L'ÉDITO DE GUY AILLAUD

Pour hélas, la première fois depuis 28 ans, sans interruption, nous avons dû prendre la difficile décision d'annuler le Critérium National Naval 2018.

La faute en revient au manque de participants! Après une invitation sur Amiens (80), puis sur Rouffiac (24), un engagement avec le Comité du 31 s'est dessiné... Mais voilà, la distance, les finances des uns, les disponibilités d'autres auront empêché sa réalisation.



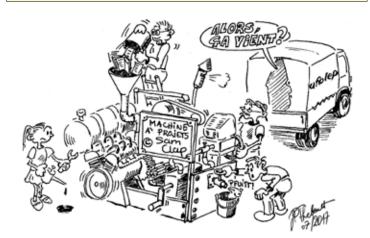
Espérons que 2018 saura nous rassembler de nouveau!

Sur le plan aéro, nous avons pu mettre en place des sessions de qualification Ailes Bleues (Rappel : Qualification indispensable pour faire évoluer un aéronef modèle réduit face à du public). Le département formation du National va soutenir les sessions a venir.

Ces dernières années (8 ans de CNS) ont vu tous nos règlements évoluer et mis à jour. L'organisation d'un criterium National Aéro sur la Banne d'Ordanche, la signature imminente d'un conventionnement avec la FFAM & le modélisme roulant en plein développement.

Soyez sûrs que la prochaine mandature saura faire fructifier ces acquis.

Guy AILLAUD



La CNS SAM-CLAP jamais à court de projets

Directeur de la publication responsable de la rédaction : Guy AILLAUD

Réalisation et mise en page : Georges ROCHE

Diffusion: Jean-Paul THEBAULT

Pour tout contact : Benoît GALLET - UFOLEP 3 rue Récamier 75341 PARIS Cedex 07 - tél : 01 43 58 97 71

Ont participé à ce numéro : G.AILLAUD - J.P.THEBAULT - G.ROCHE - Y.AUBRY - M et J.P TRICOIRE - P.PONS - P.SAUNIER - J.Y PIC - V.BAGE - LES ANIMATEURS CMC31 -

D.JACQUELIN - L.RAFFARD - D.CHRISTIN

La LETTRE DE SAM est aussi VOTRE bulletin d'information. Nous attendons donc vos contributions, de quelque sorte qu'elles soient : articles de fond, infos activités, clubs ou régions, fiches techniques, calendriers, manifestations, petites annonces, plans et constructions, etc.

Envoyez les à Georges ROCHE, villa 13 du Petit Bois 162 rue Privat 31660 Bessières (roche.georges@free.fr tél : 06 08 17 72 61)

Consulter le site du SAM-CLAP : http://samclap-ufolep.fr/ Aller discuter sur le blog du Sam-C

Aller visiter le site de l'UFOLEP : http://www.ufolep.org

Aller discuter sur le blog du Sam-Clap: http://forum.samclap-ufolep.fr/ Les plans du SAM-CLAP sont rassemblés sur le site du CLAP 54, allez les télécharger: http://clap54.free.fr

Sommaire:

- Édito : le bilan de la CNS SAM-CLAP
- La Banne 2017
- Fusée à Eau, fusée à Air
- Critérium de Modélisme de la Yaute (74)
- Le Rafale de Ghislain
- Au fait les drones, ça devient quoi?
- Un delta RC le défi du collège
- Journées du Modélisme à St Cyr en Val (45)
- Challenge Planeur RC 31 et 55
- Les Ailes Bleues
- 3h de Voile à St Pardoux
- Rencontre Hydravions à Bairon
- Le Salon du Modélisme des Arcs-sur-Argens (83)
- Le Challenge Voile RC UFOLEP
- Médaille de Jean-Pierre Cayet
- Hommage à Dominique Konczak



Le Critérium **National Vol de Pente UFOLEP** aura lieu sur le site de la Banne d'Ordanche (63). Il est possible de venir passer la semaine pour s'entraîner avec les copains, allez téléchargez le dossier :

http://samclap-ufolep.fr/jdownloads/Inscriptions_aux_criteriums/ Planeur_Vol_de_Pente/banne_ordanche_2017.pdf

Fusées à eau...

