

ufolep

La lettre de SAM

n° 2

VOL À VOILE

PARAPENTE

PARACHUTISME

VOL MOTEUR

AILE DELTA

AÉROSTATION

ULM

AÉROMODÉLISME

ASTROMODÉLISME

JEUX AÉRIENS

MODÉLISME NAVAL

MODÉLISME VOITURES

BOOMERANG

CERFS-VOLANTS

MODÉLISME FERROVIAIRE

MAQUETTISME

Éditorial

La lettre de SAM n°2 a bien failli ne jamais voir le jour par manque de crédits... Obtenir qu'elle ne soit pas victime d'un enterrement prématuré nous a demandé beaucoup d'énergie; voilà qui pourrait suffire, à première vue, à expliquer le retard pris pour cette seconde édition. Les choses ne sont pourtant pas si simples et nous devons bien reconnaître que nous manquons quelque peu de matière... Heureusement qu'il est encore possible de compter sur les membres de la Commission Nationale !

Destiné avant tout à l'échange d'informations, ce bulletin n'est pas la propriété de la C.N.; il vous appartient (...) Alimentez-le; envoyez vos articles et informations à diffuser à Hervé GUILLOTTEL - Cercle Paul Bert - BP 1137 - 35014 RENNES CEDEX. C'est en ces termes que je vous invitais à faire vivre notre bulletin de liaison qui est bien arrivé à destination puisque plus d'une centaine de correspondants nouveaux se sont fait connaître en retournant le questionnaire encarté !*
Des articles ? Des informations ? Pas de réponses !

Les difficultés rencontrées pour organiser nos Critériums Nationaux ajoutées à cette apathie ne nous rassurent pas quant à l'avenir de nos activités et à la réalisation de nos objectifs. Les membres de la C.N. seraient-ils les derniers égarés à y croire encore ?
Rassurez-nous...

Le printemps est revenu et la confortable hibernation est terminée... Réveillons-nous !

le président
Jean-Paul HAUTOT

*NDLR: malgré une erreur de typo dans le code postal...

Stages nationaux modélisme naval

Les deux stages modélisme naval voile et propulsion électrique ont eu lieu aux dates et lieux prévus malgré l'effectif insuffisant (6 stagiaires dans chaque lieu alors que l'effectif minimal est de 10). Nous avons eu l'autorisation exceptionnelle par le service formation de l'UFOLEP de les maintenir.

Pourquoi ce désintéressement ?

- Dates mal choisies ?
- Ne répond pas à des besoins ?
- Annonce trop tardive ?
- Ou ...

La CN SAM CLAP attend vos observations.

Les participants aux deux stages ont semblé satisfaits.

• Pour la voile, ils pensent qu'une suite pourrait être donnée dans des stages de moulage de coques et d'installation de radio commande.

• Pour la propulsion électrique, les stagiaires présents pensent que trois types de formations seraient nécessaires:

- la découverte des jeux modélistes au travers de constructions très simples pour les 8-12 ans.
- la construction de modèles de débuts radio commandés simples pour les 12-14 ans tel le stage de Payré.
- la construction de modèles plus évolués permettant les rencontres sportives.

Qu'en pensez-vous ?

Vacances d'été Participez au FITEM !

La station savoyarde du Corbier fêtera cette année le 10e anniversaire du FITEM. Bonne occasion pour les modélistes que nous sommes de concilier vacances et passion. Si vous aimez la montagne, si vous aimez le modélisme, venez rejoindre des modélistes venus de l'Europe entière.

Le FITEM propose du dimanche 23 au dimanche 30 juillet 1995 une semaine complète d'animations modélistes et de stages.

En dehors des activités classiques d'initiation (pilotage avions, planeurs, hélicos, voitures, bateaux), de perfectionnement (sur des sites spécialement aménagés) et des expositions, le FITEM propose des activités plus originales: descente du mont Corbier (planeurs et voitures), radio-cross (planeurs et voitures), triathlon (relais air-mer-terre), rallye aérien, fête vénitienne, etc.

