

ÉDITO

L'heure de la reprise a sonné ?

Depuis le mois de Juin grâce à la levée progressive du couvre feu et à l'allègement de certaines contraintes sanitaires, les affaires reprennent ... Les associations peuvent donc relancer leurs activités et mettre en oeuvre leur programme d'actions estivales.

Pour la rentrée de septembre, il y a de nombreux projets en attente dans nos clubs (portes ouvertes, expos, animations, rencontres, ...), profitons de ce mois de retrouvailles avec nos amis modélistes tout en respectant les recommandations sanitaires et de sécurité en vigueur. Je ne suis pas sûr qu'il y aura suffisamment de week-end pour tout caser, il faudra étaler voir reporter certaines de ces actions en 2022.

Au niveau national, l'Ufolep74 avec le concours de la CNS et du club "Les Blaireaux Air Model" d'Annecy organise un Rassemblement National de Vol de Pente au Semnoz du 24 au 26 août 2021. Deux manches du Challenge Voile RC sont d'ores et déjà programmées : Semblançay(37) le 28 août et Gennevilliers(92) le 9 octobre. N'hésitez pas à consulter la rubrique «Actualités» de notre site <<http://samclap-ufolep.fr>>.

Afin de mettre en oeuvre un plan de formation national ambitieux, la Commission Nationale SamCLAP en partenariat avec les Comités Départementaux compte également organiser un ensemble de formations d'officiels (directeur de piste ou de bassin, juges, ...) et d'animateurs, ou des formations techniques et de premiers secours. Je vous invite à transmettre vos besoins de formations à votre délégué départemental, qui les remontera à l'échelon national et en suivra l'organisation.

Le temps du tout distanciel est dépassé, il est l'heure de passer à l'action sur le terrain ... tout en prenant soin de vous et des autres.

Bien sportivement.

Jean-Paul Roché

Sommaire :

- Éditorial
- Challenge Planeur à Castemaurou (31)
- Stage Vol de Pente au Semnoz (74)
- Challenge Voile RC à Samblançay (37)
- Challenge Voile RC Île-de-France
- Le nitrométhane pour les compétiteurs
- Vol circulaire à Auvers-sur-Oise (95)
- DGAC et aéromodélisme
- Le Club de Segré actif pendant le Covid
- Construction du Goliath
- L'ancêtre des simulateurs de vol
- Hommage à Jean-Yves PIC



La Lettre de Sam : UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 – tél : 01 43 58 97 71

Responsable de la rédaction et de la diffusion : Jean-Paul ROCHÉ

Réalisation et mise en page : Georges ROCHE

Ont participé à ce numéro : Jean-Paul ROCHÉ, Georges ROCHE, Patrick SAUNIER, Yves AUBRY, Philippe PIPELIER

La Lettre de Sam est votre bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos d'activités en clubs ou en région, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez-les à Georges ROCHE roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61

Le site du SAM-CLAP : <http://samclap-ufolep.fr> **Le forum** : <http://forum.samclap-ufolep.fr>

Le site de l'UFOLEP : www.ufolep.org

Les plans SAM-CLAP sont sur : <http://clap54.free.fr> Le site des astuces de J.P.THEBAULT : <http://lesscientastiques.over-blog.com/>

Notre partenaire www.42pix.com est le site où nous stockons les photos de nos rencontres

Le Challenge Planeur Vol de Plaine Occitanie organisé par le Club de Modélisme de Castelmaurou (31180) a eu lieu le samedi 26 juin 2021

Les 4 manches se sont déroulées avec deux vols simultanés en présence de deux cibles d'atterrissage (en polystyrène, une bleue et une rouge). Ceci voulait dire que le gestionnaire de la compétition a eu besoin de deux juges équipés de chronomètres et d'un décamètre ruban.

Rappel succinct du règlement UFOLEP moto-planeur durée-précision appliqué ce jour-là : Vol moteur maxi 30 secondes, vol d'une durée de 5 minutes, précision d'atterrissage le plus près de la cible, plusieurs lancers sont possibles du moment qu'on est dans les 5 minutes et qu'on respecte les 30 secondes moteur (si dépassé note de vol ZÉRO !)

