

VOL À VOILE

PARAPENTE

PARACHUTISME

VOL MOTEUR

AILE DELTA

AÉROSTATION

ULM

AÉROMODÉLISME

ASTROMODÉLISME

JEUX AÉRIENS

MODÉLISME NAVAL

MODÉLISME VOITURES

BOOMERANG

CERFS-VOLANTS

MODÉLISME FERROVIAIRE

MAQUETTISME

Éditorial

Que fait la C.N. ?

«**M**ais que fait la C.N. ?» **La Commission Nationale travaille**: elle fait des propositions constructives au Comité Directeur de l'UFOLEP, **elle prend des décisions**, elle fait évoluer ses règlements et ses structures. Ses méthodes de travail sont sûrement bien trop lentes à votre goût... mais nous nous refusons à prendre des décisions «à chaud» et en dehors de nos réunions statutaires. Le National Bateaux semble être particulièrement favorable aux revendications et aux propositions de modifications des règlements et catégories existantes ! Les décisions ne seront jamais prises au bord du plan d'eau pour faire plaisir à un quelconque concurrent... voire à ses parents ! Vous avez des propositions à faire ? Prenez la peine de les écrire, et de les argumenter dans *La Lettre de Sam*. N'oubliez pas de relire (attentivement) le guide de l'animateur; cet effort sera toujours utile puisqu'il vous permettra de prendre conscience des dernières modifications apportées:

- volonté de rapprochement avec toutes les C.N.S., G.T.N., les fédérations, les groupements, les professionnels pour permettre un enrichissement mutuel;
- simplification des formalités d'inscription et des catégories;
- possibilité de participer à un maximum d'épreuves... voire avec des modèles construits collectivement;
- favoriser les réels projets d'équipes.

Nous avons également souhaité nous investir dans une manifestation qui remplacerait le FITEM: **Modélisme - Vacances**, qui sera:

- une vitrine pour nos actions;
- des vacances familiales;
- un lieu d'échanges, d'initiation, de perfectionnement et d'animations ouvert à tous publics. Nous vous donnerons des informations plus détaillées dès que nous aurons obtenu le feu vert du Comité Directeur et sa budgétisation.

En 1997, les Commissions Nationales seront renouvelées. Que vous pensiez que nous sommes sur une bonne voie ou que vous pensiez que nous avons pris de mauvaises orientations, il paraît important que vous fassiez acte de candidature. La jeunesse ne saurait être considérée comme une excuse valable puisque nous faisons nôtre la volonté du Comité Directeur qui demande la participation de jeunes de moins de 26 ans.

Jean-Paul Hautot
Président de la C.N.

CNS SAM-CLAP

18 et 19 mai 96 à Cergy (95)

Présents: Jean-Paul Hautot, Jean-Claude Latry, René Rey, Jacques Weyn, Lain Gless, Robert Granseigne, Didier Jacquelin, Jean-Paul Thébaud.

Excusés: Danielle Gless, Hervé Guillotel.

Absents: Michel Bernard, Michel Guérin, Jean-Louis Hembise. Les lettres de Paul Bataillon, Jacques Defrance et Manuel Messey sont portées à la connaissance des membres réunis. Les vœux qu'elles expriment seront respectés.

■ Mise en place d'une semaine (ou plus) multimodélisme pendant les vacances d'été

La disparition momentanée peut-être du FITEM, où nous étions très présents, nous pousse à faire sortir de sa chemise un projet raisonnablement ambitieux!

- Ce sera: - une **vitrine** pour nos actions
 - des vacances **familiales**
 - un lieu d'**échanges, d'initiation de perfectionnement, d'animations ouvert à tout public**

Après un débat intense, nous retenons pour titre de l'opération: **Modélisme-Vacances**

- A une période fixe, dans un lieu fixe, pendant 4 ans.
- Il faut rechercher un multipartenariat.
- Début de l'opération: été 1997.
- Pour démarrer: contacter des groupes structurés, proposer un thème prioritaire conduit par un spécialiste national.
- Niort et une communauté de communes voisines sont pressenties pour l'accueil de l'opération.
- Les démarches (administratives, hébergements, ...) sont engagées immédiatement.
- La CNS-SAM-CLAP de septembre 96 sera réunie à Niort pour la visite des implantations et devrait être suivie du lancement officiel.

■ Structuration et clarification des CNS et GTN nous concernant ou pouvant nous concerner

Constats:

- Il n'y a plus de liens sérieux, solides, entre les sports aériens et l'aéromodélisme.
- La voie du CLAP, aéromodélisme -> sports aériens -> aviation civile ou militaire, n'est plus «visible».
- Nos amis des sports aériens se «débrouilleraient» mieux en étant autonomes.

Unaniment, nous souhaitons la création:

- d'une CNS Modélisme CLAP
- d'un GTN Sports Aériens CLAP

Nous souhaitons que le représentant du Comité Directeur UFOLEP et le permanent chargé du suivi soient dans les CNS et GTN de nos spécificités.

Si nos souhaits deviennent réalités, à nos objectifs nous ajouterons:

Établir, renforcer nos relations dans le but d'un partenariat avec les CNS, GTN, Fédérations, Groupements pro-

fessionnels... permettant un enrichissement mutuel.

Sur tous ces points, nous voulons, **rapidement**, entendre s'exprimer les amis de la CNS actuelle qui sont plus spécialement «Sports Aériens».

■ Divers

- La convention de partenariat avec la Fédération Française de Modélisme Naval sera signée très prochainement et largement diffusée dans les deux organismes.