Un programme complet peut vous être adressé en téléphonant à l'Office de Tourisme du Corbier (79.83.04.14).

L'UFOLEP SAM-CLAP participe activement au FITEM depuis 8 ans en organisant et en encadrant des stages d'initiation au modélisme:

- 3 stages d'initiation à la construction et au pilotage de planeurs R.C. (l'incredible POLY et ses petits frères)
- 1 stage "l'Air et le Vent " (construction de cerfs volants, mini-planeurs, boomerangs, fusées à eau, etc)
- 1 stage d'initiation au pilotage de voitures R.C. 1/20e

Si donc le chemin de vos vacances vous entraîne sur les routes de Savoie, n'hésitez pas à venir rendre visite aux équipes SAM-CLAP, elles seront heureuses de vous recevoir et de vous montrer le travail accompli pour la promotion de notre mouvement.

Critériums Nationaux 1995

Bateaux

3, 4 et 5 Juin
BEAUMONT-DE-LAUMAGNE

Aéromodélisme

~~30 Juin, 01 et 02 Juillet~~
~~(lieu non défini)~~
ANNULÉ
(voir encadré ci-contre)

Voitures

27, 28 et 29 Octobre
NIORT - 79

Le National Aéro n'aura pas lieu...

Depuis le dernier critérium d'aéromodélisme, qui s'est déroulé à Niort en 1994, plusieurs pistes ont été envisagées pour réaliser le critérium 1995: d'abord le Pas-de-Calais, puis l'Aude, la Marne, l'Indre, ... A chaque fois, le projet a échoué (refus du CD UFOLEP, ou pas d'hébergement, ou pas d'équipe organisatrice locale, ... ou plusieurs de ces raisons à la fois). Pour sauver le National, il aurait encore une fois fallu faire appel à la bonne volonté d'un membre de la Commission Nationale. Mais cette rencontre ne peut pas avoir lieu tous les ans au Havre, à Niort ou en Meurthe-et-Moselle...

A un mois de l'échéance, il ne nous reste plus qu'une solution: annuler. Il faut maintenant que chacun se pose cette double question:
Le National 1996 aura-t-il lieu ?
Puis-je l'organiser dans mon département ?

Aussi, présentez votre candidature sans tarder, avec l'accord du CD UFOLEP de votre département.

Alain GLESS
responsable national modélisme

Stages Saison 1994-1995

Stage B => Aéromodélisme Radio Commandé

Public Cadres A ou assimilés
Durée 6 jours, du lundi 17 au samedi 22 juillet 1995 (semaine pré-FITEM)
Lieu LE CORBIER 73300
Effectifs 2 cadres et 8 stagiaires
Responsable non désigné; contacter Jacques WEYN - 18, rue Pasteur 62810 AVESNES-LE-COMTE

Stage C => Vol Grandeur

Public Responsables d'associations impliqués dans le Vol Grandeur
Durée 3 jours, 3e trimestre 1995
Lieu NIORT ou FALAISE
Responsable Michel BERNARD
8, rue du Four à-Chaux
17290 LE THOU

COURRIER DES LECTEURS

La F.O.L. et la C.T.D. SAM/CLAP du Pas-de-Calais sont dans l'obligation de mettre en vente un appareil construction amateur suite à la mutation de l'animateur dans le Sud de la France.

Il s'agit d'un JODEL D 119 T. Toute la construction bois est terminée. L'appareil est prêt à être monté en croix avec son moteur Continental 100 CV, silencieux, capotages, moteur, verrière, appareils de vol et train tricycle.

Prix : 80 000 F

Renseignements détaillés:

Jacques WEYN 18, rue Pasteur
62810 AVESNES-LE-COMTE
Tél. et Fax 21.48.47.28

Amis sportifs

Je viens d'avoir la visite de deux représentants de l'Amicale Laïque de Morsang, dont M. Mechelaere qui animait il y a quelques années l'activité SAM/CLAP sous l'égide de l'UFOLEP au sein de leur association.