Nos fusées sont réalisées à partir de bouteilles en plastiques comme décrit par Alain GLESS dans *l'Air et le Vent* au chapitre *fusées à air comprimé*. Nous choisissons les bouteilles parmi les marques d'eau gazeuse, elles ont une belle forme de torpille et les choix possibles permettent de faire varier les couleurs!

Pour construire une fusée, il faut deux bouteilles, la première est montée avec le goulot vers le bas, La 2ème est découpée pour ne conserver que la partie haute, elle formera l'ogive.





Les trois ailettes sont découpées dans des plaques de polypropylène alvéolaire, c'est comme du carton ondulé mais ça ne craint pas l'eau! Ensuite, elles sont collées à 120° sur le corps de la fusées avec de la colle thermofusible.

Ces fusées sont faciles à réaliser en une heure de

temps par les jeunes. Le point qui mérite le plus d'attention est le collage des ailettes qui doit tenir bon lors du retour vers la planète! l'impact au sol n'est pas négligeable, attention aux têtes!

Ce que nous avons perfectionné et amélioré d'année en année c'est la base de lancement, voici notre système :

La fusée est introduite sur une embase cylindrique alu munie de deux joints toriques garantissant une parfaite étanchéité. Deux tubes débouchent sur cette embase via un robinet inverseur, le premier amène de l'eau venant d'un pulvérisateur de jardin, l'autre envoie l'air comprimé issue de la pompe. Deux bras articulés viennent bloquer le goulot de la bouteille, ils sont retenus par un vérin pneumatique. Notre décollage s'effectue par appui sur un bouton poussoir qui commande le vérin ; ainsi aucune vibration ou chamboulement n'est transmis à la base lors du lancement, les montées en pression de plusieurs bars ne sont donc pas un problème ! Attention néanmoins à être écarté de la fusée dès la mise en pression car un éclatement de bouteille est possible à tout moment ! Instaurer absolument un périmètre de sécurité pour les tirs, nous avons déjà eu des éclatements à l'approche de 3 bars mais en moyenne, il n'y a pas encore de dégâts à 4 bars ...

Les séances de tirs peuvent s'enchaîner avec une bonne cadence car ce système est robuste et fiable.



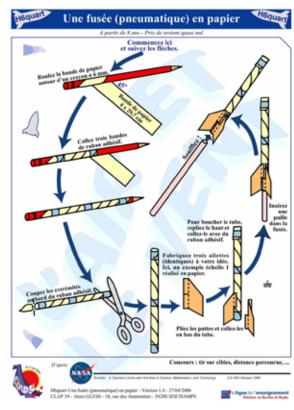
Seuls le pulvérisateur et un raccord mâle / femelle ont été achetés, tous les autres composants ont été récupérés et usinés par les membres du club.

Quel plaisir lorsqu'une séance de tir est programmée, un peu d'eau, des shadoks (les anciens connaissent) et c'est parti!

Yves AUBRY

Fusées à air...

Aux ateliers modélisme du CLAE de Castelmaurou animé par des bénévoles du club CMC 31, un projet passionna deux groupes d'enfants de 8-10 ans : construire et faire décoller des fusées en papier propulsées à l'air comprimé.



Au départ il avait été décidé de construire la fusée pneumatique à eau, mais après des essais il devint évident qu'avec de jeunes enfants cette réalisation (ils ramènent leurs modèles chez eux) ne pouvait satisfaire vu l'arrosage du public et sutout la non utilisation sans rampe de lancement une fois de retour à la maison.

Pierre choisit donc de leur faire réaliser la fusée sarbacane en papier. De plus en fournissant à chaque enfant un bout de tube pvc de diamètre 20mm, il pourrait l'utiliser en dehors du CLAE comme une sarbacane.

Les fiches H12, H13 et H6quart du fichier L'AIR ET LE VENT d'Alain Gess expliquent très bien ces réalisations en décrivant les différentes étapes.

Chaque enfant est donc rentré chez lui avec sa fusée sarbacane après avoir bien écouté et testé les consignes de lancement.

