pdf

Didier JACQUELIN

LA VIE DES REGIONS

L'insertion par le sport et la passion : le challenge modélisme buggy 1/5^{ème} en Ile-de-France.

Destinés aux jeunes des collèges de 6^{ème} et 5^{ème} dans le cadre du projet Premis (ateliers pour la réussite à l'école et une meilleure insertion sociale), ces ateliers vont être mis en place dès la rentrée scolaire 2003 dans trois collèges volontaires des Hauts-de-Seine. Les élèves concernés seront encadrés par un enseignant volontaire disposant de quelques compétences dans le domaine technologiques. Ces ateliers se feront avec l'UFOLEP 92 et l'AAHTP (association partenaire du projet Crosscar éducation) pour la fourniture de kit de buggy radiocommandés 1/5^{ème} et l'assistance technique. Le Challenge buggy 1/5^{ème} permettra aux collégiens de concrétiser leur passion, d'avoir une vie d'équipe dans leur quartier, de retrouver le chemin de l'école, bref, d'apprendre la vie en pratiquant une activité qui les valorise, tout comme le font leurs aînés depuis 1998 avec le challenge crosscar (Kart cross). Outre la construction du buggy, son entretien en compétition, ces ateliers apprennent les dures règles de vie de la compétition automobile.



L'UFOLEP 92 expérimentera ainsi le renouveau d'une formule modélisme faisant appel à des modèles réduits répliques des kart cross en pratique à l'UFOLEP.

Georges ROCHE

MOTS CROISES

Par D. JACQUELIN

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

Horizontal :

1. Communication du mouvement d'un organe à un autre -
2. Les voyageurs apprécient ces personnes - Une coque avant la construction - On aime qu'il sévisse pour voler -
3. Vernon est l'une de ses communes - En bref, c'est Marcel Dassault - Son canal est l'œuvre de Ferdinand de Lesseps -
4. Quel plaisir de faire évoluer nos modèles sur ce lac - Nid de l'écureuil -
5. Avec 500, c'est le Criquet - Pour réussir certaines figures en avion, il ne faut pas hésiter à en jouer -
6. C'est dans le plat-bord d'une embarcation - Elevé, il peut aider à comprendre plus vite -
7. Dans les bateaux en bois, elle assure à l'ensemble de la charpente solidité et rigidité - Rien que du Plutonium -
8. C'est un ultra-léger - Appel phonétique - Elle est décortiquée et cuite dans du lait -
9. Cruciformes, ils ne peuvent pourtant pas visser -
10. Partout, c'est le premier - Abréviation religieuse - Que de chrome -
11. Souvent utilisé en modélisme - Elle est toute entière -
12. C'est bien connu dans l'activité voiture - les siens.

Vertical :

- A. Permet d'avoir le maxi en planeur -
- B. Elles sont vraiment appréciées lorsqu'elles sont bien rondes - Ils sont admirables dans de nombreux travaux aériens - Il n'est pas véloce -
- C. Quelle belle abeille - A demi parisien - Quand elle casse, c'est généralement la catastrophe -
- D. Bien l'être est plutôt sympathique - Elles peuvent être de hautes -
- E. C'étaient également les milices noires - Il peut être libre, captif, d'essai ou encore perdu - Elle aide à voir l'évolution de nos modèles à certains moments -
- F. Son train amène les poissons frais en ville - Caprice enfantin -
- G. Commu chez les spécialistes des moteurs électriques - Aujourd'hui, c'est du technétium -
- H. C'est du savoir - Il se rapproche de l'aluminium - Est beaucoup utilisé dans le cas des démultiplications -
- I. Serrée en vrac - On l'utilise en planeurs et bateaux -
- J. En secourisme, c'est la position latérale de sécurité - Le commandant René Fonck en était un -
- K. En indien Guaraos, c'est l'endroit où l'on pagaie très fort - Sur certains avions et planeurs, elle doit vraiment être solide -
- L. Le FW 190 en a un long - D'abord, c'est nickel - Les humains le sont.

REORGANISATION de la C.N.S. Qui fait quoi ?

- ✓ **Responsable administratif**
Jacques WEYN
- ✓ **Suivi financier**
George ROCHE
- ✓ **Secrétariat**
René REY
- ✓ **Communication**
Robert GRANSEIGNE
- ✓ **Sports Aériens**
Jean-Paul THEBAULT
- ✓ **Lettre de SAM**
Didier JACQUELIN
- ✓ **Aéromodélisme, Sciences, Technologie et « bricolos » divers**
Jean-Paul THEBAULT - Didier JACQUELIN
- ✓ **Modélisme naval**
Jacques WEYN - Robert GRANSEIGNE - René REY
- ✓ **Modèles roulants**
George ROCHE
- ✓ **Mise à jour des règlements**
Jean-Paul HAUTOT
- ✓ **Site national de la CNS**
Jean-Paul THEBAULT

PETITES ANNONCES

Recherche :

- ♦ 1 fuselage de RC pilot - 1 paire d'aile de ASW 22 de 2,20m d'envergure - 1 cockpit d'Aquila 200. Contact auprès de Didier au 03 29 09 13 36 ou 06 89 88 51 43.

SOLUTION des mots-croisés

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	T	R	A	N	S	M	I	S	S	I	O	N
2	H	O	T	E	S		N	U	E		R	E
3	E	U	R	E		M	D		S	U	E	Z
4	R	E	E		B	A	U	G	E			N
5	M	S		V	A	R	I	A	T	I	O	N
6	I		T	O	L	E	T		A		Q	I
7	Q	U	I	L	L	E		P		P	U	
8	U	L		E	O		M	I	L	L	E	E
9	E	M	P	E	N	N	A	G	E	S		T
10	S		A	S		A	N	S			C	R
11		A	L		N		T	O	T	A	L	E
12	B	I	E	L	L	E		N		S	E	S

Du remue-ménage en modélisme naval ?

Enduro offshore

La C.N.S. a formé un groupe de travail destiné à étudier l'intégration d'une nouvelle discipline dans nos activités de modélisme naval : l'enduro offshore...

Cette catégorie regroupera donc des bateaux radiocommandés type racers de 1,30 m de longueur maximum, propulsés par un moteur thermique jusqu'à 35 cm³.

Les épreuves proposent aux pratiquants de se confronter sur le thème de l'endurance et de la fiabilité des modèles, en individuel et par équipes. Chaque manche durera au moins une heure !

Le règlement national, en cours de rédaction, vous sera bientôt communiqué sur le site Internet de l'UFOLEP et le national naval devrait proposer cette discipline dès 2004.

Notons que ce projet s'appuie sur la large expérience dans ce domaine de l'A.P.O.R., nouvelle association qui vient de rejoindre nos rangs à l'échelon national.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter Jacques WEYN, responsable modélisme naval.

Voile libre

Le règlement national des épreuves de voile libre est également en cours de modification.

En effet, cette épreuve posait quelques problèmes dans l'organisation du critérium national, en particulier pour regrouper en temps et heure les 7 concurrents qui s'affrontaient à chaque manche (chacun participant par ailleurs à d'autres épreuves).

L'épreuve pourrait donc être ramenée à des manches individuelles reprenant plus ou moins les principes de l'épreuve de ligne droite.

Chaque concurrent devrait donc régler son voilier pour lui faire traverser le bassin d'évolution en visant des « cases » de différentes valeurs situées en face de la zone départ.



A suivre...