Ce qui est pris en compte pour le classement : - Durée avec 20 points pour 5 minutes et ensuite 1 point en moins pour toutes les 5 secondes en plus ou en moins. - Distance cible 20 points lorsque le planeur la touche et 1 point en moins tous les 50 centimètres (mesuré de la partie la plus proche du modèle). - Note du vol sur 20 donné par le juge avec l'avis des participants...

Les 15 participants étaient tous équipés de moto-planeurs électriques. Seul un modéliste a pratiqué le planeur lancé-main et s'est classé 3ème.

Rappel du règlement du lancé-main : autant de lancers-main possibles durant les 5 minutes, le nouveau lancé s'enchaîne immédiatement à la récupération. Le pilote doit impérativement rattraper son modèle en fin de vol, sauf pour le dernier où il vise la cible (les juges donnent le chrono toute les 30 secondes et le décompte des 15 dernières, ceci est identique au moto-planeur). Pour la prochaine édition de ce Challenge le CMC 31 prévoira un système de treuillage pour les modélistes ayant un planeur classique.

Cette rencontre amicale s'est terminée par la remise d'une coupe et de 3 médailles, que l'UFOLEP 31 en soit remerciée.

Georges ROCHE

Localisation & contact
Terrain de vol : au fond du Chemin de Lourmet, 31180 Castelmaurou
Tel : 07 60 90 19 28
cmc.aero31@gmail.com
GPS : N 43 41' 56'' E 01 32' 33'''
www.cmc-31.club

CHALLENGE VOILE RC À SEMBLANÇAY (37)

Le Challenge Voile RC de Semblançay aura lieu le samedi 28 août 2021 sur l'étang du Serrain (37360).

Accueil à partir de 9h00, début des régates à 10h00.

Tables, chaises, barnums, buvette et barbecue seront en place pour tous. Repas tiré du panier.

Merci à tous ceux qui viendront nous rejoindre.

Franck BODIN
Président du CANS
02 47 56 51 03
vfbodindanjou@wanadoo.fr

Le Club Aéro Nautique Semblançais organise
Les Régates de Semblançay
Voiliers Radio Commandés
Samedi 28 août 2021
10h00 à 18h00
Etang du Serrain

Nouvelle réglementation sur l'utilisation du nitrométhane pour les moteurs thermique en modélisme

Consignes du ministère de l'Intérieur

« Depuis le 1er février 2021, la France a mis en œuvre le règlement (UE) 2019/1148 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 relatif à la commercialisation et l'utilisation de précurseurs d'explosifs. Pour les seuils de concentration fixés dans ce règlement, neuf précurseurs d'explosifs dont le nitrométhane à 16 % et plus, sont désormais interdits à la vente aux particuliers depuis cette date.

Toutefois, le règlement autorise les transactions entre professionnels (opérateurs économiques et apparentés). C'est pourquoi, conscient de l'impact d'une interdiction de l'accès au nitrométhane en concentration supérieure à 16% sur la pratique du modélisme, et sur demande des fédérations de modélisme, le ministère de l'Intérieur a décidé d'accorder un aménagement exceptionnel et temporaire d'un an permettant, uniquement aux compétiteurs assidus signalés par leur fédération, d'accéder à ce produit en les considérant comme des professionnels.

Afin de faciliter votre identification, vous devrez présenter, outre un document d'identité, votre licence de compétition ainsi qu'une attestation émanant de l'une des trois fédérations concernées : fédération française d'aéromodélisme, fédération de modélisme naval, fédération française de voitures radio télécommandées. »

Vous noterez que l'UFOLEP est ignorée, nos directeurs nationaux vont le rappeler au ministère de l'Intérieur...

Conclusion : Pour le moment (et pour un an) le nitrométhane est limité à 16 % et utilisable uniquement par des compétiteurs, mais commencez à apprendre à vous en passer...