Vous pouvez passer commande de ce fichier :

http://clap54.free.fr/airvent/CommandeCLAP54.pdf



Critérium de la Yaute de Modélisme (74)

Cela fait maintenant de nombreuses années que notre club porte fièrement les couleurs de l'UFOLEP, sans crainte de se voir montrer du doigt par les fédérations nationales pour le modélisme roulant ou le modélisme aérien. Notre objectif a toujours été de permettre à nos membres de pratiquer sans se sentir oppressés par une fédération omniprésente.



Depuis quelque temps, néanmoins, un vent nouveau semble souffler sur le modélisme, avec un changement de comportements et de regards, d'un certain nombre de personnes.

Avec l'excellente nouvelle en 2016 de l'arrivée du club de **Thorens-Glières** au sein

de l'UFOLEP par exemple, portant de fait le nombre de clubs de modélisme voiture du département à deux, nous ouvrant ainsi de nouvelles portes.

Nous avons ainsi pu relancer notre challenge inter-clubs qui avait fait le bonheur des pilotes des clubs affiliés il y a quelques années. Afin de continuer à nous identifier clairement, nous avons choisi d'intégrer le mot Critérium, les connaisseurs comprendront tout le poids de ce simple mot. C'est ainsi qu'est né le Critérium de la Yaute de Modélisme (CYM).



À ce jour, deux des quatre manches prévues se sont déjà déroulées pour le plus grand bonheur des participants.

La première de la saison s'est tenue à Vers, le 23 avril dernier, avec une météo exceptionnelle vu la période.

Pour cette édition, pas moins de 39 pilotes toutes catégories confondues ont répondu présent à notre invitation.

La deuxième manche s'est quant à elle déroulée le 25 juin dernier chez nos amis et voisins de Thorens. Pour cette seconde édition, 27 pilotes se sont réunis autour de leur piste, entièrement remodelée pour la saison 2017. On constate un véritable engouement des pilotes pour ce challenge, ce qui nous laisse à penser qu'il saura, comme son illustre prédécesseur en son temps, redevenir un incontournable du calendrier dans les années à venir.

Nous gardons également toujours confiance sur le fait qu'au travers de notre fonctionnement, nous pourrions également voir se rapprocher d'autres clubs désireux de découvrir le modélisme autrement.

Parallèlement à cela, nous continuons à représenter fièrement les couleurs de notre club en participant à divers évènements extérieurs.



Le weekend du 25 mai dernier s'est tenu le traditionnel Meeting Heli4 à Auxerre. Trois de nos pilotes ont pu faire le déplacement cette année,

avec au programme, beaucoup de vol libre, des démonstrations toujours plus impressionnantes des différents top-pilotes présents, et surtout un extraordinaire weekend de partage avec des gens de toute la France et de toutes fédérations confondues. D'autres sorties sont encore prévues cette année avec entre autre la Bubo Race à Boisset-Saint-Priest, organisée par l'Arcf42 et notre ami Vincent les 21,22 et 23 Juillet prochains, avec une très grosse représentation des pilotes de notre club pour cet événement de renommée nationale maintenant.

A noter les deux prochaines dates des manches de notre Critérium les 11 septembre à Vers et le 24 septembre à Thorens-Glières. Ces journées sont également l'occasion de venir découvrir notre pratique et de partager un moment ensemble, donc n'hésitez pas à venir nous rendre visite.

David Christin

Challenge Planeur RC dans le 31 et le 55



Le 21 mai c'est à Castelmaurou que le Challenge Planeur vol de plaine a rassemblé 25 modélistes, une belle organisation et un moment très convivial avec son traditionnel barbecue...

Pour cette édition Patrick Lincou aura participé avec son planeur lancé-main, une épreuve sportive pour ce pi-

lote qui lance autant de fois qu'il veut mais qui doit rattraper son modèle à la main sauf pour le lancer final qui doit se poser au bout des 3 minutes au plus près de la cible.

Le CMC 31



Dimanche 9 juillet, le club d'**Etain** « Model's Club Stainois », gérait le critérium régional de planeurs et motoplaneurs radiocommandés. Ce critérium se déroulait, comme les années antérieures, sur une des prairies de la ferme de Naumoncel qui nous sert la collation

après l'épreuve.

Pour la 1ère année, l'ex région Lorraine ouvrait ce critérium à la nouvelle région Grand Est dans le cadre du Challenge Planeur RC, mais sans succès. Nous n'étions que les participants des 4 départements lorrains.