Notre fédération ne leur apportant plus entière satisfaction, ils envisagent de la quitter. Ils sont donc venus me faire part de leurs doléances et m'ont chargé de faire appel aux différents responsables de l'activité pour leur poser les questions suivantes:

- Est-il possible d'avoir un calendrier plus fourni en ce qui concerne les organisations et les exhibitions de modèles aériens ?

- Existe-t-il un terrain d'exercices en Essonne ou à proximité, ou comment procéder pour en créer un ?

- Y-a-t-il, dans les départements limitrophes de l'Essonne, une activité SAM/CLAP qui puisse servir de dynamique aux désirs de l'amicale de Morsang ?

Dans l'attente de réponses qui, je l'espère, motiveront une réadhesion de cette association à l'UFOLEP, recevez mes plus sincères salutations sportives.

à EVRY, le 15 mai 1995

le délégué départemental
G. PIQUET

TRIBUNE LIBRE

Plaidoyer pour le voilier RC 1M

Lors des critères, les classes de voiliers RC définies sont: inférieur ou égal à 1 m et supérieur à 1 m. Ceci amène à faire concourir ensemble des voiliers de performances très différentes (des 75 cm et des 1 m dans la même classe). De plus, les catégories jeunes et adultes ne simplifient pas le problème. Il faudrait peut-être limiter la classe jeunes aux 1 m et surclasser tous les jeunes qui ont un voilier plus grand dans la catégorie adultes.

Quelle solution adopter ?

Plusieurs apparaissent:

• On peut multiplier les classes (50 cm, 75 cm, 1 m, 1,27 m, etc).

Ceci rendrait l'organisation du critérium difficile et aurions-nous suffisamment de participants dans chaque classe ? Sans compter que l'esprit de rencontres UFOLEP SAM/CLAP que nous souhaitons risquerait d'être dévié en arrivant aux régates des classes organisées par la FFMN ou FFYV.

• On peut calculer un rating, cette sorte de handicap que l'on applique en voile réelle afin que les voiliers différents aient la même chance en course.

Déjà compliqué pour la voile grandeur, cela semble bien difficile pour des voiliers modèles. Peut-être que quelqu'un trouvera une solution dans ce sens.

• On peut se limiter à la classe 1 m en 10/40. Pourquoi pas cette dernière solution ?

La série de 1 m comprend de nombreux modèles depuis le plus simple pour des débutants (Féfé) jusqu'à des modèles élaborés. Chacun peut y trouver ce qu'il cherche. Un voilier de 1 m est relativement économique, se centre et se règle bien, contrairement au 50 cm qui est d'un réglage délicat. Les régates de 1 m sont spectaculaires et ce voilier tient bien la brise.

Lors des critères, l'organisation des régates deviendrait plus facile et gageons que les participants passeraient plus de temps sur l'eau. Tous les jeunes seraient dans la même classe. L'étude d'un modèle ultra-simple, en polystyrène par exemple, permettrait la

participation de débutants (il faudrait se mettre à la table à dessin; avis aux amateurs...).

Alors vive le 1 m !

On entend déjà les protestations:

Où ferons-nous régater les autres modèles ?

D'autres compétitions existent autres que le critérium national (FFMN et FFYV), où les amateurs de "championnite" peuvent trouver leur bonheur. Pour ce qui est du critérium SAM/CLAP, conservons l'esprit de confrontation.

Que faire de nos constructions actuelles ?

Organisons le prochain critérium en transition pour se donner le temps de passer à la classe 10/40. Incitons d'ores et déjà les jeunes à construire un 1 m.

On attend les réactions des spécialistes de la voile RC.

Robert GRANSEIGNE
sur une idée de R. CORIA (13)