Les projets pour la piste du club d'aéromodélisme de Segré (49)

Au club d'aéromodélisme du Haut Anjou, section du foyer laïque de Segré, l'UFOLEP 49 veut aller de l'avant, et voudrait passer le cap pour les futures années pour que le club puisse se perdurer.

De futurs projets sont à l'étude, l'aménagement d'un abri permanent pour se protéger des conditions météorologiques, de 5m par 12m celui-ci arriverait en kit, et serait monté par les membres du club.

Le second projet de plus grande envergure est la rénovation de la piste de 100m par 10 m.

Actuellement celle-ci est en Falin (sable concassé blanc utilisé pour les terrains de boules) et a en trentaines d'années, elle s'est beaucoup dégradée, au fil des années.

Plusieurs projets sont à l'étude. Soit une rénovation provisoire qui ne durerait que quelques années avec la même matière, le Falin.

Le souci est le désherbage, avec l'interdiction d'utiliser du glyphosate, et le passage d'un rouleau pour le damage plusieurs fois l'année, ce qui engendre un surcoût d'entretien non négligeable.

La deuxième solution, serait de couler une piste en béton. La piste étant déjà damnée et reposant sur une structure stable et drainée, il suffirait de la coffrer par étapes, en coulant un béton auto-nivelant fibré de 8 cm d'épaisseur dit BAN. La particularité du BAN, c'est qu'il est auto-nivelant, n'a pas besoin d'être taloché, est sa finition est lisse. Des joints de dilatations seraient faits après séchage sur la largeur, avec une meule à tronçonner le béton.

Le projet se base sur une douzaine de toupies de béton, ce qui a, un certain coup. Malgré la mise en œuvre, et le coulage réalisé par les membres du club ce qui ferait une piste sans entretien, pouvant faire décoller des jets et des petits avions nécessitant une piste bien lisse, plane, et qui durerait dans le futur.

Beaucoup de club ont du mal à entretenir leur piste, avant de se lancer il faut bien réfléchir et bien peser le pour et contre.

Le président de la section du club de Segré
Philippe PIPELIER



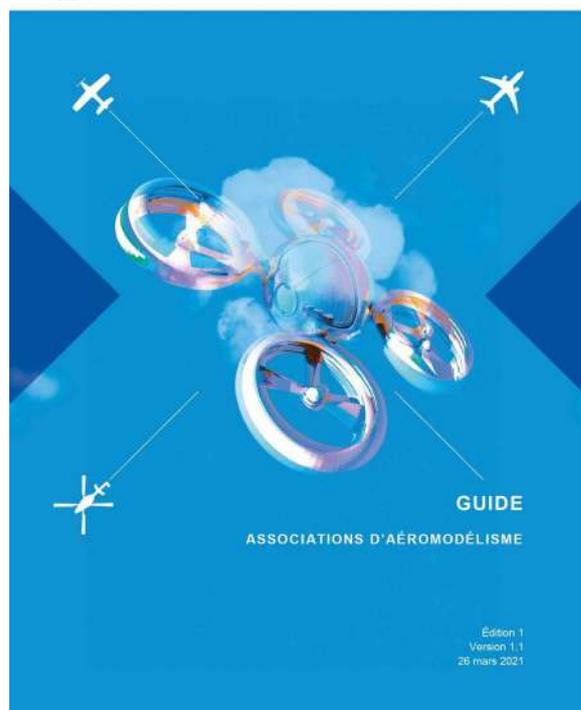
DGAC et aéromodélisme

Le nouveau Guide pour les associations d'aéromodélisme est téléchargeable sur :
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_Associations_aeromodelisme.pdf

Objet du guide : opérer pour des usages de loisir ou de compétition au sein d'une association d'aéromodélisme selon la réglementation nationale

- Réglementation européenne : quels changements par rapport à la réglementation nationale ?
- Enregistrement de l'association d'aéromodélisme en tant qu'exploitant européen d'aéronef sans équipage à bord (UAS)
- Les télépilotes de plus de 14 ans d'aéronefs dont la masse (équipements et batterie compris) est supérieure ou égale à 800g doivent avoir suivi une formation de télépilote de loisir.
- Avant d'entreprendre un vol, il est essentiel de s'assurer que toutes les conditions réglementaires et de sécurité sont remplies.