C'est avec une météo très capricieuse, alternant : soleil, pluie, vent, pompes et « dégueulantes » que les pilotes essayaient d'atteindre le « 5 min » espéré et relativement difficile à atteindre ce jour.

Malgré, cela en moto-planeur, pour sa dernière année chez les jeunes, Benjamin Chenal (55), montait sur la première marche du podium avec 606 pts. Chez les adultes on trouvait : 1er : Olivier Touch (54) avec 283,5 - 2ème : Stéphane Ravart (54) avec 265,5 - 3ème : Thierry Buvignier (55) avec 244,5.

Chez les planeuristes, seuls des adultes participaient. Les résultats donnent : 1er : Thierry Buvignier (55) avec 280,5 - 2ème: Didier Jacquelin (88) avec 244 - 3ème : Olivier Tousch avec 226.

Merci les meusiens pour cette organisation toujours dans la convivialité.

À l'an prochain en espérant qu'il y ait une participation du Grand Est.

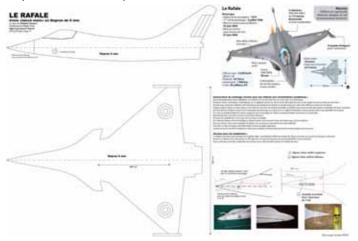




LE RAFALE DE GHISLAIN...

Deux versions de ce lancé-main Dépron :

- 1 pour le temps péri-scolaire
- 2 pour les modélistes qui le tractent derrière leur avion...



Ghislain nous a fait découvrir son Rafale lors de démonstrations sur le terrain du CMC 31. Très étonnant de voir un jet poursuivre un avion de début en effectuant toutes les figures comme si il l'avait pris en chasse... On s'approche et alors nous distingons à peine visibe le fil nylon qui relie les deux engins.



En fait cet avion découpé dans une planche de Dépron de 6mm a été à l'origine conçu comme un lancé main que Ghislain a réalisé pour son fils. Le Rafale Dépron bien lesté et centré comme sur le plan (http://cmc.aero31.free.fr/) permet d'exécuter toutes sortes de figures et un vol plané sympa pourvu qu'il soit bien lancé.



Puis Ghislain a eu l'idée de le tracter derrière un avion rc électrique basique. Après plusieurs essais, la formule a été plus que concluante, l'évolution de ce petit Rafale est époustouflante, on dirait vraiment qu'il a pris en chasse l'avion tracteur, comme lui il passe toutes les figures de vol et le fil ne se voit pas...





Le modèle a été proposé dans les ateliers périscolaire où il a remporté un franc succès. Chaque enfant prend un soin particulier dans la décoration du modèle, du strict Armée de l'Air au plus fantaisiste de toutes les couleurs. Les Animateurs du CLAE

Au fait les drones, ça devient quoi ?



Est-ce encore une activité modéliste? Le phénomène drone (on n'utilise plus le terme multi-coptère!) évolue à une telle vitesse qu'on ne suit plus, on s'informe auprès de nos pré-ados qui suivent l'info sur «culture Geek» et le net...

Après les «salles de drones» apparues un peu partout dans les grandes agglomérations, les «drone-race» comme celle

très médiatisée il y a un an à Paris sur les Champs Elysées, voici le «selfie-drone»...

Ce type de modèle se vend par dizaines de milliers d'exemplaires à travers le monde, leur très jeunes utilisateurs ignorent la règlementation, le pilotage et la notion même d'aéromodèle. Pour eux c'est un gadget indispensable comme complément de leur téléphone portable pour prendre des «selfies» de plus haut...



Plus besoin de radiocommande, on pilote avec l'application téléchargée sur son smartphone et quand on dit pilote, on devrait dire dirige. En effet les tout derniers modèles font du «follow-me» (ils suivent les déplacements du smartphone) et peuvent se diriger en inclinant simplement l'écran.

Certes la connexion en wifi ne permet pas d'éloigner le modèle à plus de 100m de soi, mais c'est largement suffisant vu la taille du drone (12 x 12 cm) et de toute façon pas de frayeur, si on sortait de cette portée, le drone revient automatiquement dans ce cercle de navigation avec la fonction «retour home».

Et les utilisations pro?