- Le dossier (simplifié, normalisé) d'inscription au Critérium National d'Aéro et Astro-Modélisme va être «distribué» (responsables des activités désignés !).

- Les stages de proximité:

Quelle qualification ? Quelle prise en charge financière ?

- Brevet fédéral homologué de modélisme: nous engageons la procédure. Deux bilans rapprochés seront faits, à la Pentecôte, au National Modélisme Naval, et fin juin, au National Aéromodélisme.

- Candidatures pour le prochain National Modélisme Naval: Créteil (94) et Gujan-Mestras (33).

■ Budget 1996

Demande va être faite du report du crédit «FITEM-Communication» pour achat de:

- chemises pour documents
- ensembles double-commande pour école de pilotage
- casquettes et tee-shirts avec logo UFOLEP

■ Budget 1997

Pour le 10 septembre 1996 (date limite)

Projets:

- Organiser les critères nationaux
- Financer l'opération Modélisme-Vacances
- Revoir la formation
 - > décentralisée
 - > stage de proximité
 - > encadrement pris en charge
- Financer un groupe de travail (stage C) pour la mise en place du Brevet Fédéral Homologué de modélisme
- Question à poser pour: *Quel budget pour le GTN Sports Aériens CLAP qui pourrait être créé ?*



Critérium Modélisme naval UFOLEP

Le critérium de modélisme naval UFOLEP SAM CLAP s'est déroulé les 25, 26 et 27 mai, sur le plan d'eau de Villiers-sur-Loir (41).

Ce critérium restera dans nos souvenirs: temps de novembre, organisation légère qui a nécessité un fort engagement d'une poignée de responsables, quelques trublions de dortoir, quelques comportements agressifs et... deux naufrages. Ouf ! c'est passé.

Venus de huit départements, 108 participants (73 jeunes et 35 adultes) ont engagé 236 bateaux.

Palmarès

Classement par département

1° Pas-de-Calais

2° Seine-Maritime

3° Hautes-Alpes

Le classement individuel a été envoyé aux départements.

Le challenge du comité d'entreprise des ateliers et chantiers du Havre a été remporté pour la 3e fois consécutive par le Pas-de-Calais qui le conserve définitivement.

La remise des prix s'est faite en présence de M. Mézange, président du syndicat intercommunal du plan d'eau de Villiers, de M. Lavige, président du comité départemental de l'UFOLEP, et de M. Duvalard, trésorier du comité départemental de l'UFOLEP.

Assistaient également M. Chartier, vice-président de la fédération française de modélisme naval et M. Doliveux, trésorier de la ligue centre FFMN. M. Chartier a remis des médailles de la FFMN à quelques concurrents concrétisant ainsi la convention de collaboration qui va être signée entre l'UFOLEP et la FFMN. Le critérium 1997 se déroulera vraisemblablement à Créteil, organisé par l'UFOLEP 94.

Suite au critérium
de modélisme naval de Villiers-sur-Loir

Les dix commandements du Modélisme Naval

(que nous ne voudrions jamais voir)

ooOoo

*Ta feuille d'engagement tu enverras
Très incomplète et fort tardivement.*

*De donner ta fréquence tu oublieras
Ou en changeras délibérément*

*A toutes les épreuves tu t'inscriras
Sans pouvoir les suivre correctement.*

*En retard tu te présenteras
Pour perturber le fonctionnement.*

*Au coucher le bazar tu feras
Afin de rendre le dortoir bruyant.*

*En course ou régates tu pesteras
Contre tous les autres concurrents.*

*Tes résultats ou place tu contesteras
Auprès des juges évidemment.*

*En aucun cas tu n'oublieras
De jeter papiers et ordures à tout vent.*

*Le palmarès global tu critiqueras
Et réagiras contre les autres violemment.*

*Et jamais tu n'évolueras
Dans le modélisme autrement.*

Robert Granseigne

Regroupement sports aériens

Lieu du stage

Base UFOLEP de Channay-sur-Lathan
(40 km au nord de Tours)

Dates

Du lundi 9 au mercredi 11 septembre

Coût

Prise en charge des frais de déplacement, d'hébergement et de restauration par l'UFOLEP

Public concerné

10 animateurs titulaires de la licence UFOLEP de la saison en cours, instructeurs ou pilotes confirmés de tous engins motorisés (ULM, avion, planeur, paramoteur, ...)

Animateurs

2 cadres

Objectifs du stage

Mise au point:

- Carnet de vol UFOLEP
- Pass'sport UFOLEP Vol grandeur
- Référentiel d'évaluation

Echange des expériences

Réflexion sur les contenus de formation

Déroulement du stage

Accueil et mise en place le lundi matin

Bilan du stage le jeudi après-midi

Apports du stagiaire

Matériel de prise de notes

Tout document ou réalisation personnelle ou collective pouvant enrichir le contenu du stage

Dernière minute

Le critérium national d'aéromodélisme 1996 a été annulé. Le trop faible effectif des concurrents nous aurait fait perdre toute crédibilité.

Le seul département qui avait accepté de nous accueillir avait mis à notre disposition le terrain de Saint-Hyppolyte, où nous ne pouvions mettre en place le concours de vol libre.

Il n'y avait pas de possibilité d'hébergement collectif ni de camping sur le terrain.

Les difficultés d'organisation ont provoqué un envoi tardif des dossiers -les équipes inscrites s'étaient cependant préalablement fait connaître, comme il était demandé-.

Toutes ces raisons peuvent être des explications, leur liste n'est certainement pas exhaustive.

Nous attendons vos réflexions et vos propositions pour 1997 et pour plus tard.

Bonnes Vacances