Pour plus d'information : <https://www.cnil.fr/fr/ou-piloter-son-drone-de-loisir-et-quelles-precautions-en-matiere-de-vie-privée>.



RASSEMBLEMENT NATIONAL VOL DE PENTE DU SEMNOZ

L'UFOLEP de Haute Savoie et la CNS Sports Aériens & Modélisme CLAP vous invitent à participer au Rassemblement National de Vol de Pente du Semnoz prévu du 22 au 29 Août 2021.

Cette manifestation avait été reportée l'an passé pour cause de COVID, nous espérons que vous pourrez en profiter pour découvrir ce massif des Bauges qui est proche d'Annecy et qui peut vous offrir des endroits agréables et sauvages à découvrir.

Nous espérons vous accueillir nombreux et dans les meilleures conditions possibles dans ce merveilleux site mis à disposition par le club « Les Blaireaux Air Model » (affilié à la FFAM). Notre premier objectif est de passer un moment ludique et convivial entre passionnés d'aéromodélisme qui partagent les mêmes valeurs.

L'UFOLEP 74 souhaite que l'accueil de la CNS Sports aériens & modélisme vous donne l'envie de revenir dans notre belle région une prochaine année. N'oubliez pas que vous serez dans un site naturel protégé, prenez soin de votre environnement et bienvenue à tous....

Allez télécharger le dossier :
<http://samclap-ufolep.fr/index.php/actualites>

Jean-Paul ROCHÉ

**Rassemblement National
Vol de Pente du Semnoz**

en Haute Savoie
du 24 au 26 août
2021

<http://samclap-ufolep.fr/>

LES BLAIREAUX AIR MODEL

UFOLEP 74
3 AVENUE DE LA PLaine BP 340
74008 ANNECY CEDEX
tel : 0450523092
fax : 0681593562
email : ufolep74@fot74.org
<http://www.fot74.org>

LE MOdélisme / AUTREMENT

iligue de
renseignement

Le Goliath un remorqueur de rivière d'Alain CHOPIN

Président du club de Modélisme de la Roche-de-Rame (05310)



C'est en voyant le modèle d'Alain lors de notre passage à la Roche-de-Rame que nous est venue l'idée d'en construire un.

Les dimensions de son Goliath : longueur 60cm, largeur 32cm, hauteur dessus pont à la quille 17 cm. Hauteur du 2ème couple (en partant de l'avant) 15 cm jusqu'au pont plus 3 cm au-dessus du pont. Espacement des couple 8.5 cm.

De nombreux modélistes comme lui, ont réalisé ce modèle en partant du plan de Robert BENFORD datant de 1947.

Deux « Vaporistes » Bruneau HERVIER et Laurent JOUBERT ont construit leurs modèles et ont rédigé un article dans **MRB n°650** juillet-août 2020.