En effet de plus en plus de pilotes de multicoptères passent leur qualification professionnelle, leurs modèles ont facilité la prise de vue aérienne utilisées dans les reportages, la surveillance et l'entretien de sites sensibles, la livraison de colis, le secours de personnes en difficulté, le repérage de moutons égarés ainsi que de nombreuses autres utilisations auxquelles on n'aurait pas pensé il y a 5 ans. Bon, nous ne parlerons pas des utilisations militaires et du contrôle (verbalisant) de la circulation routière...



Et l'UFOLEP dans tout ça?

Comme le disent les responsables de la CN, à suivre, à surveiller chez nos licenciés, mais cette activité nous échappe trop souvent, organisée dans des conditions limites sécuritaires

Toutefois une réflexion est en cours

avec des responsables de clubs qui gèrent et sécurisent des «courses de drones en immersion» dans un esprit proche de l'UFOLEP.

Vincent Bage et Georges Roche

Un delta RC construit en 45 mn, défi de collégiens en techno!

Projet des collégiens : construire un avion radiocommandé en 45 mn et le présenter en vol les 15 minutes restantes, tel était le défi choisi avec leur prof de techno.

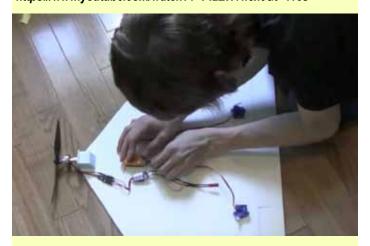
Le prof d'arts plastiques a choisi de faire une fresque sur le mur du collège en 45 min, celui de français de faire jouer une pièce en costume apprise en 45 min, celui de musique... bon vous voyez le genre de défis à relever en ce mois de juin pour la fête de fin d'année...



Revenons à nos apprentis modélistes, la classe de techno avait choisi un plan sur le net après avoir visionné des vidéos.

Une feuille de Dépron de 6mm, des ciseaux, un cutter (gainé et non dangereux), un pistolet à coller, de l'adhésif blenderm, un petit moteur brushless, un variateur, une hélice, deux mini servos 5 g et bien sûr une radio que possédait l'un d'entre eux avec toutefois le mixage (vieille Spektrum 5e). Le club de modélisme local ayant guidé ce choix de matériel.

Voilà les deux vidéos des modèles dont ils se sont inspirés : https://www.youtube.com/watch?v=7cDUCQRErA0&t=54s https://www.youtube.com/watch?v=Pl2ZW7fi3x0&t=415s



Le jour J où 6 projets de différentes disciplines ont été présentés, le delta Dépron fut construit le matin en 45 minutes. Entre 12h et 13h le modèle fut testé par des copains modélistes avec l'élève futur pilote pour la démonstration.

Ce jeune (propriétaire de la radio) avait une sacrée maîtrise du pilotage d'un aéromodèle, du coup son enseignant a eu raison de croire en lui. En soirée devant les parents et l'ensemble des élèves ce fut une réussite sur le stade jouxtant le collège. Un vol de 3 minutes avec voltige, passage à 1m du sol, vol dos etc... Notre pilote réussit même sous les applaudissements à récupérer le modèle à la main!

Bon, les autres réalisations furent aussi très réussies et applaudies.

P. PONS

p.s les photos sont extraites des vidéos Youtube car pas de clichés en milieu scolaire...

Journées du Modélisme à St Cyr en Val (45)

Comme tout les ans a cette période, l'association **USMM** organise les journées du modélisme sur la commune de St Cyr en Val. L'occasion de faire découvrir notre passion des modèles réduits qu'il soit roulant, volant ou flottant nous en avons pour tous les goûts.





Ces journées se déroulent au Château de la Motte en juin, un savant mélange de tout le savoir-faire du club, mêlant nombre de disciplines et de démonstrations sur 2 jours entiers.





Cette année nous avons inauguré un nouveau circuit pour les camions et engins de chantiers, nous avons fait des démonstrations d'avion. En extérieur nous avons réinstallé une grande piste pour les voitures de grosse échelle électrique comme thermique.

Dans nos locaux nous possédons aussi une piste tout terrain en dur, une piste de Mini Z et un circuit de train.

