

44. COURSE D'ENDURANCE

-oOOo-

44.1 – LES VOITURES :

Le jour de l'accueil, dès que toutes les équipes seront arrivées (ou, au plus tard, à 18 h), le département organisateur remettra à chaque responsable de groupe départemental :

- un kit de voiture complet (avec moteur et variateur)
- une radio 2 voies
- un pot de peinture spéciale polycarbonate.

Il appartiendra à chaque équipe de monter la voiture, de la peindre et de la préparer pour la course (apporter outillage et pinces).

Les voitures devront être rigoureusement de série. En particulier, **aucun changement de moteur, variateur ou pneus ne peut être autorisé**. Seuls :

- la qualité du montage,
- les rodages,
- les réglages,
- la qualité du pilotage

... pourront faire la différence !!

Les accus restent à la charge de chaque département.

44.2 – NATURE DE LA COURSE :

Les voitures fournies devront, obligatoirement, être électriques et pouvoir rouler avec les accus utilisés couramment par les pilotes engagés. *Ce peut être, cependant, une excellente occasion de promouvoir le buggy à une autre échelle, les voitures de piste, les voitures solaires, etc...*

Au cas où le comité organisateur n'aurait pu trouver ni financement ni sponsor, il devra :

- fournir, au minimum, **le même moteur standard neuf** à chacun des départements engagés,
- prévenir les responsables départementaux pour que ceux-ci préparent une voiture et une radio afin que la course puisse tout de même avoir lieu. Le type de voiture, choisi parmi les modèles de grande diffusion et disponible facilement à petit prix, devra être annoncé avec un délai suffisant.

44.3 – DURÉE DE LA COURSE :

3 heures (9 h à midi – pendant les finales)

Les pilotes devront obligatoirement se relayer... Le responsable du groupe départemental veillera à ce que tous (en particulier les plus jeunes et, le cas échéant, les personnes à mobilité réduite) puissent participer.

44.4 – CLASSEMENT :

Le département ayant réalisé le plus grand nombre de tours marquera 200 points, les autres, un nombre de points proportionnel à leur performance.

44.5 – JURY

Le jury sera composé, au minimum, de 3 personnes :

- un directeur de course qui donne le top départ et arrivée et annonce régulièrement les nombres de tours effectués par chaque équipe,
- un secrétaire de course qui inscrit les nombres de tours sur le tableau de marquage,
- un responsable du comptage des tours assisté, s'il n'y a pas de comptage électronique, d'au moins deux « aboyeurs » chargés, en relai, d'annoncer les numéros des voitures à leur passage,

Chaque équipe devra avoir un ramasseur présent sur la piste toute la durée de la course.