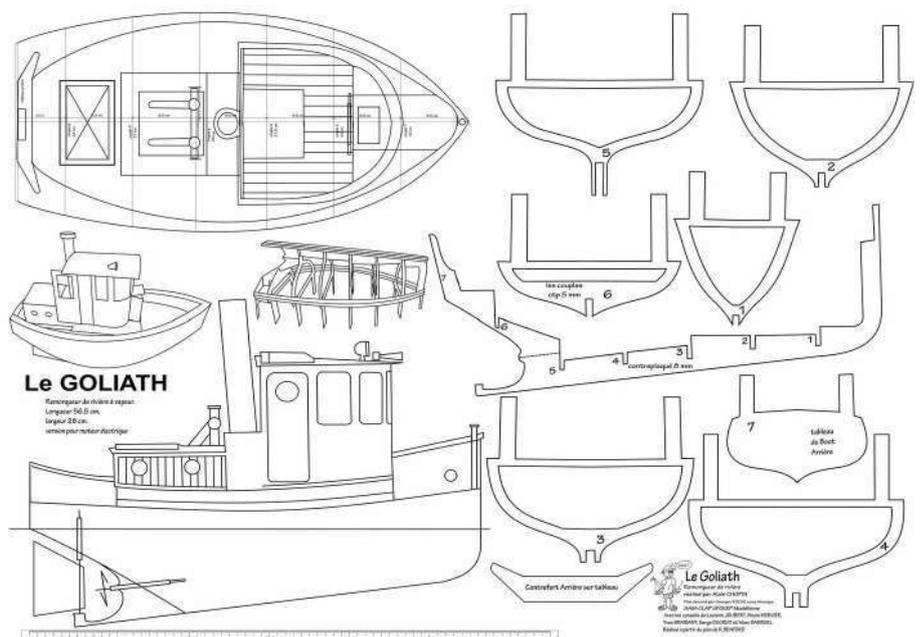
Le plus difficile selon eux a été d'adapter les moteurs vapeur dans ces deux bateaux.

Allez voir des articles, des plans et des modèles sur le site belge d'Yves BRAIBANT :

https://modelismenavalradioc.forumactif.com/search?mode=searchbox&search_key words=Goliath&show_results=topics

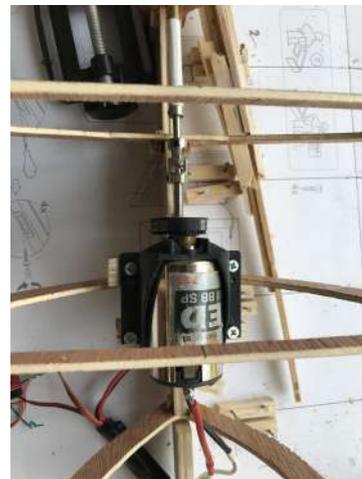


Tout ces modèles et ces plans nous ont donné l'idée d'en dessiner un en partant de ces réalisations. Puis en voyant le THEODORE Tugboat photographié dans le port d'Halifax au Canada, on s'est dit que la décoration de notre Goliath s'en inspirerait.

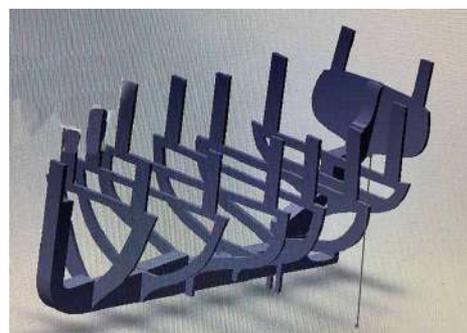
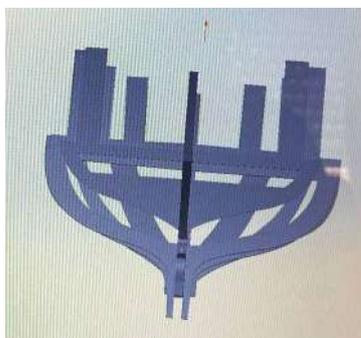
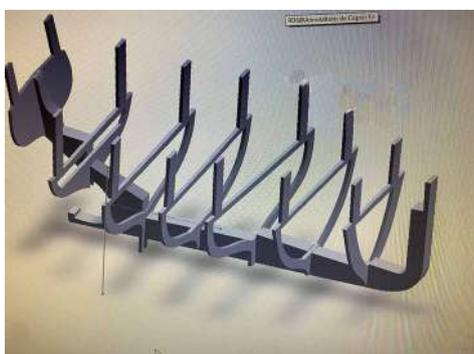
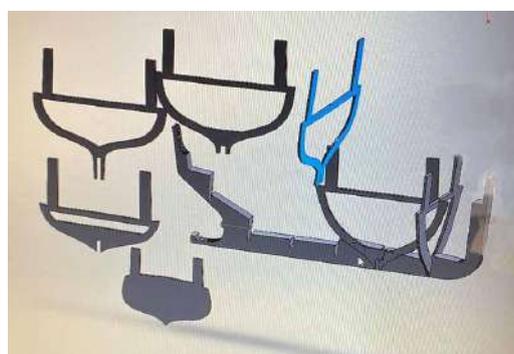


Le Goliath que nous avons réalisé est la version moteur électrique radiocommandée.