Lorry RAFFARD

LES AILES BLEUES

Officialisation de la formation par le national UFOLEP

La formation Ailes Bleues est devenu un incontournable pour tout pilote d'aéromodèles qui évolue en public.

Cette qualification Ailes Bleues pour les pilotes d'aéromodèles est l'équivalence de la qualification de pilote de démonstration (QPDD) mise en place par la FFAM.

Les buts de cette qualification sont de :

- Donner un maximum de garanties à l'organisateur d'une manifestation afin que les télépilotes amenés à faire évoluer en démonstration un aéromodèle de vol radiocommandé disposent a priori des capacités appropriées,
- Responsabiliser les télépilotes amenés à intervenir lors des présentations publiques d'aéromodèles.

Le SAM-CLAP se doit de former un maximum de pilotes à cette qualification reconnue par la Direction Générale de l'Aviation Publique (D.G.A.C.).

Ce type de formation se déroule sur deux journées comprenant la partie théorique et la partie pratique. Outre les notions de pilotage, l'accent est mis prioritairement sur la sécurité.

Formation d'évaluateurs régionaux

La formation d'évaluateur «Ailes Bleues» devient nécessaire vu les demandes qui imposent l'obtention du CAPA (ou équivalence).

- Deux possibilités :
- 1 le candidat s'autoforme et effectivement en une demi-journée il peut être évalué et validé (l'expérience tend à prouver que le QCM d'évaluation fait des ravages dans ce cas-là);
- 2 une session de formation CAPA + «Ailes Bleues» est organisée, et à ce moment-là, c'est un minimum de 3 jours qui est nécessaire.

Rappel: nul ne peut être évaluateur dans son propre club...

Jean-Paul THEBAULT

LES 3 HEURES DE VOILE DE SAINT PARDOUX ÉDITION 2017

S'il y a bien une rencontre de voile radio-commandée qui marque la saison du calendrier modélisme naval UFOLEP, c'est bien celle de Saint Pardoux, un lac situé à 20 km de Limoges en plein centre de la France.

Pour l'édition 2017 la Régate OPEN de Voile Radiocommandée « Les 3 Heures de Voile » a été organisée de main de maître le samedi 24 juin 2017 au lac de Saint-Pardoux (87) sur le site des Chabannes par le Cercle Nautique 87 (https://www.cn87.club/) avec le soutien du Comité Départemental UFOLEP et la Maison du Lac. Cette manifestation a la particularité d'être ouverte à tous (toutes classes RG65, IOM 1m, Classe M).

Pour cette édition 2017, ce fut une fois de plus un succès : 35 participants venant de clubs proches (UFOLEP, FFMN et FFV) mais aussi des modélistes qui se sont déplacés de la Lorraine, de Bretagne et de Midi-Pyrénées...

L'organisation a été gérée de main de maître par les responsables du nouveau club UFOLEP « le Cercle Nautique 87 » avec bien sûr, comme de coutume, Mado et Jean-Paul Tricoire qui règlent tous les détails de cette rencontre.

La convivialité, l'entr'aide et la bonne humeur sont de règle dans l'esprit UFOLEP, une réussite qui perdure !

Le beau temps a été au rendez-vous, juste un tout petit bémol, mais ça fait partie des défis de la régate, ce furent les chutes temporaires du vent. Nos voiliers tout à coup faisaient du sur place et certains de la marche arrière...



Jean-Paul Tricoire a été très heureux d'accueillir Jean-Claude Rey de retour après ses gros problèmes de santé, d'autant plus que celui-ci naviguait avec le SAM 65, un petit voilier de début (RG65) conçu par notre maître de cérémonie et son ami Daniel.

Il est à noter que pour cette édition 2017 deux concurentes, Marie-Marthe et Karine, participaient au milieu de tous nos skippers masculins et se sont plus qu'honorablement classées.

Voici le podium :

- 1 er avec 20 tours : Eric KOPA

- 2ème avec 19 tours : Christopher SMITH- 3ème avec 19 tours : Philippe LONDEIX



Après l'annulation du Critérium National Naval de Carbonne (31) par manque de participants, le succès des 3 Heures de Voile aura redonné de l'espoir aux responsables de la CN.



Ceci est d'autant plus à prendre en compte que, comme cela a été annoncé, lors de la remise des récompenses, il se pourrait que le prochain Critérium National, se déroule les 19,20 et 21 mai 2018, sur la base de ST PARDOUX 87. Les discussions sont pour l'instant en cours entre le Comité départemental UFOLEP, le Club CN 87 et le gestionnaire du site.



Rencontre hydravions RC au lac de Bairon 08



Les 10 & 11 juin 2017, les 3 clubs UFOLEP d'aéromodélisme Sud Ardennes en collaboration avec le Club d'aéromodélisme Roger Sommer FFAM de Douzy organisaient une rencontre inter clubs d'hydravions RC sur le site du lac de Bairon à Le Chesne 08.

L'idée avait été émise à l' automne dernier et avait emporté l' adhésion spontanée de nos licenciés.

Dans la préparation de cette rencontre, les réseaux sociaux ont largement été utilisés pour diffuser l'information auprès des clubs aéromodélistes de la région et d'ailleurs. Nous verrons que cela est efficace au vue des retours d'encouragements et des intentions de participer.



Pour un grand nombre de pilotes, il s'agissait d'une découverte et pour l'occasion ils se sont équipés de machines adaptées . La barque mise à disposition des naufragés n'a pas été inutile. Les récupérations ont souvent donné lieu à de bonnes rigolades.

Nous avons obtenu un plébiscite de tous les participants sur l'originalité et la qualité de notre organisation. Nous avons été invités à recommencer en 2018.

Sur les deux jours 48 pilotes se sont inscrits. Nous nous étions fixés comme seuil de réussite la barre des 40 pilotes, elle a été dépassée. Princpalement de la région Grand Est, nous avons accueilli des Belges, des Francomtois et des gens du Nord.

Le samedi midi autour du verre de l'amitié, nous avons remercié de leur soutien, tous les participants et acteurs de cette rencontre.

Une équipe de France3 Champagne Ardenne a filmé nos évolutions et nos machines. Un reportage de très bonne qualité de 3 minutes a été

diffusé au journal régional du soir ainsi que le dimanche midi. Belle promotion pour notre activité.



Malgré les quelques soucis de gestion du public en nombre, en raison des conditions climatiques, nous ne pouvons que nous féliciter de la réussite de ce week-end aéromodélisme. Le public présent a apprécié les démonstrations des avions en vol et la qualité des prestations. Intéressés et curieux nous avons répondu à bon nombre de questions sur la pratique de l'aéromodélisme.



Le dimanche après-midi, nous avons procédé à la remise des cadeaux souvenirs et remercié les participants de notre 1 ère rencontre. Pour conclure, nous dirons :

Il s'agissait d'une première. La collaboration de l'ensemble des clubs qu'ils soient UFOLEP ou FFAM a été parfaite.

Nous avons bénéficié de l'approbation spontanée de notre projet par l'ensemble des services de l'état concernés.



Les retours sur les réseaux sociaux sont dithyrambiques, nous faisant réellement plaisir et nous invitant à rééditer pour 2018.

Jean-Yves PIC

Le 12 ème Salon du Modélisme des Arcs-sur-Argens (83) «PARTAGEONS NOTRE PASSION» s'est déroulé les 25 et 26 février 2017, un grand succès !!!

AU PARADIS DES MODÉLISTES

Organisé par le centre d'animation socio-culturel des Arcs-sur-Argens, ce salon réunit près de 120 exposants sur deux jours, particuliers ou associations, tous passionnés de modélisme, venus spécialement pour présenter leurs réalisations. Près de 3000 modèles réduits sont exposés par leurs concepteurs, entre trains, bateaux, avions, véhicules de toutes sortes, figurines et vaisseaux spatiaux.

Le salon se tient dans une salle 1500 m2, un chapiteau de 200 m2, nous proposons au public :



- De la maquette plastique
- Des wargammers
- Du bateau statique et Rc sur notre bassin
- Un village camions et engins
- De la voiture TT
- Des évolutions d'avions, drone, hélico et cette année une montgolfière
- Spectacle pyro technique sur un diorama de 18m par 4.50 m
 - Réseaux de train

Nous organisons cette manifestation en partenariat avec l'UFOLEP 83 Nous sommes 54 bénévoles sur l'événement Nous accueillons environs 2500 visiteurs

Des merveilles de précision, de technique, d'imagination et de poésie qui font l'admiration des visiteurs de tout âge. On a pu y voir également tout au long de ces deux journées des démonstrations de navigation, vols d'hélicoptères, courses de voitures et même pour la première fois une montgolfière radiocommandée.