Ce modèle est de construction traditionnelle en contreplaqué de 5mm pour les couples et de 8mm pour la quille. Ce n'est pas un modèle de début, il peut être entrepris après que la construction de bateaux plus simples ait été menée à bien. Cette réflexion est celle des professeurs de technologie d'un collège où ils font réaliser des modèles réduits en temps périscolaire. Par exemple le SPRINGER (*proposition de Serge DUCRUIT*) est un modèle bien plus adapté pour des collégiens débutant, toutefois le Goliath peut être proposé à des jeunes dans un club de modélisme où le but est de les motiver sur une construction élaborée avec des animateurs compétents.



La réalisation des lattes de bordé est une opération délicate, les derniers éléments devront être biseautés pour pouvoir se mettre en place. Ces bordés ont été réalisés avec des baguettes de balsa ou de samba de 3 x 8 mm qui ont séjourné 1 h dans l'eau. Comme dit Marc BARRUEL, habitué à réaliser des coques avec cette technique, plus il y a de bordés de petite taille, mieux est finie la coque. Une fois collés et que l'ensemble est bien sec, on ponce, puis lorsque la coque est bien arrondie, on la couvre avec du papier kraft (plus facile qu'avec de la toile de fibre résinée) qui est couvert de deux couches de vernis. Le moteur est un brushed 600 12v commandé par un variateur électrique marche avant et arrière. Dans ce Goliath nous avons placé un accus Ni-Cd 7,2 V-1600mAh. Opération un peu délicate : le passage de l'arbre d'hélice dans la quille... Le pont est en contreplaqué 5mm tout comme la cabine. Le gouvernail est commandé par un servo-moteur placé à l'arrière et accessible par une trape.



Patrik SAUNIER a dessiné en 3D les éléments de ce Goliath. Sur demande il pourra envoyer les fichiers DXF pour la découpe, il prépare les dessins du pont et de la cabine...

Le plan du Goliath Sam-Clap est téléchargeable sur <http://samclap-ufolep.fr/>

Le VCC au Foyer Rural de Bernes-sur-Oise :

Le Vol Circulaire commandé est pratiqué dans notre section Modélisme depuis la création du Foyer Rural de Bernes sur Oise en 1967.

Nous faisons principalement de l'initiation et du Vol de groupe avec des modèles équipés de moteurs 2 Temps 2,5 ou 4 cm³ ; ce sont des OS en version Stunt.

Les jeunes sont initiés avec un modèle du club en parallèle de la mise en construction de leur « Sparnus », c'est l'appareil qui est ciblé depuis de nombreuses années au club pour faire l'apprentissage !

Il est de construction traditionnelle avec une structure d'aile en balsa de 75 cm d'envergure et un fuselage « planche » facile à construire. L'entoilage est en soie avec 2 passes d'enduit + 2 couches de peinture. Ce modèle sort pour un poids d'à peine 600 g et permet un pilotage aisé par les débutants.

Côté matériel de vol, nous tournons sur un rayon d'environ 16 m de câbles en acier tressé (3 ou 5 brins en fonction de la cylindrée du moteur). Le carburant utilisé est du fait « maison » avec un mélange de 80% de méthanol et 20% d'huile de ricin (sans additif).

Yves AUBRY

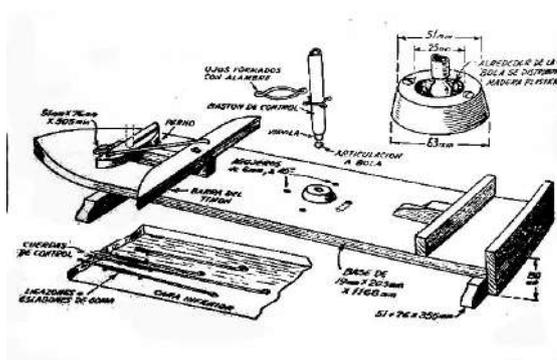


Un précurseur des "simulateurs de vol" pendant la Première Guerre mondiale

Curiosité aléatoire: simulateur de vol de la première guerre mondiale pour former des pilotes de chasse.

Basé sur la simulation de conditions de vol réelles, cet équipement miniature permet d'acquérir facilement les notions élémentaires de pilotage d'aéronef. Le joystick vous permet de mettre l'avion en position de montée, de descente ou à plat, tandis que la barre franche, actionnée au pied, le fait tourner vers la droite ou vers la gauche. La construction est relativement simple; les dimensions hors tout, indiquées dans les illustrations ci-jointes, peuvent être modifiées pour s'adapter aux cas individuels. La très petite hélice peut tourner dans une brise forte, donnant la sensation d'un véritable vol lorsque le modèle est à l'extérieur.

Traduit de l'espagnol par G.Roche « Un aparato para adquirir nociones elementales », autorisation de publication de Revista de Prensa HOBBY



QUELLE COUPE ICARE EN 2021 ?



En cette période exceptionnelle que nous traversons et à deux mois de l'événement, plusieurs questions se posent : "La Coupe Icare va t elle avoir lieu", "sous quel format", "faudra t-il s'inscrire"?

La réponse est : "Oui, le bureau et les nombreux bénévoles s'activent pour proposer une nouvelle édition 2021", qui toutefois devra s'adapter aux contraintes sanitaires. La Coupe Icare aura donc lieu du 12 au 19 septembre.

La CNS Sam-Clap avec le soutien de l'UFOLEP 38 de l'Isère devrait tenir un stand d'animation pour les enfants où seront réalisés des cerfs-volants, des planeurs lancé-main et des petits parachutes nylon pendant les animations Grand Public du 16 au 19 septembre.

CHALLENGE VOILE RC Île-de-France

Le Challenge Voile RC Île de France aura lieu le samedi 9 octobre 2021 au Lac des Chanteraines du Parc départemental des Hauts-de-Seine à Gennevilliers (92230) avec le soutien de la section modélisme de l'Union Sportive Fontenaysienne (94). Le dossier sera prochainement téléchargeable sur <http://samclap-ufolep.fr/>

HOMMAGE À JEAN-YVES PIC

Cruel décès le 23 avril, la veille de ses 70 ans de l'un des nôtres, JEAN-YVES PIC. Passionné d'aviation, de modélisme, pratiquant de F5J en concours FFAM, trésorier de notre CCAL, **Club Aéromodélisme Argonne Loisirs GRANDPRE 08**, délégué aéro à l'UFOLEP des Ardennes. Après 10 ans de retraite à Briquenay, et sur les sites de vol et pilotage du Sud Ardennes, nous regretterons ta bonne humeur (autour de la table), ta compétence, ta disponibilité. Les 3 Clubs du Sud Ardennes (Vouziers, Voncq, Grandpré) adressent leurs condoléances à son épouse, Monique, ses enfants, Sylvie, Stéphane, Sébastien, et leurs familles.

André GAROT

Jean-Yves ton départ va laisser un grand vide au sein de ta famille, de ta «famille» aéromodéliste, des clubs et associations que tu fréquentais, de ton village et sa municipalité. Kiki et moi garderons le souvenir de ta grande jovialité.

Jean CORDIER

Jean Yves tu vivais ta passion avec enthousiasme tu savais accueillir et partager ton savoir du pilotage.

Les jeunes de la section du modélisme de Fontenay (94) ont apprécié ta disposition pour nous faire découvrir des sensations inconnues en région Parisienne lors des formations de pilotes.

L'expression de ta joie de vivre était légendaire. Ta simplicité a prolongée ta jeunesse de caractère. L'éloignement des Ardennes n'a pas été un obstacle, je garderais un très bon souvenir de ton accueil et de tes conseils.

Marc BARRUEL