Dimanche ce fut un record d'affluence : plus de 1500 entrées !

Le salon est assorti de la 9ème bourse d'échange d'objets de collection et de modèles réduits. « Il faut savoir conserver son âme d'enfant » confiait un maquettiste.







Daniel Bourgeois est concepteur de camions, passionné de modélisme depuis 1965. Il est membre du club des Arcs, c'est le réalisateur d'un circuit camion avec tous ses véhicules.







Ce salon se fait tous les deux ans depuis 2013 en alternance avec une bourse échange (sur le week end). La prochaine édition se tiendra le dernier week end des vacances de février en 2019

http://www.les-tetes-en-lair.org/

Patrick SAUNIER



LE CHALLENGE VOILE RC UFOLEP

Pour l'année 2017, deux régates comptant pour le Challenge Voile RC UFOLEP sont à venir :

La régate de Semblançay



Comme tous les ans cette régate est organisée le dernier samedi du mois d'août à Semblançay (37360) par le C.A.N.S. sur l'étang du Serrain. Possibilité de camper sur place, restauration du midi sur inscription.

Pour toute information Franck BODIN vfbodindanjou@wanadoo.fr

Vous pouvez télécharger la fiche d'inscription sur http://samclap-ufolep.fr/ à retourner avant le 12 août 2017.

Nous vous espérons nombreux autour de notre plan d'eau, pour passer une journée sympathique et conviviale dans l'esprit UFOLEP

Franck BODIN Président du CANS

La régate lle-de-France



Pour l'édition 2017 Marc BARRUEL, et l'UFOLEP Val-de-Marne organiseront avec le concours de son club l'USF Modélisme, la Régate Voile RC Ile-de-France sur le plan d'eau de Choisy « Plaine Nord» (94600) le samedi 23

septembre 2017.

Inscription obligatoire en retournant le formulaire (à télécharger sur http:// intégralement samclap-ufolep.fr/) renseigné et accompagné d'un chèque global à l'ordre de l'UFOLEP 94 comprenant le montant de l'inscription à envoyer à : UFOLEP Val-de-Marne 88 rue BOURDARIAS ESPACE CONDORCET CS 70013 94146 ALFORTVILLE CEDEX (double à communiquer par mail à

Marc BARRUEL responsable de la

régate : marc.diffusion@free.fr)

UFOLEP Val-de-Marne Délégué : PIEDFER-QUENEY Eric

88 RUE BOURDARIAS ESPACE CONDORCET CS 70013 - 94146 ALFORTVILLE CEDEX tel: 0143538035 email: ufolep94.ligue94@gmail.com

Marc BARRUEL responsable Modélisme Naval UFOLEP lle-de-France

Remise de médaille à Jean-Pierre Cayet



Ce lundi 10 juin, au cours d'une petite fête à L'Ufolep 29, Jean-Pierre Cayet, secrétaire et membre actif (surtout en naval) de la CNS Sam Clap pendant 3 mandatures, s'est vu remettre la Médaille d'Argent et son diplôme, afin de le remercier pour ces 12 années de bénévolat ainsi que pour les nombreuses années à animer (en modélisme) son club de Lorgies (62), tout en exerçant comme enseignant aux côtés de son épouse Véronique. Jean-Pierre, bon vent et merci pour ces années passées trop vite à tes côtés, à nous faire tardivement dans la nuit, de si bons compte-rendus de nos réunions, des règlements de qualité et nos corrections orthographiques. Avec toutes nos amitiés et à bientôt au bord de l'eau.

Guy Aillaud

Hommage à **Dominique Konczak**



Modéliste féminine, juge adjointe au critérium de modélisme naval en ligne droite électrique, juge départementale également ainsi que grande bénévole au sein du son club à Hénin Beaumont.

Malheureusement la maladie a vaincu, elle nous a guittés à l'age de 63 ans le 5 mai.

Toutes nos pensées vont à ses proches.

Fabienne Rigaux